



# RADNY RADY MIASTA LUBLIN

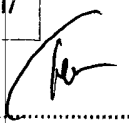
## Leszek Daniewski

Lublin, dnia 21 marca 2017r.

Urząd Miasta Lublin  
Biuro Obsługi Mieszkańców  
pl. Króla Władysława Łokietka 1  
W PLYNĘŁO

Dnia 22. 03. 2017

DK03010733

L.Dz. .... Zał. 

Pan  
**Krzysztof Żuk**  
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem:

Pana  
**Piotra Kowalczyka**  
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

### INTERPELACJA

**dotyczy: oczyszczenia rzeki Bystrzycy z elementów żeliwnych i betonowych oraz gruzu w granicach Lublina**

W nawiązaniu do wielu moich wystąpień i interpelacji na przestrzeni ostatnich kilku lat (ostatnio 19.05.2016r.), zwracam się ponownie o podjęcie działań celem oczyszczenia koryta rzeki Bystrzycy z elementów betonowych i żelbetonowych oraz gruzu, pozostałych pod mostami po wykonaniu ich remontów tj.: pod mostem kolejowym - ul. Janowska, ul. Zamojska i ul. Piłsudskiego. Zalegający na dnie, pod powierzchnią wody, gruz stanowi duże zagrożenie dla turystów kajakowych, korzystających ze szlaku turystycznego „Bystrzycą przez Lublin” i dalej do Wieprza. Bardzo często dochodzi w tych miejscach do uszkodzenia sprzętu pływającego. W wielu przypadkach, przy niskim poziomie wody, należy kajaki przeprowadzać lub przenosić brzegiem rzeki.

W odpowiedzi jaką otrzymałem na ostatnie swoje wystąpienie zapewniono mnie o szybkim załatwieniu tego problemu z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie. Turyści kajakowi nie oczekują kompleksowego oczyszczenia koryta bo wiązałoby się to ze zniszczeniem walorów przyrodniczych naszej rzeki, a takim działaniom jesteśmy przeciwni. Nie można „walczyć” z przyrodą, tworząc z pięknej rzeki kanał.

Usunięcie w trzech miejscach gruzu i elementów betonowych nie wymaga dużych nakładów finansowych. Zbliża się kolejny sezon turystyczny i mam nadzieję, że wreszcie utrudnienia zostaną zlikwidowane. Już minęło przeszło 20 lat jak pierwszy raz zwróciłem się do służb odpowiedzialnych za meliorację, w interpelacji do Wojewody jako Wiceprzewodniczący Lubelskiego Sejmiku Samorządowego. Czasy są już inne, a problem pozostał ten sam.

*Z poważaniem*