



RADNY RADY MIASTA LUBLIN

Leszek Daniewski

Lublin, dnia 23 maja 2017r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W P L Y N S T O

Dnia 24. 05. 2017

DK04036691

L.Dz. Zał. *[Signature]*

Pan
Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem:

Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącą Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

dotyczy: budowy kładki dla pieszych na rz. Bystrzycy w rejonie stadionu żużlowego przy Alejach Zygmuntońskich

Szanowny Panie Prezydencie,

Po przerwie na stadion przy Al. Zygmuntońskich powrócił żużel. Dawna drużyna Motoru występuje pod nową nazwą Speed Car Motor Lublin. Pierwsze sukcesy oraz wspaniała promocja powoduje, że działacze i kibice nie mają wątpliwości co do awansu do I ligi. Każde spotkanie przyciąga tłumy, nie tylko wiernych kibiców.

Zawody to istne święto fanów żużla. Duże uznanie należy się działaczom nowego klubu, szczególnie p. Piotrowi Więckowskiemu oraz p. Jakubowi Kępie za to, że z tą najbardziej widowiskową i najpopularniejszą dyscypliną sportu w Lublinie pięknie wkomponowali się w kalendarz sportowy Wielkiego Jubileuszu 700 lecia Lublina.

Od niepamiętnych lat frekwencja na stadionie bije rekordy i tylko względy bezpieczeństwa i ograniczona liczba miejsc są formalną przeszkodą do wpuszczenia wszystkich chętnych na stadion. Tak ogromne zainteresowanie wyzwała też sporo problemów logistycznych, co szczególnie odczuwają kibice zmotoryzowani, którzy przyjeżdżają na mecze z całego województwa i nie mogą zaparkować swoich aut. Sąsiednie parkingi nie są w stanie pomieścić wszystkich samochodów, szczególnie kiedy równolegle odbywają się inne imprezy sportowe np. Mistrzostwa Polski w pływaniu.

Ważnym problemem staje się więc pozyskanie nowych miejsc parkingowych. Powraca temat budowy kładki na Bystrzycy, która dałaby możliwość parkowania na terenach przy ul. Rusałka. Temat nie jest nowy. Takie zamiary były już w latach świetności Motoru, zarówno w żużlu jak i piłce nożnej, kiedy zespół grał w ekstraklasie.

Dlatego zwracam się do Pana Prezydenta o rozważenie budowy kładki dla pieszych w rejonie stadionu żużlowego. Poprawi ona bezpieczeństwo, stworzy duże udogodnienie dla kibiców i przyczyni się do zakończenia dewastacji trawników i terenów zielonych w rejonie stadionu.

Do wiadomości:
Speed Car Motor Lublin

Z poważaniem

[Signature]