



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin



Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

ET.053-17/17

Lublin, 09 października 2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W P Ł Y N Ę Ł O

Dnia 09. 10. 2017 a/a
DKOLBAMOSA
L.Dz. Zał.

Pan
Bartosz Margul
Radny Rady Miasta Lublin
za pośrednictwem
Pana
Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.216.2017

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie skutków ekonomicznych proponowanych zmian w taryfach opłat za komunikację zbiorową informuję, co następuje.

Analiza skutków ekonomicznych nadania uprawnień do bezpłatnych przejazdów komunikacją zbiorową dla przedszkolaków, uczniów szkół podstawowych, gimnazjów oraz szkół średnich do ukończenia 21 roku życia czyli obejmująca roczniki 2011-1996 wymaga przyjęcia pewnych założeń do ustalenia potencjalnej utraty wpływów z biletów. Wpływy od stałych użytkowników karty miejskiej (bilety okresowe) można wyliczyć precyzyjnie na podstawie rzeczywistej sprzedaży biletów z poprzedniego okresu, natomiast dla pozostałej grupy uczniów, sporadycznie korzystającej z komunikacji, przyjęto założenie wykonywania średnio 8 przejazdów w miesiącu tj. 2 w tygodniu.

Mając powyższe na uwadze należy przyjąć, że szacunkowa utrata rocznych wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, będzie się kształtowała następująco:

- dla roczników przedszkolnych - grupa wiekowa 5 i 6 lat (2011-2012) - około 434 tys. zł,
- dla szkół podstawowych i gimnazjalnych - grupa wiekowa 7-15 lat (2010-2002) - około 2,38 mln zł,
- szkoły średnie - grupa wiekowa 16-21 lat (2001-1996) - około 5,15 mln zł.

Tym samym łączny, finansowy skutek nadania uprawnień do bezpłatnych przejazdów, dla wszystkich powyższych grup społecznych oszacować należy na **około 7,96 mln zł** - co stanowi **9,67%** obecnego poziomu rocznych wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej.



Odnosnie zapytania o analizę wzrostu cen usług przewozowych, w celu zrównoważenia utraconych wpływów, wskazać należy, że zrekompensowanie tak dużej kwoty utraconych wpływów (dla wszystkich wskazanych powyżej beneficjentów), poprzez podwyżkę cen biletów można rozważać czysto teoretycznie. Aby oszacować niezbędną skalę wzrostu cen, należy przewidzieć wiele czynników np. mogący wystąpić efekt rezygnacji korzystania z przewozów dla pozostałych (nieobjętych bezpłatną komunikacją) pasażerów. Tym samym uzyskanie określonego wzrostu wpływów, uzależnione może być od wzrostu cen, na poziomie znacznie wyższym niż oczekiwanego efektu finansowego.

Dotychczasowe doświadczenia w zakresie uzyskanych efektów wzrostu cen biletów, w przypadku wprowadzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla dzieci i młodzieży uczącej się do 21 r.ż., wskazują na założenie skali podwyżki na poziomie nawet do 20%, co oznaczałoby wzrost ceny podstawowego biletu czasowego – 30-minutowego z 3,20zł nawet do 4,00 zł, natomiast biletu okresowego 30-dniowego na wszystkie linie z 92,00zł do 110,00zł. Natomiast zrekompensowanie bezpłatnych przejazdów wyłącznie dla uczniów szkół średnich wymagałoby zmiany taryfy w skali porównywalnej do podwyżki z 2016 r., co oznaczałoby wzrost cen podstawowych biletów odpowiednio z 3,20zł do 3,60zł i z 92,00zł do 102,00zł.

Podnieść należy, że każde zmiany w systemie taryfowym, a w szczególności w zakresie podniesienia poziomu cen, powinny być poprzedzone racjonalną oceną skutków tych zmian. Mając na względzie doświadczenia innych miast, należy ocenić, że obecnie wprowadzenie podwyżki w obu wariantach byłoby nieakceptowalne dla pozostałych użytkowników komunikacji miejskiej i spowodować by mogło drastyczny spadek ilości przewożonych pasażerów, a w konsekwencji spadek dochodów z biletów komunikacji miejskiej. Skutkowałoby to obniżeniem tzw. wskaźnika odpłatności (pokrycie kosztów funkcjonowania transportu, wpływami z biletów), co z kolei może przełożyć się na bieżące funkcjonowanie komunikacji miejskiej (np. redukcja linii czy obniżenie częstotliwości kursowania). W tym miejscu na uwagę zasługuje fakt, że w realizowanych projektach transportowych finansowanych ze środków unijnych, podstawowymi wskaźnikami efektu jest wzrost przewozów tzn. wzrost ilości pasażerów, tym samym nieprzewidziane wcześniej działanie w zakresie cen uniemożliwi osiągnięcie zakładanego poziomu.

Mając na uwadze powyższą analizę, propozycja tak szerokiego zwiększenia zakresu uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla młodzieży uczącej się, wymagałaby wprowadzenia znacznego podniesienia cen biletów lub dodatkowego obciążenia dla budżetu miasta.

Zastępca Prezydenta



Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.216.17)
4. a/a

DYREKTOR



Grzegorz Malec



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

Departament Kultury, Sportu i Relacji Zewnętrznych

Plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011
e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, ePUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu



ISO 9001:2008
FS 583555

ET.053-17/17

Lublin, 09 października 2017 r.

Urząd Miasta Lublin
Biuro Obsługi Mieszkańców
pl. Króla Władysława Łokietka 1
W PŁYŃĘ Ł O

Dnia **09. 10. 2017**

DKOH311091 *(Signature)*

L.Dz. Zał.

Pan

Bartosz Margul

Radny Rady Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana

Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Do sprawy: BRM-II.0003.1.216.2017

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie skutków ekonomicznych proponowanych zmian w taryfach opłat za komunikację zbiorową informuję, co następuje.

Analiza skutków ekonomicznych nadania uprawnień do bezpłatnych przejazdów komunikacją zbiorową dla przedszkolaków, uczniów szkół podstawowych, gimnazjów oraz szkół średnich do ukończenia 21 roku życia czyli obejmująca roczniki 2011-1996 wymaga przyjęcia pewnych założeń do ustalenia potencjalnej utraty wpływów z biletów. Wpływy od stałych użytkowników karty miejskiej (bilety okresowe) można wyliczyć precyzyjnie na podstawie rzeczywistej sprzedaży biletów z poprzedniego okresu, natomiast dla pozostałej grupy uczniów, sporadycznie korzystającej z komunikacji, przyjęto założenie wykonywania średnio 8 przejazdów w miesiącu tj. 2 w tygodniu.

Mając powyższe na uwadze należy przyjąć, że szacunkowa utrata rocznych wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, będzie się kształtowała następująco:

- dla roczników przedszkolnych - grupa wiekowa 5 i 6 lat (2011-2012) - około 434 tys. zł,
- dla szkół podstawowych i gimnazjalnych - grupa wiekowa 7-15 lat (2010-2002) - około 2,38 mln zł,
- szkoły średnie - grupa wiekowa 16-21 lat (2001-1996) - około 5,15 mln zł.

Tym samym łączny, finansowy skutek nadania uprawnień do bezpłatnych przejazdów, dla wszystkich powyższych grup społecznych oszacować należy na **około 7,96 mln zł** - co stanowi **9,67%** obecnego poziomu rocznych wpływów ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej.



Odnosnie zapytania o analizę wzrostu cen usług przewozowych, w celu zrównoważenia utraconych wpływów, wskazać należy, że zrekompensowanie tak dużej kwoty utraconych wpływów (dla wszystkich wskazanych powyżej beneficjentów), poprzez podwyżkę cen biletów można rozważać czysto teoretycznie. Aby oszacować niezbędną skalę wzrostu cen, należy przewidzieć wiele czynników np. mogący wystąpić efekt rezygnacji korzystania z przewozów dla pozostałych (nieobjętych bezpłatną komunikacją) pasażerów. Tym samym uzyskanie określonego wzrostu wpływów, uzależnione może być od wzrostu cen, na poziomie znacznie wyższym niż oczekiwanego efektu finansowego.

Dotychczasowe doświadczenia w zakresie uzyskanych efektów wzrostu cen biletów, w przypadku wprowadzenia uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla dzieci i młodzieży uczącej się do 21 r.ż., wskazują na założenie skali podwyżki na poziomie nawet do 20%, co oznaczałoby wzrost ceny podstawowego biletu czasowego – 30-minutowego z 3,20zł nawet do 4,00 zł, natomiast biletu okresowego 30-dniowego na wszystkie linie z 92,00zł do 110,00zł. Natomiast zrekompensowanie bezpłatnych przejazdów wyłącznie dla uczniów szkół średnich wymagałoby zmiany taryfy w skali porównywalnej do podwyżki z 2016 r., co oznaczałoby wzrost cen podstawowych biletów odpowiednio z 3,20zł do 3,60zł i z 92,00zł do 102,00zł.

Podnieść należy, że każde zmiany w systemie taryfowym, a w szczególności w zakresie podniesienia poziomu cen, powinny być poprzedzone racjonalną oceną skutków tych zmian. Mając na względzie doświadczenia innych miast, należy ocenić, że obecnie wprowadzenie podwyżki w obu wariantach byłoby nieakceptowalne dla pozostałych użytkowników komunikacji miejskiej i spowodować by mogło drastyczny spadek ilości przewożonych pasażerów, a w konsekwencji spadek dochodów z biletów komunikacji miejskiej. Skutkowałoby to obniżeniem tzw. wskaźnika odpłatności (pokrycie kosztów funkcjonowania transportu, wpływami z biletów), co z kolei może przełożyć się na bieżące funkcjonowanie komunikacji miejskiej (np. redukcja linii czy obniżenie częstotliwości kursowania). W tym miejscu na uwagę zasługuje fakt, że w realizowanych projektach transportowych finansowanych ze środków unijnych, podstawowymi wskaźnikami efektu jest wzrost przewozów tzn. wzrost ilości pasażerów, tym samym nieprzewidziane wcześniej działanie w zakresie cen uniemożliwi osiągnięcie zakładanego poziomu.

Mając na uwadze powyższą analizę, propozycja tak szerokiego zwiększenia zakresu uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla młodzieży uczącej się, wymagałaby wprowadzenia znacznego podniesienia cen biletów lub dodatkowego obciążenia dla budżetu miasta.

Zastępca Prezydenta

Krzysztof Komorski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Piotr Kowalczyk – Przewodniczący Rady Miasta Lublin
3. Pan Andrzej Wojewódzki – Sekretarz Miasta Lublin (dot. pisma znak: OR-ZU-II.0003.1.216.17)
4. a/a