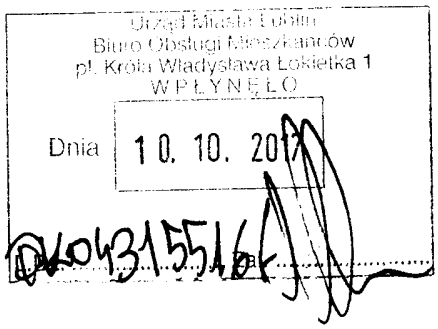
Rada Miasta Lublin
Biuro Radnego

Zbigniew Ławniczak
Radny Rady Miasta Lublin

e-mail: zbigniew.lawniczak@wp.pl, www.zbigniewlawniczak.pl Dyżury: Poniedziałek 18-19, tel. 601 318 975 ul. Radości 14, 20-530 Lublin

Lublin, 09-10-2017 roku



Pan dr Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Pana Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z pojawiającymi się artykułami prasowymi na temat budowy nowej stacji paliw przy ul. Jana Pawła II w Lublinie /Dziennik Wschodni 21 września 2017 r. autor Dominik Smaga/ proszę o wyjaśnienie i odpowiedź na następujące pytania:

1. Dlaczego nie przeprowadzono konsultacji społecznych z Radą Dzielnicy Czuby Północne, Radą Przedstawicieli Nieruchomości Osiedla Skarpa i Spółdzielnią Mieszkaniową Czuby? Czy poinformowano mieszkańców i właścicieli okolicznych nieruchomości osiedla Skarpa w Lublinie?
2. Dlaczego planowana jest budowa kolejnej stacji paliw na tak obłożonej trasie, jaką jest arteria ulicy Jana Pawła II w Lublinie, gdzie na skrzyżowaniu z ulicą Nadbystrzycką tworzą się korki?
3. Dlaczego budowana jest w centrum miasta kolejna stacja paliw dla TIR-ów, gdy niedawno Rada Miasta przyjęła stanowisko, aby ograniczyć wjazd tych pojazdów do Lublina?
4. Dlaczego budowana jest kolejna stacja paliw z kompleksem usługowym, na terenie stanowiącym skarpę, gdzie będzie to powodować ingerencję terenu (budowa zbiorników) i potrzebna będzie niwelacja skarpy?
5. Dlaczego budowana jest kolejna stacja paliw w obszarze, gdzie działa sześć podobnych stacji?

Cytat z Dziennika Wschodniego z dnia 21. 09. 2017 r. nasuwa kolejne pytania, zawarte w treści artykułu, o braku uciążliwości tej inwestycji:

„.....Firma planuje umieścić tutaj podziemne stalowe zbiorniki na paliwo (w tym na płynny gaz), wiaty z trzema miejscami do tankowania samochodów, dystrybutor oleju napędowego dla tirów oraz dwa stanowiska tankowania LPG. Przy dystrybutorach ma stanąć budynek, w którym płaciłoby się za paliwo, działałby w nim również sklep.

Ratusz uznał, że jeśli w tym miejscu powstanie stacja paliw, to nie będzie uciążliwa dla otoczenia. Zastrzeżeń nie miała też Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska oraz sanepid.

– Z zawartych we wniosku danych nie wynikało, by było konieczne opracowanie szczegółowego raportu o oddziaływaniu planowanej inwestycji na środowisko. W związku z tym nie było też konsultacji – mówi Olga Mazurek-Podleśna z Urzędu Miasta. Podkreśla, że szczegółowego raportu wymaga się od inwestorów, jeżeli ich przedsięwzięcie „powoduje zagrożenia trudne do przewidzenia".

To, co inwestor wpisał do swojego wniosku, było wystarczające dla urzędników. Z dokumentów wynikało, że stacja nie będzie zbyt głośna dla otoczenia, a jej działalność nie będzie skutkować przekroczeniem norm zanieczyszczenia powietrza. – Wnioskodawca wykonał analizę akustyczną dla planowanej inwestycji – informuje Mazurek-Podleśna. – Ponadto obliczenia wykazały, że inwestycja będzie spełniać normy ochrony powietrza.....„

Mając na względzie powyższe uważam, że powinny zostać przeprowadzone konsultacje społeczne w w/w temacie z mieszkańcami okolicznych nieruchomości, organami Spółdzielni Mieszkaniowej „Czuby" w Lublinie oraz Radą Dzielnicy Czuby Północne.