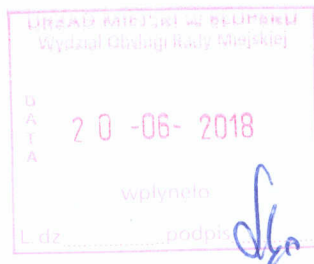


Słupsk, dn. 19.05.2018r.



Dot. ORM.0003.94.2017

Kazimierz Czyż
Radny Rady Miejskiej
w Słupsku

W odpowiedzi na interpelację nr ORM.0003.94.2018 z dnia 30 maja 2018 roku w sprawie zakończenia inwestycji „ringu” informuję, że w latach 2012-2015 zrealizowano w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko budowę pierwszych trzech etapów ringu miejskiego (zadanie pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku”). Jako etap IV przyjęliśmy połączenie ul. Poznańskiej z ul. Westerplatte. W 2015 r. w ramach projektu pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej zadania: „Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 (w ciągu ul. Słonecznej, Rybackiej i Leśnej)” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 4.1 RPO WP 2007-2013 wykonano dokumentację projektową dla IV etapu ringu. Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę połączenia ulicy Poznańskiej (droga krajowa nr 21) z ulicą Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) w ciągu ulic Słonecznej - Rybackiej - Nowej Rybackiej - Leśnej - Nowej Leśnej. Zaprojektowano budowę drogi dwujezdniowej na odcinku od ul. Poznańskiej do ul. Arciszewskiego wraz z mostem nad rzeką Słupią oraz jednojezdniowej na odcinku od ul. Arciszewskiego do ul. Bohaterów Westerplatte wraz z chodnikami i drogami dla rowerów. Niestety z uwagi na zapisy RPO WP 2014-2020 nie było możliwe ujęcie kontynuacji budowy ringu w ramach Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego i tym samym ubiegania się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji w ramach działania 9.3 *Regionalna infrastruktura drogowa*. Ze względu na fakt, iż planowane do budowy połączenie ulicy Poznańskiej (droga krajowa nr 21) z ulicą Bohaterów Westerplatte (droga wojewódzka nr 210) nie będzie stanowić drogi krajowej, inwestycja nie kwalifikuje się także do wsparcia w ramach Działania 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego PO liś 2014-2020. W związku licznymi ograniczeniami w uzyskaniu dofinansowania zewnętrznego, w 2016 roku Miasto Słupsk zgłosiło w ramach konsultacji społecznych uwagi do Projektu Planu

zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030, które m.in. dotyczyły postulatów Miasta w zakresie zmiany przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich na terenie Słupska. Miało to na celu podniesienie rangi dróg wchodzących w skład m.in. wewnętrznego ringu miejskiego i zwiększenie ewentualnych szans na pozyskanie zewnętrznego dofinansowania. Aktualnie, w odniesieniu do etapu V, powstaje koncepcja z programu funkcjonalno-użytkowego. Ze względu natomiast na problemowy odcinek terenów wojskowych na ul. Westerplatte, przez które miałby przebiegać odcinek ringu, nie została jeszcze utworzona dokumentacja projektowa na wdrażanie etapów VI i VII. W obecnej jak i dalszej perspektywie finansowej ciężko jest znaleźć fundusze zewnętrzne na realizację przedmiotowej inwestycji. Dlatego co raz poważniej są rozpatrywane głosy, aby rozpocząć realizację IV etapu z własnych środków w formie podziału inwestycji na odcinki. Wpłynie to na czas całościowej realizacji inwestycji, ale urealni jej finalizację.

W odpowiedzi natomiast na kwestie związane z utrzymaniem inwestycji pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku” informuję, że wykonane w ramach tego zadania prace do końca 2020 roku objęte są gwarancją udzieloną przez wykonawcę robót. Usterki i awarie powstałe podczas eksploatacji drogi są zgłaszane do Działu Gwarancji i Reklamacji Budimex S.A. i usuwane staraniem i na koszt tej firmy. Jednocześnie, co najmniej raz w roku, przy udziale przedstawicieli wykonawcy organizowany jest przegląd gwarancyjny. Uszkodzenia opaski kamiennej wysypy centralnej ronda przy ul. Wernera także zostaną usunięte w ramach gwarancji przez firmę Budimex S.A.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska- Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku