



Radny Rady Miasta Lublin

Piotr Popiel



Lublin, dn. 15.04.2015 r.

Sz. P. Krzysztof Żuk

Prezydent Miasta Lublin

za pośrednictwem

Sz. P. Piotra Kowalczyka

Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Diamentowej-Wrotkowskiej i Diamentowej-Krochmalnej.

Szanowny Panie Prezydencie

Skrzyżowania ulic Diamentowej-Wrotkowskiej, jak również Diamentowej-Krochmalnej, można uznać za jedne z najniebezpieczniejszych w naszym mieście. Bardzo duży ruch samochodów na tych skrzyżowaniach sprawia, że w godzinach szczytu komunikacyjnego tworzą się duże zatory wynikające z konieczności skrętu w lewo w tych miejscach. Liczba wypadków i kolizji samochodowych jest wciąż duża, pomimo wprowadzenia elementów nakazujących zatrzymanie się przed wjazdem na skrzyżowanie. Biorąc pod uwagę wypowiedź kompetentnego pracownika Wydziału Planowania Urzędu Miasta Lublin w zakresie planowanego rozwoju komunikacyjnego w naszym mieście, podczas posiedzenia Komisji Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Ochrony Środowiska w dniu 14 kwietnia b.r. skrzyżowania te można zaliczyć do strategicznych w południowej części naszego miasta.

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 16 stycznia b.r. w sprawie przesunięcia słupa trakcji trolejbusowej w pobliżu skrzyżowania ulicy Diamentowej i Wrotkowskiej, jak również udzielonej odpowiedzi (pismo znak DP.0500.6.2015 z dnia 9 lutego b.r.), zwracam się z prośbą ponownego rozważenia budowy sygnalizacji świetlnej. Bezpośrednie wskazanie „...**że budowa sygnalizacji nie jest aktualnie planowana**” budzi niepokój wielu mieszkańców, którzy na co dzień mają problemy z płynnym przejazdem przez te skrzyżowania. Biorąc pod uwagę fakt zabezpieczenia środków finansowych na opracowanie

dokumentacji budowy drogi łączącej ul. Wyścigową z ulicą Wrotkowską (przedłużenie Dywizjonu 303), zasadnym wydaje się rozważenie możliwości budowy skrzyżowań bezkolizyjnych.

Z uwagi na powyższe argumenty proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Jaki byłby koszt budowy wiaduktu nad skrzyżowaniem ulic Diamentowa-Wrotkowska celem umożliwienia bezkolizyjnego przejazdu z Alei Jana Pawła II, poprzez ulicę Krochmalną w ulicę Wrotkowską?
2. Czy na etapie planowania połączenia dzielnic powyższe rozwiązanie było brane pod uwagę?
3. Czy rozwiązanie to jest możliwe w realizacji uwzględniając bliskość wiaduktu kolejowego (odległość wiaduktu od skrzyżowania to ok. 270m).
4. Jaki jest koszt budowy sygnalizacji świetlnej na obydwu skrzyżowaniach (w rozbiciu na każde z nich)?
5. Czy budowa sygnalizacji na jednym z nich wykluczy jej budowy na drugim?

W załączeniu:

1. List mieszkańca dzielnicy Wrotków ws. budowy sygnalizacji świetlnej.

Z poważaniem
Piot. Popiel

Do wiadomości:

1. Zarząd i Rada Nadzorcza Spółdzielni Mieszkaniowej im. W. Z. Nałkowskich
2. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej Spółdzielni Wrotków
3. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej Spółdzielni Plon
4. PSM Kolejarz, Administracja Osiedla „Łąkowa”
5. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków
6. Rada i Zarząd Dzielnicy Dziesiąta

Do: "piotr popiel" <piotr.popiel@lublin.eu>
Wysłane: czwartek, 9 kwiecień 2015 17:19:41
Temat: Prośba o interwencję

Dzień dobry,

Proszę o interwencję w sprawie palącego problemu, jakim jest brak sygnalizacji świetlnej na dwóch sąsiadujących ze sobą skrzyżowaniach: Diamentowa – Wrotkowska i Diamentowa – Krochmalna w Lublinie.

Skrzyżowania te są praktycznie przez większość dnia przeładowane wielką liczbą samochodów wielotysięcznego Osiedla Nałkowskich oraz setek aut firmowych, busów, ciężarówek i tirów.

W nagminnej sytuacji zastawienia pasa do skrętu w lewo w stronę ulicy Wrotkowskiej oraz Krochmalnej, kierowcy chcący skręcić w lewo w stronę Diamentowej z ulicy Wrotkowskiej i Krochmalnej, najpierw muszą stać w gigantycznych korkach, a potem ryzykować wypadek wyjeżdżając wprost pod pędzące pod górę auta.

Na obu tych skrzyżowaniach w ostatnich latach wydarzyło się wiele wypadków, włącznie z dachowaniem. Mimo to, od lat nie możemy się doczekać sygnalizacji, która rozwiązałaby ww. problem i nie narażała zdrowia oraz życia uczestników ruchu drogowego Wrotkowa oraz okolicznych dzielnic.

Wiadomo mi, że w ubiegłym roku, po kolejnych interpelacjach Rady Dzielnic Wrotków,....., zarówno Policja, jak i Zarząd Dróg i Mostów, wykazały zainteresowanie problemem.

Niniejszym proszę o podniesienie tej kwestii na forum Rady Miasta, ewentualnie przedstawienie jej osobom władnym naprawić istniejące zagrożenie, dla dobra wszystkich Mieszkańców Lublina, korzystających z obu skrzyżowań nie tylko na co dzień, ale też np. w celu dojazdu nad Zalew Zemborzycki w sezonie wiosenno-letnio-jesiennym.

Z poważaniem,

Mieszkaniec Wrotkowa