

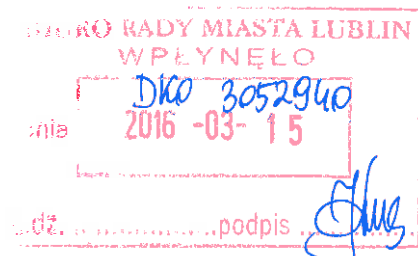


Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 14.03.2016 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: zapewnienia bezpiecznego dojścia i dojazdu mieszkańców ulic Ziółowej i Zagajnikowej.

Szanowny Panie Prezydencie

Mieszkańcy ulic Zagajnikowej i Ziółowej od lat nie mają zapewnionego prawidłowego dojazdu do własnych nieruchomości. Zamknięty latem 2013 r. przejazd kolejowy przez ulicę Zagajnikową bardzo utrudnia codzienne życie mieszkańcom dzielnicy Zemborzyc. Zorganizowany dojazd poprzez ulicę Tęczową do dnia dzisiejszego pełni funkcję tymczasową, gdyż droga ta wciąż nie została wydzielona z działki nr 1, arkusz 3, obręb 49, będącej we władaniu PKP S.A. Utrudnienia w dojeździe do własnych nieruchomości bezpośrednio przekładają się na wydłużenie czasu dojazdu służb ratowniczych, co może przynieść tragiczne skutki.

Podczas spotkania z mieszkańcami, które odbyło się w dniu 12 marca b.r., mocno wybrzmiał również problem swobodnego dojścia do przystanków autobusowych przy ulicy Krężnickiej. Analiza stanu własnościowego wskazuje, że mieszkańcy tej części Zemborzyc poruszają się poprzez prywatne nieruchomości – działki nr 56 lub 51/1, arkusz 3, obręb 49 (dalej działkami nr 52/1 i 55 należącymi do Gminy Lublin). Biorąc pod uwagę wszczęcie procedury mającej na celu sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Lublin – w rejonie Zemborzyc - obszar Zalewu Zemborzyckiego, zwracam się z prośbą o uwzględnienie i rozwiązanie tego problemu poprzez umieszczenie tamże brakującej części ulicy Zagajnikowej i stworzenie przejazdu kolejowego. Pamiętać przy tym należy, że intencją mieszkańców jest stworzenie bezpiecznego dojazdu do ich nieruchomości oraz dojścia do pobliskich przystanków autobusowych, a nie bezpośrednie wskazanie poprzez czyją nieruchomość.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy istnieje możliwość przejęcia części gruntów stanowiących własność PKP S.A. (działka nr 1, arkusz 3, obręb 49) celem wyodrębnienia ulicy Tęczowej?
2. Czy istnieje możliwość uzupełnienia ubytków nawierzchni drogi w pobliżu przepustu drogowego w marcu b.r. (fot. 3)?

Z poważaniem
Piotr Popiel



Fot. 1. Zagrodzony przejazd przez tory kolejowe przecinające ulicę Zagajnikową.



Fot. 2. Ulica Zagajnikowa - pierwotny dojazd od ulicy Krężnickiej (<http://geoportal2.lublin.eu/>).



Fot. 3. Ubytki w nawierzchni ulicy Tęczowej.