

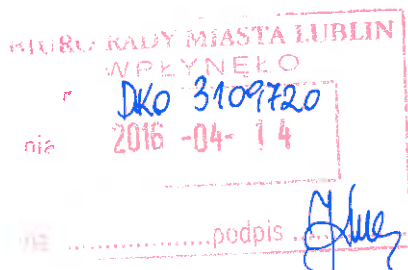


Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 14.04.2016 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: budowy ulicy Bernarda Wapowskiego i określenia charakteru ulicy Franciszka Uhorzaka.

Szanowny Panie Prezydencie

Mieszkańcy Dzielnicy Wrotków od lat oczekują na dokończenie budowy ulicy Bernarda Wapowskiego. Droga ta, o długości około 570 m, łączy ulice: W. Z. Nałkowskich, J. Samsonowicza, I. Domeyki, H. Wolińskiego jak również F. Uhorzaka. W rzeczywistości nie jest to zwykłe połączenie osiedlowych uliczek, lecz jedyne połączenie dla trzech dużych osiedli mieszkaniowych. Brak 160-cio metrowego odcinka pomiędzy J. Samsonowicza a I. Domeyki przez długie lata uniemożliwiał przejazd mieszkańcom Zielonego Osiedla nawet do pobliskiego supermarketu.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, bezpośrednio po zaprzysiężeniu Rady Miasta Lublin VII kadencji, złożyłem stosowną poprawkę do budżetu miasta Lublin na rok 2015, mającą na celu opracowanie stosownej dokumentacji projektowej. Pomimo pozytywnej opinii Prezydenta i umieszczenia tej pozycji w budżecie zadanie to nie zostało wykonane. Ponad dziewięć-miesięczne dyskusje z dyrekcją lubelskiego Zarządu Dróg i Mostów nie przyniosły rozwiązania z uwagi na umieszczenie w budżecie pozycji związanej z opracowaniem dokumentacji przecinającej ulicę F. Uhorzaka. Wkomponowana we wschodnią część miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ulica zakwalifikowana została jako droga główna - powiatowa, oznaczona stosownie symbolem VIH 1KDG-P. Zapisy zamieszczone w uchwale Nr 550/XXIII/2012 Rady Miasta Lublin z dnia 6 września 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Lublin część VIH Wrotków Południowy - Osiedle Słoneczny Dom nie określają w bezpośredni sposób charakteru tej ulicy. Wytyczne przedstawione w § 20 w żadnym punkcie nie przynoszą odpowiedzi na podstawowe pytanie czy droga ta ma mieć charakter lokalny, dopasowany do pobliskich osiedli mieszkaniowych czy też być dwujezdniową arterią z dwoma pasami ruchu w każdym z kierunków. Brak jednoznacznych

zapisów w tej sprawie doprowadził do sytuacji patowej, w której nie ma możliwości określenia jak powinno wyglądać skrzyżowanie z ulicą Bernarda Wapowskiego, będącą drogą lokalną-gminną.

Podkreślić należy, że uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego oparty został na obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Lublin, w którym ulica F. Uhorczaka stanowi przedłużenie ulicy Diamentowej, połączenie z Zemborzycką, prowadząc do ulicy Abramowickiej. Uznać zatem można, że jest to połączenie umożliwiające przeniesienie ruchu z planowanej południowej, wewnętrznej obwodnicy Lublina w kierunku centrum. Nie znając szczegółów tego proponowanego rozwiązania podkreślić należy, że obecnie ruch samochodów ciężarowych odbywa się bezproblemowo ulicą Zemborzycką i Diamentową a planowana ulica F. Uhorczaka była by jedynie dla nich skrótem. Przyglądając się dalszej części układu komunikacyjnego Lublina należy stwierdzić, że dopiero przy zakładzie produkcyjnym firmy "Herbapol - Lublin" S. A. potok samochodów z ulicy Diamentowej łączy się z drugim na skrzyżowaniu z ulicą E. Romera. Czy uzasadnione jest zatem projektowanie ulicy F. Uhorczaka o dwóch pasach ruchu w każdym z kierunków, gdy ulica Diamentowa na wysokości wieżowców osiedla im. W. Z. Nałkowskich ma po jednym, a nowo wybudowana sieć trakcyjna nie pozwoli szybko na jej poszerzenie?

Podsumowując powyższe rozważania pokładam głęboką nadzieję, że przytoczone argumenty (wraz z finansowymi) będą podstawą do określenia charakteru skrzyżowania ulic Bernarda Wapowskiego i Franciszka Uhorczaka, co umożliwi budowę wskazanego na wstępie brakującego odcinka drogi.

Dziękując mieszkańcom Zielonego Osiedla za udział w spotkaniu 29 października 2015 r., jak również dyrekcji Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie za poparcie inicjatywy budowy tymczasowego (jak i docelowego) połączenia ulic J. Samsonowicza i I. Domeyki wnoszę o szybkie podjęcie decyzji w przedmiotowej sprawie.



Fot. 1. Ulica Bernarda Wapowskiego (marzec b.r.).

Z poważaniem
Piotr Topid