

**LUBLIN**

1918 — 2018

*Inspiruje  
nas wolność*

# Zastępca Prezydenta Miasta Lublin

ISO 9001:2015  
FS 583555

## Departament Inwestycji i Rozwoju

plac Króla Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, tel.: +48 81 466 2010, fax: +48 81 466 2011  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: zastepcy.prezydenta@lublin.eu, www.um.lublin.eu

OR-ZU-II.0003.1.87.2018

Lublin, 26 marca 2018 r.

**Pan****Piotr Popiel****Radny Rady Miasta Lublin***za pośrednictwem***Pana****Piotra Kowalczyka****Przewodniczącego Rady Miasta Lublin**

Do sprawy: BRM-II.0003.1.83.2018

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 2 marca 2018 r., w sprawie planowanego układu komunikacyjnego w pobliżu ul. L. Zamenhofa w Lublinie, przekazując w załączeniu wykaz wydanych dla tego obszaru decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i informując:

Planowany odcinek drogi będący przedłużeniem ulicy Smoluchowskiego w kierunku ulicy Abramowickiej jest elementem podstawowego układu komunikacyjnego miasta o przebiegu określonym w obowiązującym dokumencie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Lublina. Celowość takiego połączenia drogowego była analizowana na etapie opracowywania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego m. Lublina, które obowiązywały w latach 1969 – 2003. Przy opracowywaniu ogólnych planów zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina były wykorzystywane specjalistyczne opracowania w zakresie funkcjonowania systemu transportowego wykonywane przez biura projektowe specjalizujące się w tej tematyce. W opracowywanym nowym dokumencie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego została potwierdzona zasadność planowania przedmiotowego połączenia drogowego po trasie ustalonej w dotychczasowych opracowaniach obejmujących ogólne i szczegółowe plany zagospodarowania przestrzennego miasta Lublina. W opracowywanym dokumencie Studium zostało wykorzystane Studium komunikacyjne oraz koncepcja organizacji ruchu w obszarze centralnym m. Lublin wykonane w 2012 r. przez specjalistyczne biuro projektowe wyłonione w drodze przetargu. Opracowanie to dotyczyło rozwoju systemu transportowego miasta opartego na zasadach zrównoważonego rozwoju określonego uchwałami Rady Miasta.

Należy uznać za celowe utrzymanie rezerwy terenu pod przebieg przedmiotowej drogi mając na względzie usprawnienie połączeń drogowych południowych i południowo-wschodnich



rejonów miasta z zachodnimi i północno - zachodnimi rejonami miasta oraz obsługi komunikacją zbiorową istniejących i planowanych terenów zainwestowania miejskiego położonych na południe od ulicy Zemborzyckiej w kierunku granic administracyjnych a także dostępności do planowanego Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w rejonie dworca kolejowego Lublin Główny. Zrealizowanie w przyszłości tego ciągu drogowego przyczyni się do zmniejszenia obciążenia ruchem ulic Abramowickiej i Kunickiego i umożliwi wprowadzenie priorytetu dla komunikacji zbiorowej przez wydzielenie buspasów w tych ulicach.

Jednocześnie informuję, że utrzymanie rezerwy terenowej w dokumentach planistycznych pod przebieg przedmiotowej drogi nie przekłada się na jej realizację w najbliższym czasie.

Gazociąg zasilający EC Wrotków przebiegający w sąsiedztwie ul. Zamenhofa został zrealizowany na podstawie drogowego projektu koncepcyjnego opracowanego dla tego zadania inwestycyjnego i został zlokalizowany na podstawie wówczas obowiązujących przepisów w takiej odległości ażeby nie wymagał jego przebudowy na etapie budowy drogi.

**Zastępca Prezydenta**

**Artur Szymczyk**

(dokument w postaci elektronicznej podpisany  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)