



## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel./fax +48 62 7642032

www.kalisz.pl

Kalisz, 08.12.2015r.

WSO. 0003.19.2015

**Pan**

**Martin Zmuda**

**Radny Rady Miejskiej Kalisza**

*Szanowny Panie Radny,*

Odpowiadając na interpelację z dnia 17 listopada 2015r. pragnę poinformować Pana, iż na obecną chwilę temat związany z bieżącym, jak i przyszłym wykonywaniem usług przewozowych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu jest priorytetem decyzyjnym. Dodam, że Zarząd Kaliskiego Przedsiębiorstwa Transportowego Sp. z o.o. podjął negocjacje ze Starostą Kaliskim, jak i władzami okolicznych gmin celem wypracowania nowego modelu sieci komunikacyjnej na terenie powiatu kaliskiego i terenie wykraczającym poza powiat.

Nadmienię tylko, że funkcjonowanie dalekobieżnych linii komunikacyjnych nie należy do kompetencji Rady Miejskiej Kalisza, nie jest to zadanie własne Miasta Kalisza i samorząd kaliski nie może przeznaczyć na ten cel środków z budżetu Miasta Kalisza. Jest to zadanie, jako organizatora transportu publicznego, Starosty Kaliskiego. Kaliski PKS realizuje komercyjne połączenia komunikacyjne. Oznacza to, że o utrzymaniu danych linii decyduje dodatni wynik finansowy.

Ja ze swej strony, ideę wprowadzenia w weekendy dodatkowych linii komunikacyjnych do Łodzi, Wrocławia, Poznania uważam za jak najbardziej zasadną.

Pragnę Panu przedstawić wypracowane w tej sprawie stanowisko Zarządu Kaliskiego Przedsiębiorstwa Transportowego Sp. z o.o., będące załącznikiem do niniejszej odpowiedzi.

*z poważaniem,*

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Piotr Kościelny

Wiceprezydent Miasta Kalisza

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

URZĄD MIEJSKI W KALISZU  
SEKRETARIAT PREZYDENTA  
WPL. DNIA 18. 11. 2015  
Kalisz, 17 Listopada, 2015  
Nr kor. ....  
Ilość zał. .... Podpis .....

Kalisz, 17 Listopada, 2015

Martin Zmuda  
Radny Rady Miejskiej Kalisz

URZĄD MIEJSKI W KALISZU  
KANCELARIA RADY MIEJSKIEJ  
WPL. DNIA 18. 11. 2015  
Nr kor. ....  
Ilość zał. .... Podpis .....

URZĄD MIEJSKI W KALISZU  
KANCELARIA OGÓLNA  
WPL. DNIA 18. LIS. 2015  
Nr kor. 18.11.0446  
Ilość zał. .... Podpis .....

**PREZYDENT MIASTA KALISZA**  
**GRZEGORZ SAPIŃSKI**

**Interpelacja w sprawie rozwoju Spółki PKS.**

Szanowny Panie Prezydencie! W odpowiedzi na wiele zgłoszeń, jakie do mnie dotarły ze strony kaliskich studentów dojeżdżających na studia zaoczne w soboty i niedziele do Wrocławia, Poznania, czy Łodzi, zwracam się o możliwość stworzenia dodatkowej linii w Przedsiębiorstwie Komunikacji Samochodowej, która umożliwiłaby w/w grupie mieszkańców swobodnie i bezpośrednio dotrzeć na zajęcia weekendowe. W chwili obecnej studenci nie mają żadnego połączenia środkiem komunikacji publicznej, którym są w stanie dotrzeć do Poznania jeśli ich zajęcia zaczynają się z samego rana, a w przypadku Wrocławia i Łodzi ten proces jest mocno utrudniony. Zmuszeni są zatem organizować się na różnego rodzaju portalach społecznościowych i podróżować wspólnie środkami prywatnymi, co nigdy nie daje im gwarancji i pewności, że ich połączenie będzie zrealizowane. Z uwagi na to, że linie Kalisz-Poznań i Kalisz-Wrocław są obecnie jedynymi rentownymi dla Spółki PKS liniami zwracam się z wnioskiem o możliwość stworzenia pilotażowego, dodatkowego połączenia w soboty i niedziele o godzinie 5.00 na jednej z w/w linii, a w razie sukcesu ekonomicznego i rosnącego zainteresowania podróżujących wdrożenia jej na stałe. Dodatkowo chciałbym zwrócić uwagę na fakt, że w PKS zniżka studencka wynosi 35%, a u większości przewoźników takich jak PKP, czy miejskie linie autobusowe w innych miastach zniżka wynosi 51%. Proszę o informacje skąd ta różnica oraz czy jest możliwość wdrożenia zniżki studenckiej 51% w PKS celem stworzenia oferty Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej bardziej atrakcyjnej dla grupy mieszkańców, która korzysta z przewoźnika najczęściej. Swoje wnioski dotyczące dodatkowej linii oraz zwiększenia zniżki studenckiej warunkuje planami, co do dalszego funkcjonowania spółki PKS.

Z poważaniem,  
Martin Zmuda