



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20/
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 13 czerwca 2018r.

SA.0003.29.2018

**Pan
Martin Zmuda
Radny Rady Miasta Kalisza**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 czerwca br., w sprawie rozwoju linii komunikacyjnych na terenie Miasta Kalisza informuję, że rozwój systemu zrównoważonego transportu na terenie naszego miasta, którego głównym elementem jest publiczna komunikacja autobusowa należy do jednego z priorytetów mojej działalności samorządowej.

Pragnę nadmienić, że w latach 2016-2018 znacząco w stosunku do lat ubiegłych zwiększone zostały środki na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego, czego efektem są następujące, bardzo pozytywnie odbierane przez mieszkańców zmiany w tym sektorze funkcjonowania miasta:

1. wymiana blisko 50 % taboru autobusowego na nowy (10 szt. autobusów zakupionych w ramach przetargu zorganizowanego przez KLA Sp. z o.o., którego koszty w 100 % pokrywa miasto; łącznie 20 szt. autobusów w ramach przetargów ogłoszonych przez MZDiK, na których zakup uzyskano dofinansowanie w wysokości 85% ze środków unijnych).
2. uruchomienie nowych linii autobusowych (linii nr. 13 relacji M.Skłodowskiej - Curie - Prymasa Stefana Wyszyńskiego – Górnośląska – Długa, linii nr. 5 relacji Prymasa Stefana Wyszyńskiego – Korczak – Poznańska – Harcerska – Chopina – Toruńska, wydłużenie kursów linii 12 oraz 12K od al. Wojska Polskiego przez M.Skłodowskiej - Curie - Armii Krajowej – Wojciechowskiego do pętli na Prymasa Stefana Wyszyńskiego).
3. wprowadzenie biletu jednodniowego w cenie 5.00 zł (2.50 zł – ulgowy), uprawniającego do nielimitowanej liczby przejazdów w granicach miasta w dniu jego skasowania, ograniczającego koszty ponoszone przez pasażerów korzystających z połączeń przesiadkowych.
4. zakup biletomatów oraz tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, zwiększających dostęp do informacji oraz rozszerzających kanały dystrybucji biletów.

Informuję również, że niezależnie od powyższego, planowane jest przeprowadzenie badań w zakresie optymalizacji sieci transportowej na terenie całego miasta. Mając jednak na uwadze, że wszelkie zmiany generują bardzo wysokie koszty, ich wdrożenie będzie następowało przy uwzględnieniu aktualnych możliwości finansowych miasta.

Szanuję,

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Barbara Gmerek
Wiceprezydent Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA
 KANCELARIA RADY MIASTA

WPL. DNIA **05. CZE. 2018**

Nr kor.
 Ilość zał. Podpis

Martin Zmuda

Radny Rady Miasta Kalisza

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość

Kalisz, 01.06.2018r.

Szanowny Pan Grzegorz Sapiński

Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

W sprawie rozwoju linii komunikacyjnych na terenie Miasta Kalisza.

Szanowny Panie Prezydencie, rozwój Spółek komunalnych takich jak Kaliskie Przedsiębiorstwo Transportowe oraz Kaliskie Linie Autobusowe w ostatnich latach jest widoczny gołym okiem. Spółka transportowa zniwelowała straty i regularnie inwestuje w tabor, skutkiem czego na ulicach naszego miasta pojawiły się długo wyczekiwane nowe autobusy. Podziękowań i gratulacji dla ówczesnego Prezesa Spółek Pana Mariusza Wdowczyka oraz Wiceprezydenta odpowiedzialnego merytorycznie za transport – Pana Artura Kijewskiego było sporo i były zdecydowanie zasłużone, niemniej pytanie co dalej z Kaliskimi Liniami Autobusowymi? Sądzę, że wraz z rozwojem spółki, oraz rozwojem terenów mieszkalnych w mieście, swój zasięg powinien zwiększyć układ komunikacyjny. Obecnie niemal odcięte od komunikacji są takie osiedla jak Korczak, Tyniec, Zagorzynek oraz ulice takie jak Młynarska, Metalowców, czy poruszana przeze mnie w innych interpelacjach Serbinowska. Ilość lokali mieszkalnych na osiedlach Tyniec i Korczak rośnie z każdym rokiem, a linii autobusowej brak. Dbając o dobro i komfort poruszania się po Kaliszu mieszkańców naszego miasta, apeluje o rozważenie zdecydowanego powiększenia układu komunikacyjnego.

Łącząc wyrazy szacunku,

Martin Zmuda

URZĄD MIASTA KALISZA
 KANCELARIA OGÓLNA

WPL. DNIA **06. CZE. 2018**

Nr kor.
 Ilość zał. Podpis