

**UCHWAŁA NR III/36/18
RADY MIEJSKIEJ W SŁUPSKU**

z dnia 28 grudnia 2018 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Prezydenta Miasta Słupska.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r., poz.994, poz.1000, poz.1349, poz.1432) oraz art.229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz.2096)

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Uznaje się za **bezzasadną** skargę z dnia 8 listopada 2018 roku na działalność Prezydenta Miasta Słupska w zakresie dostępności dróg dojazdowych do firm usytuowanych przy ul. Borchardta od ul. Portowej w Słupsku.

2. Uzasadnienie powyższego stanowiska zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Słupsku do powiadomienia Skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Słupsku

Beata Chrzanowska

Załącznik do uchwały Nr III/36/18
Rady Miejskiej w Słupsku
z dnia 28 grudnia 2018 r.

Uzasadnienie

W dniu 9 listopada 2018 roku Skarżący złożył skargę na działalność Prezydenta Miasta Słupska w zakresie dostępności dróg dojazdowych do firm usytuowanych przy ul. Borchardta od ul. Portowej w Słupsku.

Rada Miejska w Słupsku po zapoznaniu się ze:

- skargą,
- stanowiskiem Prezydenta Miasta Słupska, który uznał skargę za bezzasadną,
- stanowiskiem Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Słupsku, która rozpoznała skargę na posiedzeniu w dniu 18 grudnia 2018 roku, przyjęła wyjaśnienia Prezydenta Miasta Słupska i uznała skargę za bezzasadną

stwierdziła, co następuje:

droga zlokalizowana pomiędzy działkami 117 i 118/21 oraz 118/16 i 88 w obr. 1 stanowi integralną całość z ulicą Borchardta (dz. 197/2 obr 1.) i tym samym, zgodnie z Uchwałą Nr XXXVII/432/05 Rady Miejskiej w Słupsku, posiada kategorię drogi gminnej. Zgodnie z art. 1 *Ustawy o drogach publicznych* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222, Dz. U. z 2018 r. poz. 12, 138, poz. 159, poz. 317, poz. 1693) „Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych”. W związku z powyższym, na podstawie *Ustawy o drogach publicznych* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222, Dz. U. z 2018 r. poz. 12, 138, poz. 159, poz. 317, poz. 1693) oraz *Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) , właściwym do zarządzania ruchem na wskazanym odcinku ul. Borchardta jest Prezydent Miasta Słupska i wszelkie zmiany w organizacji ruchu można tam wprowadzać jedynie na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Skarżący nie ma prawa samodzielnie wprowadzać zmian w organizacji ruchu na terenie dróg publicznych jak również ograniczać, utrudniać czy uniemożliwiać korzystanie z nich pozostałym użytkownikom poprzez nielegalne zajmowanie pasa drogowego.

Ponadto, Urząd Miejski w Słupsku nie jest w posiadaniu żadnej Decyzji Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku, na którą powołuje się Skarżący w swoim piśmie.

Prezydent Miasta nie widzi podstaw do tego, aby likwidować zamontowane w ciągu ul. Borchardta słupki, które mają na celu oddzielenie terenów o przewadze funkcji mieszkalnych od terenów usługowo-ziemiełniczych.

Jednocześnie zgoda Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku na odblokowanie przedmiotowego terenu dotyczyła wyłącznie usuwania elementów blokujących przejazd drogą gruntową pomiędzy ulicami Portową i Borchardta. ZIM w Słupsku nie ma możliwości ciągłego monitorowania oraz bezzwłocznego udrażniania przejezdności przedmiotowej drogi, którą Skarżący notorycznie blokuje, dlatego też przystał na propozycję mieszkańca, aby w przypadku kolejnego zablokowania drogi i tym samym niemożności korzystania z niej na zasadach ogólnych, usuwał on elementy blokujące umieszczone w pasie drogowym.

W odniesieniu do kwestii związanych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Rada Miejska w Słupsku w dniu 27.06.2018 r. przyjęła uchwałę w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Portowa Wschód” (*Uchwała Nr LIII/739/18 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 27 czerwca 2018 roku*) zgodnie z którą, część działki nr 197/2, obręb 1 zostanie przeznaczona pod ciąg pieszo-rowerowy 14.36.CPR. Należy mieć jednak na względzie, że miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego nadają kierunek i docelowe przeznaczenie terenów w przypadku przedsięwzięć inwestycyjnych, w tym modernizacji, budowy czy przebudowy dróg. Przedmiotowa droga gruntowa zlokalizowana w pasie drogowym drogi gminnej (ulicy Borchardta) służyła poprawie dojazdu do posesji położonych przy tej ulicy (m.in. Borchardta 31) do czasu poprawy nawierzchni drogi dojazdowej od ulicy Portowej na wysokości zjazdu do Słupskiego Inkubatora Technologicznego. W roku bieżącym z wykorzystaniem odzyskowych płyt betonowych pochodzących z przebudowywanej ulicy Szafranka udało się poprawić warunki dojazdu wskazaną

drogą, co spowodowało, że droga gruntowa przy posesji Borchardta 31 straciła swoje znaczenie dla obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. Dotychczasowym zamysłem było utrzymanie aktualnej funkcji tego terenu do czasu przebudowy ulicy Portowej do jej docelowego profilu (m.in. z chodnikiem i drogą rowerową). Z uwagi jednak na wspomniane polepszenie warunków dojazdowych na wysokości zjazdu do Słupskiego Inkubatora Technologicznego istnieją przesłanki do wcześniejszego doprowadzenia przedmiotowej obsługi komunikacyjnej do zgodności z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W wyniku planowanych zmian w organizacji ruchu droga gruntowa znajdująca się na terenie przeznaczonym pod przyszły ciąg pieszo-rowerowy zostanie w całości zamknięta dla ruchu pojazdów, co powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Przedmiotowe zmiany zostaną wprowadzone po uprzednim zasięgnięciu opinii Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Mieście Słupsku oraz stworzeniu i zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Rada Miejska w Słupsku biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia uznała skargę za **bezzasadną**.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Słupsku

Beata Chrzanowska