

Słupsk, 29.12.2014r.

Jarosław Teodorowicz
Radny Rady Miejskiej
w Słupsku

Miasto Rady Miejskiej
w Słupsku

Wpłynęło dnia **29 GRU. 2014**

861/14

Pan
Robert Biedroń
Prezydent Miasta Słupska

Szanowny Panie Prezydencie, zwracam się z prośbą o przygotowanie w formie pisemnej zestawienia projektów infrastrukturalnych planowanych do realizacji przy udziale dofinansowania zewnętrznego, o które Miasto Słupsk będzie chciało ubiegać się w perspektywie do 2020 roku.

W miarę możliwości proszę podać:

- krótki, kilkuzdaniowy, opis zadania,
- szacowaną wartość zadania,
- przewidywaną wartość wkładu własnego,
- planowany termin osiągnięcia gotowości realizacyjnej,
- program w ramach którego wnioskować będziemy o dotację,
- zidentyfikowane ewentualne problemy stojące na przeszkodzie do osiągnięcia gotowości realizacyjnej,
- stan zaawansowania prac przygotowawczych.

z poważaniem,

Jarosław Teodorowicz



URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU

*BiP
07.01.2015*

Słupsk, dnia 07.01.2015 r.

IRM-RPF-III- 0003.1.2015

Biuro Rady Miejskiej
w Słupsku

Wpłynęło dnia 07 STY. 2015

15/15

[Signature]

Pan
Jarosław TEODOROWICZ
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.12.2014 r. w sprawie przygotowania zestawienia projektów infrastrukturalnych Miasta Słupska planowanych do realizacji przy udziale dofinansowania zewnętrznego, uprzejmie informuję, iż z uwagi na okres świąteczny i nieczynny w tym czasie Urząd, a także konieczność zebrania danych z podległych jednostek przedmiotowe zestawienie prześlemy do dnia 19 stycznia br.

Z up. PREZYDENTA
[Signature]
Bartosz Góździł-Sprokietowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INWESTYCJI I ROZWOJU MIASTA

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska, Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Słupsku



URZĄD MIEJSKI
W SŁUPSKU

*RADNY
Zgodnie*

Słupsk, dnia 16.01.2015

IRM-RPF-III.0003.2.2015

**Biuro Rady Miejskiej
w Słupsku**

Wpłynęło dnia **21 STY. 2015**

Nr 30/15

**Pan
Jarosław TEODOROWICZ
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 29.12.2014 r. oraz w nawiązaniu do pisma IRM-RPF-III-0003.1.2015 z dnia 07.01.2015 r. w załączeniu przekazuję zestawienie projektów infrastrukturalnych planowanych do realizacji przy udziale dofinansowania zewnętrznego, o które Miasto Słupsk będzie chciało ubiegać się w perspektywie do 2020 r.

**Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska**

**Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA**

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska,

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku

ZESTAWIENIE PROJEKTÓW PLANOWANYCH DO UBIEGANIA SIĘ O DOFINANSOWANIE ZE ŚRODKÓW UE W PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ 2014 - 2020

Lp	Nazwa zadania	Opis zadania	Szacunkowa wartość zadania w zł	Przewidywany udział % wkładu własnego Miasta/ Partnerów	Źródło dofinansowania/ Program	Planowany termin osiągnięcia gotowości realizacyjnej	Stan zaawansowania prac przygotowawczych/ zidentyfikowane problemy do osiągnięcia gotowości realizacyjnej
1	Budowa połączenia Miasta Słupska i Bierkowa w ciągu ulicy Legionów Polskich w Słupsku oraz drogi w Gminie Słupsk od granicy administracyjnej do ulicy Lipowej w Bierkowie wraz z budową nowego połączenia pomiędzy Legionów Polskich	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk w partnerstwie z Gminą Słupsk. Zadanie obejmuje budowę drogi głównej jednojezdniowej w ciągu ulicy Legionów Polskich w Słupsku i ulicy Lipowej w Bierkowie wraz z nowym połączeniem z al. 3 Maja. (dł. odcinka miejskiego 1800 m od ronda DK21 na ulicy Piłsudskiego, dł. odcinka gminnego 1250 m). Planowana droga zaktywizuje podstawową rezerwę terenów mieszkaniowych Miasta Słupska i strefę planowanego intensywnego zagospodarowania Gminy Słupsk. Jednocześnie poprzez bezpośrednie połączenie z realizowaną aktualnie inwestycją pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku” w ramach PO IŚ umożliwi stworzenie alternatywnej ramy komunikacyjnej łączącej pn-zach obszar MOF z układem dróg krajowych.	12 000 000	15-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 9. Mobilność PI 7.2 Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.	2016 r.	PFU – planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
2	Poprawa dostępności komunikacyjnej północnej i centralnej części MOF Słupska poprzez budowę połączenia DK21 z DW213 wraz z siecią dróg lokalnych	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk w partnerstwie z Gminą Słupsk. Zadanie obejmuje budowę nowego połączenia DK21 z DW213 stanowiącego kontynuację zachodniego ringu Miasta Słupska oraz dróg dojazdowych łączących Niewiarowo i Słupsk (zachodnia strona) lub Siemianic i Słupska (strona wschodnia). Inwestycja pozwoli na odciążenie układu komunikacyjnego Miasta Słupska, zwłaszcza ścisłego centrum, a jednocześnie poprawi dostępność nadmorskich kurortów Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska z dróg krajowych.	30 000 000	15-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 9. Mobilność PI 7.2 Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.	2016 r.	PFU – planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
3	Budowa spójnej sieci tras rowerowych w Regionie Słupskim – powiązanie dróg rowerowych w kompleksową sieć dla FOMS.	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk w partnerstwie z Gminą Ustka, Gminą Kobylnica, Gminą Dębica Kaszubska. Projekt zakłada budowę drogi rowerowej Ustka-Słupsk- Dębica Kaszubska- Krzynia o długości około 40km wytrasowanej wzdłuż istniejącego szlaku rowerowego USBS (Ustka- Słupsk- Bytów-Sominy). Szlak ten połączy ze sobą dwie trasy rowerowe o randze międzynarodowej: Hanzeatycką R10 (Nadmorską) oraz Trasę Tysiąca Jezior zwiększając jednocześnie dostępność użytkowników wspomnianych tras do podstawowego węzła komunikacyjnego Pomorza Środkowego, jakim bez wątpienia jest Słupsk. Podjęte działania inwestycyjne będą miały na celu także właściwe ukierunkowanie ruchu turystyki rowerowej wzdłuż rzeki Słupi na jej najcenniejszych przyrodniczo odcinkach. Przebieg trasy ustalony przez Lokalną Grupę Działania Partnerstwo Dorzecze Słupi we współpracy z partnerami na poziomie lokalnym (w tym Parkiem Krajobrazowym Dolina Słupi- obszar NATURA 2000 oraz Lasami Państwowymi) jest zbieżny z koncepcją systemu powiązań ekologicznych Województwa Pomorskiego.	10 000 000	15-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 11. Środowisko PI 6.4 Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych, także poprzez program „Natura 2000” i zieloną infrastrukturę RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 8. Konwersja PI 9.2 Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich	IV kw. 2015 r.	Dokumentacja techniczna - planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
4	Zagospodarowanie brzegów rzeki Słupi w	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk. Rzeka Słupia stanowi rdzeń MOF integrujący przestrzennie	15 000 000	15-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 11. Środowisko	2016 r.	Koncepcja (wybór w ramach konkursu)

	Obszarze Funkcjonalnym Słupska	samorządy uczestniczące w projekcie. Tereny nadrzeczne pomimo olbrzymiego potencjału wciąż są niewystarczająco atrakcyjne dla mieszkańców obszaru funkcjonalnego jak również dla turystów. Wspomniane tereny powinny zmienić się w atrakcyjne przestrzenie, które zintegrują społeczności lokalne oraz staną się miejscem prezentacji kultury i sztuki zachowując przy tym swoje walory przyrodnicze i turystyczne. Planowany zakres prac na terenie Słupska obejmuje m.in: utworzenie ogrodu dendrologicznego, zagospodarowanie terenu stawku łabędziowego, spięcie brzegów rzeki na wysokości spichlerzy Muzeum Pomorza Środkowego, budowa grodziska.			PI 6.4 Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych, także poprzez program „Natura 2000” i zieloną infrastrukturę		- planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
5	Budowa Filharmonia w Słupsku jako infrastruktury kultury i turystyki o znaczeniu ponadregionalnym	Budowa nowego/modernizacja istniejącego budynku Filharmonii konieczna jest z uwagi na fakt, iż zły stan techniczny obecnego budynku uniemożliwia działalność artystyczną na wysokim poziomie, a jest to jedyny obiekt tego typu na obszarze MOF Miasta Słupska. Obiekt ma być na tyle atrakcyjny by organizować w nim imprezy kulturalne o znaczeniu ponadregionalnym, a nawet międzynarodowym. Głównym celem inwestycji jest zapewnienie oraz polepszenie dostępności do usług publicznych w zakresie kultury na poziomie zapobiegającym marginalizacji kulturalnej.	40 000 000	15-30%	POIŚ. Oś priorytetowa VI: Ochrona i rozwój dziedzictwa kulturowego. PI 6.3 Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego.	2016 r.	Koncepcja (wybór w ramach konkursu) - planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
6	Budowa hali widowiskowo – sportowej w Słupsku jako infrastruktury sportu o znaczeniu ponadregionalnym	Inwestycja planowana jest jako nowoczesny, bezpieczny, komfortowy i zapewniający widzom wysoki standard widowiskowości wielofunkcyjny obiekt odpowiadający międzynarodowym standardom. Jej parametry funkcjonalno-przestrzenne i spełnienie wymogów międzynarodowych federacji sportowych powinny umożliwić przeprowadzenie zawodów w dyscyplinach halowych (koszykówka, piłka ręczna, siatkówka, piłka halowa, boks amatorski i zawodowy). Hala stać się winna także areną imprez masowych, koncertów, konferencji, a obszerna przestrzeń realizować będzie także funkcje wystawienniczo-targowe. Wielofunkcyjność projektowanej hali sportowo – widowiskowej powinna zapewnić możliwości organizowania i przeprowadzania imprez o zróżnicowanym charakterze i najwyższych wymaganiach organizacyjnych, przestrzennych i technicznych zarówno na samej arenie, jak i z wykorzystaniem przestrzeni uzupełniających.	45 000 000	15-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 8. Konwersja PI 8.2 Wspieranie wzrostu gospodarczego sprzyjającego zatrudnieniu poprzez rozwój potencjału endogenicznego jako elementu strategii terytorialnej dla określonych obszarów, w tym poprzez przekształcenie upadających regionów przemysłowych i zwiększenie dostępu do określonych zasobów naturalnych i kulturalnych oraz ich rozwój.	2016 r.	Koncepcja (wybór w ramach konkursu) - planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
7	Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk w partnerstwie z: Gminą Kobylnica, Gminą Dębica Kaszubska, Miastem Ustka, Gminą Słupsk i Gminą Ustka. Przedsięwzięcie wchodzi w skład Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska. Zadanie obejmuje stworzenie węzła transportowego SŁUPSK, a w ramach tego działania planowana jest budowa nowych, rozbudowa, przebudowa węzłów infrastruktury integrującej podsystemy transportu zbiorowego i indywidualnego, w tym powiązanie infrastruktury kolejowej z podsystemami transportu zbiorowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów, systemami parkingowymi typu „Park & Ride”, oraz „Bike & Ride” wraz z budową i modernizacją dróg, ścieżek, rowerowych o charakterze	45 000 000	30%	POIŚ, oś priorytetowa III: Rozwój infrastruktury transportowej przyjaznej dla środowiska i ważnej w skali europejskiej, priorytet inwestycyjny 4.5 Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące te zmiany. RPO WP 2014 – 2020	III kw. 2016 r.	Koncepcja zagospodarowania terenu wokół węzła transportowego – planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww.

		transportowym, stanowiących powiązania z punktami integracyjnymi „Bike & Ride” i pełniącymi rolę dojazdu do węzła. W ramach węzła Słupsk wariantowo planowana jest budowa tunelu pieszo-rowerowego pod dworcem powiązana z połączeniem z ogólnodostępnymi parkingami „Park & Ride”, „Bike & Ride” oraz infrastrukturą towarzyszącą zamiennie z ogólnodostępnym dworcem autobusowym od strony ulicy Sobieskiego powiązana z połączeniem z ogólnodostępnymi parkingami „Park & Ride”, „Bike & Ride” oraz infrastrukturą towarzyszącą.			Oś Priorytetowa 9. Mobilność PI 4.5. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu		projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie. PFU - październik 2015 r.
8	Podniesienie atrakcyjności przestrzeni publicznej Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk we współpracy z: Gminą Kobylnica, Gminą Dębica Kaszubska, Miastem Ustka, Gminą Słupsk i Gminą Ustka. Zadanie obejmuje jedną z kluczowych struktur przestrzennych o olbrzymim potencjale społecznym, jak również gospodarczym jakim jest zielony pierścień otaczający Stare Miasto Słupska. Planty miejskie po nadaniu im nowych funkcji poza atrakcyjnością przyrodniczą wniosą w proces ożywiania miasta aktywność ludzi i ich potencjał poprzez wprowadzenie nowych funkcji tj. rekreacyjnych, kulturalnych, sportowych na tereny historycznych założeń parkowych.	2 500 000	25-30%	POiŚ, oś priorytetowa II: Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, priorytet inwestycyjny 6.5 Podejmowanie przedsięwzięć mających na celu poprawę stanu jakości środowiska miejskiego, rewitalizację miast, rekultywację i dekontaminację terenów przemysłowych (w tym terenów powojkowych), zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu. RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 8. Konwersja PI 9.2 Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich.	III kw. 2016 r.	Dokumentacja techniczna - planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
9	Rewitalizacja zdegradowanych obszarów Dwumiasta Słupsk – Ustka (grupa projektów)	Realizującym projekt będzie Miasto Słupsk. Partnerzy projektu: Miasto Ustka, Muzeum Pomorza Środkowego, organizacje pozarządowe, instytucje kultury, instytucje pomocy i integracji społecznej, szkoły, Powiatowy Urząd Pracy, Miejska Komenda Policji, Miejska Biblioteka Publiczna w Słupsku, Pomorska Fundacja Pamięci Gryfitów PRO DUKATU STOLPENSIS, Stowarzyszenie Rozwoju „Inspiracje”, Zarząd Infrastruktury Miejskiej, Centrum Zdrowia Psychicznego w Słupsku. Grupa 6 projektów rewitalizacyjnych: - „Rewitalizacja obszaru Śródmieścia Miasta Słupska” – podmiot odpowiedzialny: Miasto Słupsk. - „Rewitalizacja Starego Browaru w Słupsku wraz z adaptacją na cele kulturalne i edukacyjne” – użytkownik Browaru. - „Witkacy w Słupskich Spichlerzach Sztuki” – Muzeum Pomorza Środkowego. - „Centrum Norbertanum – miejsce animacji kultury w pasie Europejskiego Szlaku Ceglanego Gotyku (na bazie istniejących zdegradowanych obiektów oraz terenu)” – Miasto Słupsk - „Rewitalizacja zdegradowanego obszaru Ustki” – Miasto Ustka. - „Rewitalizacja obszaru poszpitalnego w Słupsku” – Miasto Słupsk.	125 700 000	25-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 8. Konwersja PI 9.2 Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich. Oś Priorytetowa 7. Zdrowie PI 9.1 Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych na usługi na poziomie społeczności lokalnych PI 9.7 Ułatwianie dostępu do niedrogich, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym.	III kw. 2016 r.	Opracowanie koncepcji zagospodarowania obiektów spichlerzy oraz scenariuszy ekspozycji muzealnych. Koncepcja rewitalizacji i inwentaryzacja Starego Browaru. Koncepcja rozwoju Miejskiej Biblioteki Publicznej w Słupsku (z 2012 r.) Dokumentacja techniczna spichlerzy - II kw. 2015 r. Dokumentacja techniczna obiektów poszpitalnych – planowany termin czerwiec 2015 r. - dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie. Koncepcja rewitalizacji obszaru Śródmieścia – II kw. 2015 r.

		transportowym, stanowiących powiązania z punktami integracyjnymi „Bike & Ride” i pełniącymi rolę dojazdu do węzła. W ramach węzła Słupsk wariantowo planowana jest budowa tunelu pieszo-rowerowego pod dworcem powiązana z połączeniem z ogólnodostępnymi parkingami „Park & Ride”, „Bike & Ride” oraz infrastrukturą towarzyszącą zamiennie z ogólnodostępnym dworcem autobusowym od strony ulicy Sobieskiego powiązana z połączeniem z ogólnodostępnymi parkingami „Park & Ride”, „Bike & Ride” oraz infrastrukturą towarzyszącą.			Oś Priorytetowa 9. Mobilność PI 4.5. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu		projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie. PFU - październik 2015 r.
8	Podniesienie atrakcyjności przestrzeni publicznej Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk we współpracy z: Gminą Kobylnica, Gminą Dębica Kaszubska, Miastem Ustka, Gminą Słupsk i Gminą Ustka. Zadanie obejmuje jedną z kluczowych struktur przestrzennych o olbrzymim potencjale społecznym, jak również gospodarczym jakim jest zielony pierścień otaczający Stare Miasto Słupska. Planty miejskie po nadaniu im nowych funkcji poza atrakcyjnością przyrodniczą wniosą w proces ożywiania miasta aktywność ludzi i ich potencjał poprzez wprowadzenie nowych funkcji tj. rekreacyjnych, kulturalnych, sportowych na tereny historycznych założeń parkowych.	2 500 000	25-30%	POIS, oś priorytetowa II: Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu, priorytet inwestycyjny 6.5 Podejmowanie przedsięwzięć mających na celu poprawę stanu jakości środowiska miejskiego, rewitalizację miast, rekultywację i dekontaminację terenów przemysłowych (w tym terenów powojkowych), zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu. RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 8. Konwersja PI 9.2 Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich.	III kw. 2016 r.	Dokumentacja techniczna - planowany termin czerwiec 2015 r. Dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie.
9	Rewitalizacja zdegradowanych obszarów Dwumiasta Słupsk – Ustka (grupa projektów)	Realizującym projekt będzie Miasto Słupsk. Partnerzy projektu: Miasto Ustka, Muzeum Pomorza Środkowego, organizacje pozarządowe, instytucje kultury, instytucje pomocy i integracji społecznej, szkoły, Powiatowy Urząd Pracy, Miejska Komenda Policji, Miejska Biblioteka Publiczna w Słupsku, Pomorska Fundacja Pamięci Gryfitów PRO DUKATU STOLPENSIS, Stowarzyszenie Rozwoju „Inspiracje”, Zarząd Infrastruktury Miejskiej, Centrum Zdrowia Psychicznego w Słupsku. Grupa 6 projektów rewitalizacyjnych: - „Rewitalizacja obszaru Śródmieścia Miasta Słupska” – podmiot odpowiedzialny: Miasto Słupsk. - „Rewitalizacja Starego Browaru w Słupsku wraz z adaptacją na cele kulturalne i edukacyjne” – użytkownik Browaru. - „Witkacy w Słupskich Spichlerzach Sztuki” – Muzeum Pomorza Środkowego. - „Centrum Norbertanum – miejsce animacji kultury w pasie Europejskiego Szlaku Ceglanego Gotyku (na bazie istniejących zdegradowanych obiektów oraz terenu)” – Miasto Słupsk - „Rewitalizacja zdegradowanego obszaru Ustki” – Miasto Ustka. - „Rewitalizacja obszaru poszpitalnego w Słupsku” – Miasto Słupsk.	125 700 000	25-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 8. Konwersja PI 9.2 Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich. Oś Priorytetowa 7. Zdrowie PI 9.1 Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych na usługi na poziomie społeczności lokalnych PI 9.7 Ułatwianie dostępu do niedrogich, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym.	III kw. 2016 r.	Opracowanie koncepcji zagospodarowania obiektów spichlerzy oraz scenariuszy ekspozycji muzealnych. Koncepcja rewitalizacji i inwentaryzacja Starego Browaru. Koncepcja rozwoju Miejskiej Biblioteki Publicznej w Słupsku (z 2012 r.) Dokumentacja techniczna spichlerzy - II kw. 2015 r. Dokumentacja techniczna obiektów poszpitalnych – planowany termin czerwiec 2015 r. - dokumentacja opracowywana w ramach projektu pn. „Diagnoza – strategia – inwestycja – rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska” Ze względu na krótki czas na opracowanie dokumentacji i obecny brak możliwości przedłużenia realizacji ww. projektu istnieje ryzyko nie dokończenia w planowanym terminie. Koncepcja rewitalizacji obszaru Śródmieścia – II kw. 2015 r.

10	Przestrzeń Akademii Pomorskiej i Miasta Słupsk - dla LUDZI, dla EDUKACJI, dla ŚRODOWISKA, dla NAUKI	Zadanie realizowane przez Akademię Pomorską w Słupsku w partnerstwie z Miastem Słupsk. Przedsięwzięcie wchodzi w skład Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska. Przedmiot projektu obejmuje: a) Utworzenie ogrodu na terenie akademickiego campusu (przy ul. Arciszewskiego) wzorowanego na istniejących w kraju ogrodach botanicznych z elementami małej architektury (ławki, małe altanki chroniące przed słońcem, ogrodzenie, pergole, ścieżki, inne); b) Urządzenie lasu miejskiego sąsiadującego z terenami Uczelni przy ul. Arciszewskiego celem nadania mu funkcji podobnych do arboretum (w tym także ścieżki przyrodnicze). Projekt przewiduje (poza oznakowaniami w terenie okazów przyrodniczych i postawieniem na przedmiotowym terenie m.in. dużych tablic z mapami = informacje dot. rodzaju i lokalizacji tych okazów na przedmiotowym terenie ogrodowym i terenie z funkcjami arboretum), także: a) wizualizację elektroniczną (3D) okazów wraz ze stosownym opisem (w tym m.in. ze wskazaniem miejsc występowania na Pomorzu, w kraju i w Europie); b) audioprzewodniki w kilku językach (z lokalizacyjnym GPS na obszarze objętym projektem); c) atrakcyjne formy edukacyjne i rekreacyjne, w tym np. ścieżki z tropami zwierząt chronionych, w tym występujących na tym obszarze; domków dla pszczół (konstrukcja i dłaczego taka); cienie rozmiarów ptaków w rozmiarze 1:1 na ścieżkach spacerowych; budki lęgowe dla ptaków; „ogród zmysłów” (wyłożenie ścieżek różnej wielkości kamieniami, itd. do przejścia bez butów; w altanach i innych msc nagrania dźwięków ptaków, kilka przyrządów do ćwiczeń na powietrzu, etc.).	1 650 000	290 000 zł, w tym WFOŚiGW- 50 000 PLN	RPO WP 2014-2020 Oś Priorytetowa 11 Środowisko PI 6.4 Ochrona i przywrócenie różnorodności biologicznej, ochrona i rekultywacja gleby oraz wspieranie usług ekosystemowych także poprzez program „Natura 2000” i zieloną infrastrukturę	II kw. 2015 r.	Dokumentacja – lipiec 2014 r. Decyzja OOS – sierpień 2014 r. NATURA 2000 – wrzesień 2014 Pozwolenie na budowę – grudzień 2014 r. Dokumentacja przetargowa – luty 2015 r.
11	Poprawa efektywności energetycznej obszaru funkcjonalnego Miasta Słupska poprzez termomodernizację budynków	Zadanie realizowane przez Miasto Słupsk w partnerstwie z Gminą Kobylnica, Miastem Ustka, Gminą Damnica, Gminą Dębica Kaszubska, Powiatem Słupskim, Gminą Smołdzino. Przedsięwzięcie wchodzi w skład Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje działania termomodernizacyjne (wynikające z przeprowadzonych uprzednio audytów energetycznych) budynków użyteczności publicznej oraz budynków mieszkalnych polegające przede wszystkim na: ociepleniu ścian zewnętrznych budynków, dachów i stropodachów wentylowanych oraz niewentylowanych, montażu rekuperatorów z odzyskiem ciepła, wymianie starych okien i drzwi, modernizacji instalacji c.o, wymianie rynien i rur spustowych, wykonaniu nowej instalacji odgromowej, wymianie obróbek blacharskich. W przypadku budynków mieszkalnych (tam gdzie będzie to możliwe) zakłada się działania związane z ich przyłączeniem do miejskiej sieci ciepłowniczej, co w połączeniu z termomodernizacją pozwoli dodatkowo uzyskać znaczne korzyści dla środowiska naturalnego, bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców. Na terenie miasta Ustka przewiduje się przyłączenie 15 budynków (wspólnot/mieszkań komunalnych) do miejskiej sieci ciepłowniczej, zaś na terenie miasta Słupska w 15 % budynków mieszkalnych (tam gdzie będzie to możliwe) zakłada się działania związane z ich przyłączeniem do miejskiej sieci ciepłowniczej tj. 7 szt. Planowany projekt obejmuje kompleksową termomodernizację: - 25 obiektów oświatowych, pomocy społecznej i placówek kultury na terenie Miasta Słupska (obiekty użyteczności publicznej), - 50 budynków mieszkalnych należących do wspólnot	77 945 000	25%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 10 Energia PI 4.3 Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym.	II kw. 2016	Dokumentacja – planowany termin październik 2015 r.

		mieszkaniowych bądź Miasta Słupska (budynki komunalne) zlokalizowanych na obszarze zdegradowanym planowanym do rewitalizacji w ciągu m.in. ulic Deotymy, Długiej, Polnej, Ogrodowej i Jaracza (w obszarze Śródmieścia).					
12	Kompleksowe uzbrojenie terenu przy obwodnicy	Obszar jest aktualnie najbardziej potencjalnie atrakcyjnym terenem inwestycyjnym Miasta (ze względu na wielkość, położenie w sąsiedztwie obwodnicy Miasta oraz objęcie statusem Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej). Teren ten stanowi od kilku lat część oferty inwestycyjnej Miasta prezentowanej potencjalnym inwestorom, jednakże z uwagi na brak uzbrojenia oraz wysoki koszt jego wykonania nie został dotąd sprzedany. Zgodnie z obowiązującym MPZP „Przy Obwodnicy” jest to teren o funkcji obiektów produkcyjnych, składów i magazynów.	20 000 000	30-60%	RPO WP 2014-2020 Oś Priorytetowa 2, PI 3.1 Miasto Słupsk liczy na pozyskanie środków na uzbrojenie terenów przy Obwodnicy w ramach przedsięwzięcia strategicznego Invest in Pomerania i kontynuację współpracy w ramach tej Inicjatywy, w której Miasto jest partnerem od 2011 r.	III kw. 2015 r.	Miasto posiada opracowaną kompletną dokumentację uzbrojenia ww. terenu (w tym prawomocne pozwolenie na budowę, ocena oddziaływania na środowisko).
13	Poprawa efektywności systemów oświetlenia zewnętrznego na terenie Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk w partnerstwie z Miastem Ustka, Gminą Damnica, Gminą Dębica Kaszubska, Gminą Kobylnica i Gminą Słupsk. Przedsięwzięcie wchodzi w skład Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska. Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na wymianie i modernizacji oświetlenia zewnętrznego na energooszczędne wraz z wprowadzeniem systemów zarządzania energią: - 3900 punktów oświetleniowych na terenie Miasta Słupska w tym 800 punktów stanowiących własność Miasta Słupska oraz 3100 punktów stanowiących własność Energa Oświetlenie Sp. z o.o.; Po zakończeniu realizacji projektu zarządcą infrastruktury będzie Miasto Słupsk - 1802 punktów oświetleniowych na terenie Miasta Ustka; w tym: - 990 punktów stanowi własność Miasto Ustka, zaś 812 opraw stanowi własność Energa Oświetlenie Sp. z o.o.; Po zakończeniu realizacji projektu zarządcą infrastruktury będzie Miasto Ustka. - 713 punktów oświetleniowych oraz na terenie Gminy Kobylnica; w tym 473 punktów stanowiących własność Gminy Kobylnica oraz 240 punktów stanowiących własność Energa Oświetlenie Sp. z o.o.; Po zakończeniu realizacji projektu zarządcą infrastruktury będzie Gmina Kobylnica. - 250 punktów oświetleniowych na terenie Gminy Słupsk, wszystkie punkty stanowią własność Gminy Słupsk., Po zakończeniu realizacji projektu zarządcą infrastruktury będzie Gmina Słupsk. - 65 punktów na terenie Gminy Dębica Kaszubska; wszystkie punkty stanowią własność Gminy Dębica Kaszubska; Po zakończeniu realizacji projektu zarządcą infrastruktury będzie Gmina Dębica Kaszubska. - 69 punktów oświetleniowych na terenie Gminy Damnica; wszystkie punkty stanowią własność Gminy Damnica. Po zakończeniu realizacji projektu zarządcą infrastruktury będzie Gmina Damnica.	28 006 379	15-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 10 Energia PI 4.3 Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym.	II kw. 2016	Dokumentacja techniczna – planowany termin II/III kw. 2015 r.
14	Upowszechnianie edukacji przedszkolnej w ramach MOF Słupska	Realizującym zadanie będzie Miasto Słupsk w partnerstwie z Miastem Ustka, Powiatem Słupskim, Gminą Dębica Kaszubska, Gminą Smołdzino, Gminą Damnica, Gminą Kobylnica i Gminą Słupsk. Przedsięwzięcie wchodzi w skład Zintegrowanego Porozumienia Terytorialnego dla Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska. Przedmiotem przedsięwzięcia będzie: - remont pomieszczeń przedszkolnych i szkolnych, przebudowa istniejącej bazy pod kątem utworzenia pomieszczeń do organizacji nowych oddziałów przedszkolnych, rozbudowa placów zabaw oraz przestrzeni komunikacyjnych placówek oświatowych, - doposażenie przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych w sprzęt i pomoce dydaktyczne w	10 200 000	15-25%	RPO WP 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Edukacja PI 10.1 Ograniczenie przedwczesnego kończenia nauki szkolnej oraz zapewnienie równego dostępu do dobrej jakości edukacji elementarnej, kształcenia podstawowego i ponadpodstawowego	II/III kw. 2015 r.	-

		zależności od potrzeb rozwojowych dzieci, organizacja pomieszczeń dla dzieci w oddziałach integracyjnych i specjalnych,- - organizacja zajęć dla dzieci niepełnosprawnych w przedszkolach i oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz organizacja zajęć w partnerstwie z organizacjami pozarządowymi, w oparciu o nowe wyposażenie, - kampania lokalnych samorządów promująca edukację przedszkolną dzieci.					
15	"Nowe połączenie DK nr 21 z DW nr 210 (w ciągu ul. Słonecznej, Rybackiej i Leśnej)".	Realizującym zadanie: Miasto Słupsk.. Przedsięwzięcie polegać będzie na: - przebudowie ul. Słonecznej - budowie nowej drogi od ul. Rybackiej do ul. Leśnej z przejściem przez rzekę do ul. Boh. Westerplatte - budowie 8 skrzyżowań o ruchu okrężnym - budowie odwodnienia, oświetlenia, przebudowa sieci kolidujących z planowaną drogą.	180 000 000	15-30%	RPO WP 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 9. Mobilność PI 7.2 Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi. PoliŚ 2014-2020 Oś Priorytetowa IV PI 7.2 Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.	IV kw. 2015 r.	Dokumentacja techniczna i procedura środowiskowa w opracowaniu

Słupsk, dnia 16.01.2015 r.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

ZASTĘPCA PREZYDENTA