

PROTOKÓŁ NR VI/15 Z VI SESJI RADY MIASTA LUBARTÓW W DNIU 28 KWIETNIA 2015 ROKU W SALI OBRAD URZĘDU MIASTA LUBARTÓW UL. JANA PAWŁA II 12

Interpelacje i zapytania radnych.

Radny ANDRZEJ ZIELIŃSKI

Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Panie Burmistrzu. Ja mam dwa pytania. Pierwsze dotyczy parkingu przy cmentarzu. Państwo pamiętacie kilka lat temu, jeszcze w poprzedniej kadencji Rada wydała ponad pół miliona zł na zakup nieruchomości, aby zorganizować tam parking w intencji takiej, w uzasadnieniu Pan Burmistrz mówił m.in. również i o tym, żeby wprowadzić zakaz zatrzymywania się i postoju wzdłuż cmentarza przy ulicy Szaniawskiego. Nie wiem czy Państwo jeżdżą tamtędy, ale jeśli jeżdżą w godzinach szczytu, a właściwie to przez cały dzień bardzo trudno się poruszać po tamtym fragmencie, bo jeśli samochód zaparkuje, przejeżdża np. rowerzysta wzdłuż tych zaparkowanych samochodów, to dwa samochody nie mogą się absolutnie minąć. Często dochodzi do sytuacji kolizyjnej. Na jakim jest budowa tego parkingu? Kiedy możemy liczyć na to, że rozpocznie się ta inwestycja i samochody będą mogły bezpiecznie, spokojnie tam parkować.

I drugie pytanie dotyczy ścieżek rowerowych. Otóż jak Państwo pamiętają, ci, którzy są nie pierwszą kadencją, była taka nie tylko interpelacja, ale była dyskusja na temat ścieżek rowerowych w mieście przy okazji tej słynnej wycinki drzew wzdłuż ulicy Lubelskiej. I wtedy Pan Burmistrz powiedział, że jest przygotowany projekt, cała koncepcja, jeżeli chodzi o budowę i rozwiązanie problemu ścieżek rowerowych w mieście, w Lubartowie. Chciałbym zapytać na jakim etapie jest ten plan, czy program? Kiedy będziemy mogli dyskutować na temat założeń tego programu i kiedy rozpocznie się realizacja, bo wszyscy chcemy, żeby ten problem został w mieście wreszcie dokładnie nie tylko rozpoznany, bo myślę, że jest, ale rozwiązany, albo przynajmniej, żeby zaczęto go rozwiązywać. Dziękuję.

BURMISTRZ MIASTA

Pan Przewodniczący Zieliński podniósł kwestię parkingu przy cmentarzu. Ja chcę powiedzieć, że zarówno parking przy cmentarzu, jak również dwa pozostałe miejsca, a mianowicie przy wiadukcie i przy dworcu kolejowym, udało nam się wpisać do ZIT-u. Jest zapisane to zadanie już w strategii, więc tutaj w ramach RPO mam przekonanie i nadzieję, że bezprzetargowo będziemy to realizować, czyli „Parkuj i Jedź.” I w tym zadaniu oprócz samej budowy parkingów, również mamy zamiar, to co ciągle mówiliśmy – kwestie ścieżek rowerowych, również tam, na miarę tych środków, które uzyskamy, opracowywać i dopracować, żeby można było to zadanie wykonać. Ja tylko, już wielokrotnie mówiłem, więc jeszcze raz powiem, że brak możliwości zakończenia planu zagospodarowania jest pewną przeszkodą. Tutaj też ciągle apelujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg, aby próbować kończyć to uzgodnienie w decyzji środowiskowej, bo to nam ciągle blokuje uchwalenie planu. A jeśli nie mamy zmiany planu w tamtym obszarze przy cmentarzu, to nie możemy zlecić wykonania dokumentacji technicznej na dużą część, na całość tego terenu, bo plan zagospodarowania przewidywał tam mały skrawek, może i w tej chwili jest opracowana dokumentacja. Natomiast całościowo jako drugi etap, musimy czekać na uchwalenie zmiany planu zagospodarowania przestrzennego.