36.VII - X sesja Rady Miejskiej, 29 kwietnia 2015
Interpelujący radny: Kazimierz Czyż

Radny nawiązał do koncepcji zniszczenia dworca PKP, na co się zdecydowanie nie zgadza. Zwrócił uwagę, że dr Szkop, senior, budował ten Dworzec, zbierał pieniądze wśród kolejarzy itd., a dzisiaj planuje się ten obiekt zniszczyć.
Wskazał przykład wykorzystania budynku Dworca *d' Orsay* w Paryżu, zamienionym na piękną galerię malarstwa – dodał, że w Słupsku szuka się miejsca na ośrodki kulturalne, więc może zamiast burzyć dworzec zmienić jego przeznaczenie.
Radny powiedział, że nie zgadza się z Prezydentem Biernackim, że ten dworzec tam przeszkadza. Zapytał, w czym przeszkadza?

Prezydent Miasta
Słupska

Słupsk, dnia 17 czerwca 2015 roku

UAB-IV.0003.**10**.2015

BIP

URZĄD MIEJSKI w SŁUPSKU
Wydział Obsługi Rady Miejskiej
DATA 19-06-2015
wpłynęło
L.dz. 631 podpis

Pan
Kazimierz CZYŻ
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku

Nawiązując do Pana wniosku dotyczącego planowanego wyburzenia Dworca PKP , informuję że jednym z etapów realizacji Węzła Transportowego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska jest przeprowadzenie konkursu ideowego na opracowanie koncepcji urbanistyczno-architektonicznej zagospodarowania terenów objętych planowanym przedsięwzięciem oraz terenów przyległych. Pozyskane w wyniku konkursu rozwiązania zostaną następnie uwzględnione w opracowywanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Dworzec"

Na terenie objętym Konkursem zlokalizowany jest funkcjonujący Dworzec PKP, stare zabudowania kolejowe (obecnie nieużytkowane), torowisko PKP, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna (kamienice), zabudowa usługowo-handlowa, ogrody działkowe. Projekt wpisuje się w plan kompleksowej rewitalizacji centralnie położonego obszaru miasta. Zakłada się harmonijne połączenie nowoczesnego dworca kolejowego z dworcem autobusowym, a także przystankami komunikacji miejskiej. Przedsięwzięcie opiera się na synergii transportu pasażerskiego, usług, handlu i rekreacji oraz przestrzeni publicznych spajających dzielnice miasta. Planuje się stworzenie miejsca funkcjonalnego, wzbogacającego przestrzeń miejską, spełniającego międzynarodowe standardy oraz założenia zrównoważonej architektury. W ramach planowanej inwestycji zakłada się również powstanie publicznego placu dworcowego łączącego funkcję komercyjną i miejsce spotkań, powstanie ogólnodostępnych zielonych terenów rekreacyjnych oraz wskazanie potencjalnych centrotwórczych terenów inwestycyjnych. Celem głównym jest stworzenie centralnego punktu przesiadkowego poprzez integrację komunikacji miejskiej z dworcami kolejowym i autobusowym. Węzeł przesiadkowy powinien stanowić integralny element środowiska miejskiego i być dostosowany do obsługi potrzeb nie tylko aktualnie występujących, ale również tych potrzeb i działań, które wystąpią w przyszłości, zarówno w samym węźle, jak i w jego otoczeniu. Planowana inwestycja winna stanowić spójną całość funkcjonalną, przestrzenną i architektoniczną wszystkich terenów objętych konkursem. Zintegrowany węzeł przesiadkowy winien posiadać w maksymalnym stopniu skrócone przejścia pomiędzy różnymi przystankami transportu. Do minimum należy ograniczać konieczność zmiany poziomów.

i

Dworzec PKP w Słupsku, wraz z terenami przyległymi, jest własnością PKP S.A. Właściciel decyduje o sposobie wykorzystania, przebudowy czy też likwidacji swoich obiektów. Miasto pozostaje w stałym kontakcie z przedstawicielami PKP S.A. odpowiedzialnymi za program rewitalizacji dworców kolejowych na terenie województwa Pomorskiego w toku realizacji wszystkich etapów inwestycji polegającej na realizacji Węzła Transportowego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Słupska wraz z koncepcją terenów przyległych. Zgodnie z założeniami PKP S.A. celem budowy nowego dworca kolejowego jest poprawa stanu technicznego oraz dopasowanie jego wielkości i układu funkcjonalno-przestrzennego do aktualnych potrzeb lokalnych. Efektem planowanej inwestycji mają być: poprawa warunków obsługi i odprawy podróżnych oraz osób pracujących w budynku dworca kolejowego, wdrożenie nowoczesnego systemu informacji pasażerów, pełne dostosowanie obiektu do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach ruchowych, w tym osób niepełnosprawnych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM), poprawa estetyki obiektu oraz jego otoczenia, podniesienie atrakcyjności komercyjnej dworca kolejowego i obszarów do niego przylegających, poprawa bezpieczeństwa przebywania na dworcu kolejowym i użytkowania dworca kolejowego.

Do wiadomości:
Pani Beata Chrzanowska
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA