

**Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Słupsku**

z dnia 2015 r.

**w sprawie uchylenia uchwały Nr LVI/731/06 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 28 kwietnia 2006
r. w sprawie reaktywowania portu lotniczego w Redzikowie na Port Lotniczy Słupsk -
Redzikowo - lotniska posilkowego w sieci portów regionalnych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, zm. poz. 645 i 1318, z 2014 r. poz. 379 i 1072 oraz z 2015 r. poz. 1045)

**Rada Miejska w Słupsku
uchwała, co następuje:**

§ 1.

Uchyla się uchwałę Nr LVI/731/06 Rady Miejskiej w Słupsku z 28 kwietnia 2006 roku w sprawie reaktywowania portu lotniczego w Redzikowie na Port Lotniczy Słupsk - Redzikowo - lotniska posilkowego w sieci portów regionalnych.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Słupsku

Beata Chrzanowska

Uzasadnienie

1. Przedstawienie istniejącego stanu w dziedzinie, która ma być normowana.

W 2005 roku Prezydent Miasta Słupska kilkakrotnie występował do Ministra Obrony Narodowej z prośbą o wydanie decyzji ostatecznego przeznaczenia nieruchomości lotniskowej w Redzikowie, a w przypadku odstąpienia MON od przeznaczenia lotniska na cele obronne, o przekazanie terenu lotniska na potrzeby cywilnego portu lotniczego. Z uwagi na fakt otrzymania od Ministerstwa Obrony Narodowej pisma informującego o tym, że do końca roku 2006 lotnisko pozostaje w sferze zainteresowania MON i istnieje prawdopodobieństwo przeznaczenia na cele wojskowe, do końca 2006 roku nie podjęto działań związanych z utworzeniem spółki prawa handlowego z udziałem Samorządu Wojewódzkiego, Powiatu Słupskiego, Gminy Słupsk oraz innych podmiotów wyłonionych w drodze rokowań.

Dnia 22 lutego 2007 roku ponownie wystąpiono do MON z prośbą o wydanie decyzji przekazania lotniska Gminie Miejskiej Słupsk celem utworzenia spółki prawa handlowego będącej operatorem cywilnego portu lotniczego.

Ze względu na decyzję o umiejscowieniu na terenie lotniska elementów tarczy antyrakietowej USA nie uzyskano decyzji od Ministerstwa Obrony Narodowej w sprawie reaktywacji lotniska w Redzikowie.

2. Wyjaśnienie celu i potrzeb podjęcia Uchwały.

Uchylenie uchwały dotyczącej reaktywowania portu lotniczego w Redzikowie na Port Lotniczy Słupsk-Redzikowo – lotniska posilkowego w sieci portów regionalnych jest podyktowane decyzją Ministerstwa Obrony Narodowej o umiejscowieniu na terenie lotniska elementów tarczy antyrakietowej USA, co uniemożliwia reaktywację cywilnego portu lotniczego na tym terenie.

3. Wykazanie różnic pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

Uchylenie Uchwały nie wniesie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Uchylenie Uchwały nie pociąga za sobą skutków społeczno-gospodarczych.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie Uchwały.

Uchylenie uchwały nie wiąże się z żadnymi kosztami finansowymi dla miasta Słupska ani żadnymi skutkami prawnymi.

6. Źródła finansowania.

Nie dotyczy.