

PROTOKÓŁ Nr X/2015

z obrad X SESJI RADY MIASTA KONINA,

która odbyła się w dniu 20 lipca 2015 roku

w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Koninie przy ul. Wiosny Ludów 6.

Sesja trwała od godz. 13.05 do godz. 14.15.

W sesji uczestniczyli: radni Rady Miasta Konina, Prezydent Miasta Konina Józef NOWICKI, Zastępcy Prezydenta Miasta Konina: Sławomir LOREK i Sebastian ŁUKASZEWSKI, Sekretarz Miasta Marek ZAWIDZKI, Z-ca Skarbnika Miasta Kazimierz LEBIODA, kierownicy Wydziałów Urzędu Miejskiego, dyrektorzy i prezesi podległych jednostek organizacyjnych miasta i spółek miejskich oraz przedstawiciele lokalnych mediów.

Listy obecności radnych oraz zaproszonych gości stanowią załącznik do niniejszego protokołu.

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie kworum.

Otwarcia X Sesji Rady Miasta Konina na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) - dokonał Przewodniczący Rady Miasta Konina - radny Wiesław STEINKE.

Przewodniczący rady powitał wszystkich biorących udział w obradach.

Stwierdził, że w sesji uczestniczy 21 radnych, co stanowi kworum do podejmowania uchwał.

Nieobecni byli radni: Krystian Majewski i Urszula Maciaszek.

Zgodnie z § 24 ust. 2 Statutu Miasta Konina na sekretarza obrad sesji przewodniczący rady wyznaczył radną Annę Kurzawę.

Radna Anna Kurzawa wyraziła zgodę na pełnienie tej funkcji podczas obrad.

Następnie przewodniczący rady powiedział, cytując: „W zawiadomieniu o zwołaniu dzisiejszej sesji przekazałem Państwu radnym ustalony porządek obrad wraz z materiałami.

16 lipca br. otrzymali Państwo nowy porządek obrad uzupełniony na wniosek prezydenta o punkt 9 tj. Podjęcie uchwały w sprawie uchylenia Uchwały Nr 822 Rady Miasta Konina z dnia 28 maja 2014 roku w sprawie zamiany nieruchomości (druk nr 164). Tenże punkt również na wniosek prezydenta dzisiaj z porządku obrad zdejmujemy, a więc nie będziemy nad nim procedować.

17 lipca br. otrzymali Państwo nowy projekt uchwały – druk nr 165 w sprawie podjęcia uchwały w sprawie zgłoszenia oferty kandydata do konkursu na etatowego członka Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu. Jest to związane z wnioskiem Pani Małgorzaty Bekala, która jest od wielu lat pracownikiem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu delegatura w Koninie i zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, jeśli osoba chce kandydować na miejsce w Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, które przysługuje z puli samorządowej, to zgodnie z tym rozporządzeniem organ stanowiący w miejscu zamieszkania musi taką uchwałę podjąć. Mało tego, to właśnie organ stanowiący przekazuje stosowny wniosek, który Pani Małgorzata złożyła do Miasta do Kolegium, ażeby mogła wystartować w konkursie. Dzisiaj tak naprawdę dajemy szansę Pani Beacie, stąd moja inicjatywa, żeby ten porządek obrad o ten punkt uzupełnić, ponieważ jest nabór wniosków i na jesieni byłoby już za późno, a chcemy tę szansę Pani Beacie, która pracuje w naszym oddziale, w naszej delegaturze umożliwić.

Jak zawsze w okresie wakacyjnym nie przewidzieliśmy punktu wnioski i zapytania radnych. Myślę, że sesji jest mnóstwo, żeby Państwo mogli zgłaszać, można również w formie pisemnej. Zachęcam do bezpośredniego kontaktu z kierownikami wydziałów, którzy są bardzo pomocni i otwarci. Sam często w ten sposób postępuję.

Przypominam, że wcześniej wprowadzony punkt dotyczący uchylenia Uchwały nr 822 zdejmujemy dzisiaj z porządku obrad w związku z tym, że Komisja Infrastruktury po zakończeniu dzisiejszej sesji się spotyka, więc Państwa radnych, którzy są członkami tej komisji proszę o to, żeby po zakończeniu sesji na posiedzenie tej komisji zostali.

Przewodniczący rady zapytał, czy radni mają uwagi do porządku obrad.

Do porządku obrad radni nie mieli uwag.

W głosowaniu 21 radnych „za” Rada Miasta Konina przyjęła porządek obrad X Sesji RMK.

Wobec powyższego przewodniczący rady stwierdził, że realizowany będzie następujący **porządek obrad:**

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie kworum.
2. Sprawozdanie z pracy Prezydenta Miasta Konina w okresie międzysesyjnym.
3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Konina na 2015 rok (druk nr 163).
4. Podjęcie uchwały w sprawie utworzenia gminnej jednostki organizacyjnej – jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg Miejskich w Koninie (nowy druk nr 150).
5. Podjęcie uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych (druk nr 159).
6. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia ostatecznych wyników kontroli kwot rekompensaty całkowitej wypłaconej Miejskiemu Zakładowi Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie za 2014 rok (druk nr 161).
7. Podjęcie uchwały w sprawie nadania tytułu „Zasłużony dla Miasta Konina”(druk nr 162).
8. Podjęcie uchwały w sprawie utworzenia odrębnych obwodów głosowania na terenie miasta Konina w związku z zarządzonym na dzień 6 września 2015 roku referendum ogólnokrajowym (druk nr 158).
9. Podjęcie uchwały w sprawie zgłoszenia oferty kandydata do konkursu na etatowego członka Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu (druk nr 165).
10. Zamknięcie obrad X Sesji Rady Miasta Konina.

2. Sprawozdanie z pracy Prezydenta Miasta Konina w okresie międzysesyjnym.

Przewodniczący rady, cytując: „W tym punkcie mamy informację dotyczącą sprawozdania Prezydenta Miasta Konina z prac w okresie międzysesyjnym. Państwo radni otrzymali ten materiał drogą elektroniczną. Są tam jak zawsze wydane zarządzenia, przyjęte projekty uchwał i rozpatrzone wnioski. Czy ktoś z Państwa radnych chciałby zapytać w tej sprawie prezydenta?”

Głos zabrał radny J. ZAWILSKI, cytując: „Może nie tyle chciałbym się odnosić do materiału, który został przesłany, co chciałbym tutaj wnieść jako przewodniczący Komisji Praworządności takie krótkie sprawozdanie z ostatnio istotnych problemów, jakie były poruszone, a dotyczy to porządku miasta, więc troszeczkę adekwatnie do sprawozdania Pana prezydenta, bo sprawdzałem dzisiaj u Pana komendanta Państwowej Straży Pożarnej Błażeja Rakowskiego, że wczorajsze nawałnice nie przyniosły wielkich strat w naszym mieście. Trzeba by tylko powiedzieć, że w mieście Konin było 31 przypadków wyjazdu straży pożarnej, w powiecie konińskim 41. Były tylko dwa zerwane częściowo dachy, jeden na ul. Gajowej i jeden na ul. Młodzieżowej i cztery samochody zostały przygniecione przez drzewa.

Do drugiego tematu, do jakiego chciałbym się odnieść, to ostatnio też było bardzo dużo uwagi poświęconej w mediach dopalaczom. Skontaktowałem się z Panią dyrektorką Sanepidu Agnieszką Dybałą-Kamińską, od której uzyskałem informację, że te działania są prowadzone wspólne z Komendą Policji. Od 1 lipca do dnia dzisiejszego dokonano 7 kontroli w tych dwóch sklepach, które są w Koninie, czyli na ul. Torowej i Staszica. Wiemy, że na ul. Staszica sklep się zamknął, może z uwagi na nasze działania, czy działania służb. Od początku roku zabezpieczono 336 opakowań środków psychoaktywnych, a od 1 lipca do dnia dzisiejszego 128 sztuk tych środków. Jest jeszcze parę nieprzebadanych próbek i one znajdują się w dyspozycji i są zabezpieczone przez Sanepid. Oczywiście jeszcze jedna informacja, że w tym analogicznym okresie od 1 lipca jedna osoba była zatrzymana przez policję, osoba, która była najprawdopodobniej powiedzmy sobie szczerze, ponieważ trwają wyjaśnienia, a posiadała przy sobie narkotyki i dopalacze, więc był to pewnie dealer. To wszystko, jeśli chodzi o te dane bieżące.”

Przewodniczący rady, cytując: „Dziękujemy Panu przewodniczącemu za te ważne informacje, które uzupełniają naszą wiedzę o to wydarzenia wczorajsze, dość groźnie wyglądające w naszym mieście, powiecie i regionie. Informacja dotycząca dopalaczy jest taką, która będzie informacją permanentną. To jest zawsze tak, że wykaz substancji, które znajdują się na liście jest cały czas otwarty i będzie otwarty, ponieważ ci, którzy z tego procederu żyją, jeśli jakaś substancja znajduje się na liście jako środek zakazany modyfikują tę substancję, żeby nadal podtrzymywać ten proceder. Wszyscy powinni zagazować się w to, nie tylko służby, które są odpowiedzialne z urzędu, ale to jest tak naprawdę problem dotyczący rozmów w rodzinach, bo de facto to rodzina jest tym miejscem, gdzie młody człowiek musi usłyszeć, jak niebezpieczne jest zażywanie tych związków, jakie spustoszenie w organizmie powoduje, jakie ryzyko uzależnienia za sobą niesie. Tego żadna instytucja porządku prawnego nie zastąpi, a więc dobrego wychowania w rodzinie. Do tego też zachęcam, bo często szukamy pomocy u innych, nie wiedząc o tym, że fundamenty są w każdej rodzinie i to jest rzecz nie mniej istotna, jak cała machina administracyjna, która próbuje z tym procederem walczyć.”

Do sprawozdania radni nie mieli pytań. Przewodniczący rady stwierdził, że Rada Miasta Konina przyjęła sprawozdanie Prezydenta Miasta Konina z prac w okresie międzysesyjnym.

3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Konina na 2015 rok (druk nr 163).

Przewodniczący rady, cytując: „Możemy przejść do kolejnego punktu porządku obrad, w którym zapoznamy się ze zmianami w budżecie miasta Konina na 2015 rok. Jest autopoprawka do tych zmian, którą przedstawi z-ca skarbnika.”

Głos zabrał z-ca skarbnika miasta p. K. LEBIODA, cytując: „Autopoprawka Prezydenta Miasta Konina do druku nr 163. W budżecie gminy zmniejsza się plan wydatków o kwotę 17.000 zł, w tym: dz. 758 - Różne rozliczenia o 15.000 zł – rezerwa celowa inwestycyjna, dz. 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska o 2.000 zł na zadaniu inwestycyjnym pn.: „Oświetlenie zewnętrzne zlokalizowane w Koninie ul. Hurtowa dz. 384/4”.

Zwiększa się plan wydatków o kwotę 26.900 zł, w tym: dz. 600 - Transport i łączność o 9.900 zł na zadanie inwestycyjne pn.: „Aktualizacja dokumentacji projektowo - kosztorysowej na przebudowę ulicy Rumiankowej w Koninie”, dz. 754 - Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa o 15.000 zł – zakup plandek na pokrycie zerwanych dachów po przejściu nawałnicy, dz. 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska o 2.000 zł – wydatki bieżące.

Budżet powiatu - zmniejsza się plan wydatków o kwotę 9.900 zł, w dz. 758 - Różne rozliczenia – rezerwa ogólna.

Przewodniczący rady otworzył dyskusję nad projektem uchwały i powiedział, cytując: „Mam pewne informacje, które brzmią dobrze, tzn. wzrastają znacząco nasze szanse na pozyskanie dofinansowania. Wreszcie po latach kilku nieskutecznych starań o dofinansowanie Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych tzw. „schetynówek”. Jest szansa, że może w ciągu miesiąca się dowiemy, po rezygnacji innych samorządów, które de facto możliwości budżetowych nie widzą na wkład własny, bo to jest dzisiaj kluczowa kwestia, że może taką propozycję otrzymamy i wtedy byłaby szansa, żebyśmy mogli załapać się na to dofinansowanie, a aplikowaliśmy o środki na przebudowę ulicy Rumiankowej i tu byłaby szansa dofinansowania na poziomie 50 % - 2 mln zł. Taką informację powinniśmy w ciągu miesiąca otrzymać. Jeśli tak będzie, to wtedy przy okazji sesji sierpniowej zmiany w budżecie trzeba będzie wprowadzić. Priorytetem będzie to, czy dofinansowanie uzyskamy, bo przyjęliśmy, że podejmujemy te wyzwania, kiedy udaje się je dofinansować, chociaż wyjątkiem jest ul. Dmowskiego, gdzie wiemy, że pozycja ul. Dmowskiego kilka razy w krótkich staraniach była tak niska, że nie mieliśmy szansy dofinansowania. Jej związek z drogą kolejową jest słaby, więc musimy podjąć siłą rzeczy, ze względu na stan drogi jej przebudowę siłami budżetu, co też w tym roku będziemy czynić.”

Głos zabrał radny W. NOWAK, cytując: „Nie usłyszałem Panie przewodniczący albo Pan nie powiedział. Chciałbym dopytać, z jakiego źródła to dofinansowanie na przebudowę.”

Przewodniczący rady, cytując: „Z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, on jeszcze działa cały czas. My jesteśmy tam na pozycji ponad czterdziestej i jesteśmy pod koniec czwartej dziesiątki. Samorządy sukcesywnie odmawiają nie mając możliwości finansowania swoich inwestycji, bo nie mają środków na wkład własny. Budżet został uchwalony, rozdysponowany i w tym nasza szansa, ponieważ inne samorządy sukcesywnie i konsekwentnie rezygnują i mamy szansę się załapać w tym momencie.

W drugiej turze, tak jak w tamtym roku taka sytuacja miała miejsce, bo okazało się na końcu, że de facto do jesieni wszystkie aplikujące samorządy miały szansę dofinansowania w tym samym mechanizmie, część rezygnowała, więc nawet najsłabiej oceniany wniosek miał szansę uzyskania dofinansowania. Nasz nie jest tak daleko, jest pod koniec, ale te szanse są bardzo realne dzisiaj.”

Nie było innych zgłoszeń do dyskusji. Przewodniczący rady projekt uchwały oznaczony numerem druku 163 poddał pod głosowanie.

Wynikiem jednomyślnego głosowania: 21 radnych „za” - Rada Miasta Konina podjęła uchwałę w sprawie zmian w budżecie miasta Konina na 2014 rok.

Uchwała Nr 150 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

4. Podjęcie uchwały w sprawie utworzenia gminnej jednostki organizacyjnej – jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg Miejskich w Koninie (druk nr 150).

Przewodniczący rady, cytując: „W kolejnym punkcie porządku obrad rozpatrzmy projekt uchwały dotyczący utworzenia gminnej jednostki organizacyjnej – jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg Miejskich w Koninie - druk nr 150. Ten projekt uchwały Państwo radni otrzymali. W związku z okresem wakacyjnym nie było posiedzeń komisji myślę, że po konsultacjach, które się odbyły i dyskusji wcześniejszej, słowo wstępne powie prezydent J. Nowicki.”

Głos zabrał prezydent J. NOWICKI, cytując: „Przedstawiamy Wysokiej Radzie projekt uchwały Rady Miasta w sprawie utworzenia gminnej jednostki organizacyjnej - jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg Miejskich w Koninie. Przez ubiegłą kadencję doświadczaliśmy wielu zdarzeń, wielu sytuacji, które dotyczyły głównie naszych dróg i ulic w mieście i te zdarzenia, te nasze zamierzenia remontowe, inwestycyjne, modernizacyjne dotyczące dróg, one były zawsze w jakimś stopniu ograniczone ze względu na to, co jest rzeczą bardzo istotną, a co dotyczy naszego miasta, bowiem jesteśmy byłym miastem wojewódzkim, które jest miastem na prawach powiatu i w związku z tym wszystkie drogi i ulice, które są w granicach administracyjnych naszego miasta z wyłączeniem jedynie autostrad i dróg ekspresowych są w zarządzie prezydenta miasta, a tym samym główne finansowanie ich modernizacji, remontów, napraw, utrzymania i wszystkich pozostałych czynności, dotyczących infrastruktury w pasie drogowym i w samym przebiegu dróg należy do naszych służb, ale ponadto musi być i jest finansowane w przeważającej części z budżetu miasta.

Mamy także sporo kłopotów, jeśli aplikujemy o środki zewnętrzne, bowiem bardzo duża liczba punktów, w tych przyjętych wagach w ocenie składanych wniosków jest

przewidziana w tych kryteriach, które przewidują, że najwięcej punktów otrzymują takie aplikacje i takie projekty, które łączą dwa powiaty lub kilka powiatów, a w przypadku naszego miasta taka sytuacja nigdy nie może zaistnieć. Takim spektakularnym przykładem jest ul. Dmowskiego, którą szykowaliśmy, starając się dwukrotnie o pozyskanie środków z tzw. „schetyńówek” i niestety w tym punkcie, gdzie można było uzyskać 12 pkt-ów dla danego wniosku, myśmy uzyskiwali 1.5 pkt, tylko w związku z poprawą bezpieczeństwa, bowiem ta droga nie łączyła dwóch czy więcej powiatów, ale te doświadczenia, które dotyczą nazwijmy to ogólnie inwestycji drogowych, remontów, modernizacji, a także eksploatacji dróg, ona wynika także i uwzględnia jeden bardzo istotny fakt. Nasze miasto przy liczbie ludności blisko 77 tysięcy, jeżeli chodzi o porównywalne miasta przy przyjęciu powierzchni przeliczonej na jednego mieszkańca oraz ogólnej powierzchni, jakie stanowią granicami miasta, to Wysoka Rado nasze miasto ma 82.2 km² powierzchni przy tej liczbie ludności, którą wcześniej przytoczyłem. Dla porównania Kalisz przy 115 tysięcy mieszkańców zajmuje 67 km² powierzchni. Leszno 64 tysięcy mieszkańców i około 64 km². Trudno poszukać porównywalne miasto, by miało tak rozległą powierzchnię, tak dużą powierzchnię i jednocześnie tak ogromną sieć dróg i ulic, bowiem w naszym mieście jest to dokładnie 250 km dróg i ulic. Porównywalne z naszą aglomeracją miasta mają albo znacznie poniżej 200 km, albo niewiele powyżej i to, co jest niewątpliwie urodą naszego miasta, jego rozległość, duże obszary zieleni powoduje jednak w tym konkretnym przypadku, jeśli rozpatrujemy to liczbą kilometrów dróg, które musimy utrzymywać, remontować, modernizować czy też budować na nowo, że jest to potężna liczba kilometrów dróg i ulic. To są te dwie podstawowe przesłanki, które powodują, że od dłuższego czasu rozważaliśmy sprawę dotyczącą powołania Zarządu Dróg Miejskich, który wedle tego, co przedstawiliśmy Wysokiej Radzie powinien skuteczniej, bardziej operatywnie działać zarówno w obszarach dotyczących inwestowania w drogi i ulice, modernizację tej substancji drogowej, a także jeśli chodzi o remonty i utrzymanie dróg zarówno w okresie letnim jak i w okresie zimowym, stąd nasza propozycja i dzisiejsza prezentacja, którą za chwilę Wysokiej Radzie przedstawimy odnośnie do tego, by taki zarząd został powołany - byłaby to jednostka organizacyjna w ramach struktury Urzędu Miejskiego i jednocześnie jednostka budżetowa.

Bardzo wiele kontrowersji w związku z tą propozycją było tak naprawdę w dwóch podstawowych kwestiach. Po pierwsze, czy istnieje sens powoływania Zarządu Dróg Miejskich i tutaj w tych konsultacjach, w tych rozmowach, które były przez nas prowadzone zdecydowanie przeważały opinie, że tak, że powinniśmy się na to zdecydować i druga sprawa dotycząca tej struktury tj. to, czy powinniśmy do Zarządu Dróg Miejskich włączyć wszystko, co dotyczy zieleni miejskiej, łącznie z placami zabaw, czy też pozostać w modelu, że jest to głównie Zarząd Dróg Miejskich i tylko pozostawienie w jego kompetencji kwestii dotyczących zieleni w pasie drogowym i taki ostatecznie model Wysokiej Radzie przedstawiamy, mimo, że podkreślam to, podczas wcześniejszych rozmów, podczas konsultacji opinie były różne, były często opinie rozbieżne, wzajemnie wykluczające się. Przed zaprezentowaniem zarówno zakresu tych działań, które były by właściwością Zarządu Dróg Miejskich odbyłem wspólnie ze swoimi współpracownikami, a także w jednym przypadku z udziałem Pana radnego Janusza Zawilskiego wizyty w miastach, które już wcześniej zdecydowały się na utworzenie takich jednostek organizacyjnych, jednocześnie jednostek budżetowych i rozmowy z władzami tych miast, a w pierwszym przypadku było to miasto Grudziądz, które jest bardzo zbliżone, jeśli chodzi o wielkość obszarową, może nie, ale wielkość ludnościową i liczbę kilometrów dróg i ulic w tym mieście, bowiem jest to 240 km i ten Zarząd Dróg Miejskich funkcjonuje w Grudziądzu od kilku lat, zarówno prezydent Grudziądza jak i jego współpracownicy, a także kierujący Zarządem Dróg Miejskich przedstawili nam wszystkie dokumenty, wszystkie niezbędne informacje, które nas interesowały i przynieśliśmy to w dużej mierze na nasz grunt do tej propozycji, którą dziś Wysokiej Radzie przedstawiamy.

Dodam jeszcze, iż zarówno w Grudziądzu jak i w naszych wcześniejszych projekcjach, co do tej przymiarki, a związanej z Zarządem Dróg Miejskich zastanawialiśmy

się, czy właściwością tej jednostki organizacyjnej powinien być również publiczny transport zbiorowy, ale ostatecznie wykorzystując doświadczenia Grudziądzka postanowiliśmy z tego zrezygnować i podobnie wizytowaliśmy również Zarząd Dróg Miejskich w Szczecinie. Jest to oczywiście duża aglomeracja, ale warto było przyjrzeć się temu jak funkcjonuje Zarząd Dróg Miejskich, bo tam została dodatkowo włączona jeszcze działalność związana z transportem publicznym i z kolei doświadczenia Szczecina pokazują, że nie należy łączyć tych dwóch spraw w tym jednym podmiocie.

Wysoka Rado po wielu jak wcześniej mówiłem konsultacjach, wielu pracach przygotowawczych i tych wizytach wcześniejszych, a także po badaniu tych dokumentów, które dotyczą innych miast, między innymi Kalisza nam bardzo bliskiego, postanowiliśmy przedłożyć Wysokiej Radzie taką propozycję, zakładając, że w naszym modelu będzie Zarząd Dróg Miejskich.

Podczas rozmów i konsultacji podnoszone były dwie także inne kwestie. Pierwsza dotyczy zatrudnienia - ile osób będzie zatrudnionych w tej nowo powołanej jednostce i jaka będzie struktura tego zatrudnienia i druga sprawa, to jakie to będą koszty w porównaniu z tym, jakie dziś ponoszone są, kiedy sprawy dotyczące obsługi w pełnym zakresie funkcjonowania dróg i ulic w naszym mieście są w Wydziale Drogownictwa i także w innych wydziałach z którymi temu wydziałowi przychodzi współpracować, jak chociażby przy realizacji inwestycji drogowych, remontach czy modernizacjach dróg i ulic, a także tej infrastruktury, która znajduje się w pasie drogowym bądź w samym pasie ulicy.

Chciałbym Wysoka Rado podkreślić, że z naszych wyliczeń, które również zostały Państwu radnym przedstawione, te ogólne koszty funkcjonowania nowej jednostki organizacyjnej one powinny być zbliżone do tych kosztów, jakie dziś ponoszone są, bowiem do tego, co jest kosztem wewnętrznym związanym z kosztami wydziałowymi doliczyć niewątpliwie należy wszystkie te zadania, które zlecane były czy są na zewnątrz, a dotyczą obsługi tej infrastruktury, więc jeśli to policzyć, to koszty powinny być porównywalne i oczywiście chciałbym Wysoka Rado podkreślić, że szczególnie w pierwszym okresie funkcjonowania tego zarządu, kiedy trzeba będzie zorganizować odpowiednią bazę do tego, by mógł on w pełnym zakresie rozpocząć swoją działalność, być może te koszty będą nieco wyższe, bowiem będzie potrzebne pewne elementarne chociażby wyposażenie tych służb, które są planowane w ramach struktury zatrudnieniowej Zarządu Dróg Miejskich, a to będzie związane z dodatkowymi kosztami, natomiast w mojej ocenie i jest to ocena podzielana przez większość ludzi, którzy doskonale znają się na sprawach związanych z infrastrukturą drogową dróg i ulic w miastach, z jej obsługą, z wszelkimi możliwymi do przewidzenia kosztami, z działaniami inwestycyjnymi w dłuższym okresie czasu powinno przynosić to oszczędności dla budżetu miasta, albo powiem inaczej, bardziej racjonalne wykorzystanie tych środków.

Na zakończenie chciałbym Wysoka Rado podkreślić, że jeśli dziś taka decyzja w formie proponowanej uchwały zostanie podjęta przez Wysoką Radę, to do dnia 1 stycznia 2016 roku będą trwały prace organizacyjne, prace nad tym, by przygotować, jeśli chodzi o bazę, o elementarne wyposażenie sprzętowe, a także, jeśli chodzi o zatrudnienie w tej jednostce organizacyjnej, żeby z dniem 1 stycznia przyszłego roku zarząd mógł rozpocząć swoją działalność. Czasu na jego właściwe zorganizowanie będzie, więc dostatecznie dużo, by można było ten czas spokojnie wykorzystać na przygotowanie nowej jednostki organizacyjnej.

Szanowni Państwo, Wysoka Rado, Panie przewodniczący zapewne w dyskusji podniesione zostaną jeszcze różne wątki i do tych wątków, ewentualnych pytań ze strony Państwa odniesiemy się w dyskusji, a w tej chwili wnoszę do Wysokiej Rady o uchwalenie przedłożonego projektu uchwały.”

Przewodniczący rady otworzył dyskusję nad projektem uchwały i powiedział, cytując: „Jak było powiedziane w wystąpieniu prezydenta odbyły się wcześniej dyskusje, pamiętacie Państwo przed sesją poprzednią na komisjach, a teraz między jedną a drugą sesją podczas

otwartych konsultacji u prezydenta. Pewne uwagi są uzgodnione, zwłaszcza dotyczące zakresu prac. Była mowa o tym, co tytułem wstępu do dyskusji z tego projektu wyjmujemy, tzn. wyjmujemy zieleń jako całość, pozostaje zieleń w pasie drogowym i to jest ta zmiana, o której była mowa na konsultacjach, że może być problem z ogarnięciem przedmiotu. Myślę, że wszyscy jak tutaj siedzimy jesteśmy zgodni co do idei, która przyświecała nam od lat w dyskusji na naszych obradach, że zależy nam na tym, żeby temat drogownictwa był skupiony w jednym miejscu, nie tylko zadań dotyczących remontu, który był w Wydziale Drogownictwa ale i inwestycji drogowych i tutaj ten przepływ informacji mieliśmy wrażenie, że jest za słaby, skupienie tego w jednym miejscu co pokazują samorządy w Polsce jest zasadne. Miejmy nadzieję, że takie założenia Pan prezydent przyjął, dotyczące nakładów finansowych na jego funkcjonowanie będą o to takie, że docelowo będzie on na poziomie takim, jak dzisiaj pracom w drogownictwie przewiduje się, że powinny te koszty bilansować się. myślę, że idea jest słuszna, a pewnie dopóki nie wystartujemy i nie nabierzemy swoich doświadczeń, trudno będzie ocenić strukturę organizacyjną, jaka będzie w naszej jednostce, jednakże oparcie się na doświadczeniu innych miast, porównywanie się z mniejszymi z większymi pozwoliło wyśrodkować takie rozwiązanie, które rzeczywiście dla gabarytów naszego miasta powinno być sprawdzające się. Oczywiście nie unikniemy dolegliwości wieku dziecięcego, kiedy coś rusza, to nabieramy pewnych doświadczeń i widzimy jak coś działa. Oczywiście zawsze można to po drodze zmienić, natomiast żeby mogło zacząć działać od nowego roku, musimy wywołać uchwałę intencyjną, taka jest dzisiejsza. Ona pokazuje schemat organizacyjny i zachęcam Państwa do udziału w dyskusji? Wiem, że taka dyskusja ożywiona była przed sesją poprzednią, gdzie żeśmy po raz pierwszy rozmawiali o tym, stąd nie byliśmy gotowi podjąć uchwały na ostatniej sesji i wracamy z nią dzisiaj. Czy ktoś z Państwa radnych chciałby się jeszcze wypowiedzieć w tej sprawie?”

Głos zabrał radny M. KOTLARSKI, cytując: „Właściwie to dostaliśmy takie zapewnienia na ostatnim spotkaniu od Pana prezydenta Łukaszewskiego, że wszyscy radni będą mieli możliwość zapoznania się ze szczegółowymi wyliczeniami dotyczącymi stworzenia tej struktury organizacyjnej. Radni takich wyliczeń nie dostali, więc ja się czuję Panie prezydencie zawiedziony. Miałem Pana słowo za takie mocne i wartościowe. Tutaj już jest pierwsza okazja, do tego, że się na Panu zawiodłem, mówiąc wprost. Dostaliśmy również taki, rozpis, jeśli chodzi o strukturę organizacyjną, z czego wynika, że ma tam zasiadać jeden dyrektor i trzech kierowników. Szanowni Państwo mówienie o tym, że ta nowa struktura z jednym dyrektorem, który zastępuje jednego kierownika wydziału i trzech kolejnych kierowników i mówienie o tym, że to nie przynosi żadnych dodatkowych kosztów, to jest dla mnie jakaś kompletna bzdura. W tej strukturze organizacyjnej, którą tutaj dostaliśmy i w trakcie jej opisywania była mowa o tym, że ten zarząd ma również zajmować się zielenią. Właściwie dotychczas to się nie zmieniło.

Z takich wartościowych rzeczy, które już rzeczywiście wynikną, gdyby ewentualnie powstał ten zarząd, to rzeczywiście ta grupa interwencyjna, która mogłaby reagować w takich sprawach jak wczorajsza nawałnica. I to, co mówił Pan prezydent, czyli ewentualne punktowanie przy okazji starania się o dodatkowe finansowanie modernizacji dróg. Ja uważam, że można to zrobić, ale trochę w innej strukturze, z ograniczoną biurokracją, bez trzech kierowników. Myślę, że jeśli w Wydziale Drogownictwa starcza obecnie jeden kierownik, a właściwie te wszystkie kompetencje pokrywają się w większości z Wydziałem Drogownictwa, to moim zdaniem ten model i te informacje, które Państwo nam udzieliliście są właściwie niewystarczające do tego, żeby zagłosować „za”.

Głos zabrał radny M. WASZKOWIAK, cytując: „Chciałbym kolejny raz przekonać do głębokiego zastanowienia się nad potrzebą powoływania takiej struktury. Pan prezydent mówi, że różne miasta powołują i mają i to jest zgoda. Ale również z drugiej strony Pani

prezydent Zdanowska w Łodzi likwiduje zarząd dróg. Czyli mamy różne koncepcje. Ja bym się tutaj nie trzymał tej argumentacji zbyt mocno.

Natomiast proszę Państwa chciałbym powiedzieć o czymś takim, wydział i o ile pamiętam, ludzi pracujących w wydziale to jest około 11 osób, a ta struktura ma mieć 35. I jakby nie liczyć jest to trzy razy więcej. Chcę proszę Państwa zwrócić uwagę na jeszcze jedną rzecz - drogownictwo jak i inwestycja i architektura to są wydziały inżynierskie, gdzie trzeba pozyskać na rynku inżynierów - im lepszych tym lepiej, a inżynier kosztuje. Chciałbym również powiedzieć, poprosić o to, aby zastanowić się nad pomysłem Pana radnego Witolda Nowaka, który na komisji rzucił pomysł, aby normalną umową cywilną, jeżeli chcemy to wyprowadzić poza urząd podpisać taką umowę z Powiatowym Zarządem Dróg i opisać co do nich należy, co będą robić i za ile. Struktura istnienia, zatem przyrost ludzi będzie znacznie mniejszy. Wojewoda Florek zawsze mówi, że powinno dojść do połączenia powiatu i miasta. Połączenia ze względu na interes miasta głównie. Jestem temu przeciwny. Ale proszę Państwa są już doświadczenia, które pokazują, że pewne koszty możemy zbijać. Dla przykładu Powiatowy Urząd Pracy obsługuje i miasto i powiat. Jest w strukturach powiatu, a przewodniczy prezydent miasta. Koszty mniejsze, myśl wspólna i rezultaty dobre.

Proszę Państwa nie chcę składać żadnego wniosku o wycofaniu uchwały, bo gospodarzem jest prezydent, ale namawiam na jeszcze raz rozważne przeliczenie pieniędzy, bo to w pieniądzech tkwi problem jakości dróg, nie w strukturach.

I jeszcze jedna rzecz, o której mówił Pan prezydent przy punktowaniu, że w pozyskiwaniu środków unijnych, my mamy gorszą sytuację, oczywiście, ponieważ wszystkie drogi, które są do remontu są między drogą gminną, a drogą gminną w ramach miasta. Jeżeli ta strukturę wyprowadzimy poza miasto i będziemy robić, wymyślam teraz, ulica Konińska plus gmina Kramsk plus droga powiatowa gdzieś tam, to suma punktów będzie większa. Ale to nie wynika ze struktury, to wynika z rozsądku wszystkich biorących udział w tym procesie. Namawiam gorąco. Stworzenie struktury, która powoduje tylko przyrost zatrudnienia bez zwiększenia nakładów na drogownictwo nie jest w moim przekonaniu dobrą decyzją. Namawiam do wycofania i zastanowienia się jeszcze raz.”

Przewodniczący rady, cytuję: „Za chwileczkę zabierze głos Pan Sebastian. Myślę, że jest ważna informacja dotycząca tego, co już padało w paru wypowiedziach dotycząca zatrudnienia i myślę, że ważna by była informacja dla ułatwienia dyskusji dotycząca tego, jak wiele osób przechodzi z Wydziału Drogownictwa i z innych wydziałów do tej jednostki, bo rzeczywiście wprost patrząc na Wydział Drogownictwa i na zarząd dzisiaj ewentualnie powoływany mamy dysproporcję, natomiast była już informacja przedtem jak dyskutowaliśmy, był schemat pokazujący, jakie osoby, z jakich wydziałów ilościowo mają przejść. Ja z ideą, o której mówił radny Waszkowiak się do końca nie zgadzam, ponieważ jako wieloletni radni doświadczamy wielokrotnie braku komunikacji między Wydziałem Drogownictwa i Inwestycji, co jest dla mnie bezsporne. Dlaczego tak było, nie wiem, natomiast uważam, że to źle wróżyło i nadal wróży dla realizacji inwestycji drogowych. Było wzajemne przerzucanie tym, kto za co odpowiada i z tego tytułu uważam, że ta idea Zarządu Dróg Miejskich w naszym mieście powinna się sprawdzić. Jest przykład Łodzi jaki jest, ale oczywiście ważna byłaby informacja, dlaczego Pani prezydent Zdanowska z niego rezygnuje, a rezygnuje z zupełnie innego powodu, ponieważ znam sytuację z drugiej strony, więc można podać przykład, tylko musi być ważna istota tych rzeczy. Oczywiście można rozważyć powierzenie tych zadań Zarządowi Dróg Powiatowych. Tutaj nie czuję się kompetentny ażeby się na ten temat do końca wypowiadać, ale myślę, że jednak jest kwestia tego, kto za co odpowiada czyli drogi w mieście, drogi w powiecie. Czy urzędnicy i siły Zarządu Dróg Powiatowych byłyby w stanie to ogarnąć śmiem wątpić. Myślę, że to by się wiązało znów ze zwiększeniem zatrudnienia tam, bo to oznacza zwiększenie zatrudnienia po tamtej stronie.

Myślę, że byłoby dobrze, gdyby Pan prezydent zabrał głos i troszeczkę tych uwag praktycznych, które tutaj padają w dyskusji i wątpliwości rozwiązał.”

Głos zabrał z-ca prezydenta S. ŁUKASZEWSKI, cytując: „Wracając do struktury organizacyjnej, to chciałbym powiedzieć, że to jest najbardziej płaska struktura organizacyjna, jaką widziałem w Zarządzie Dróg Miejskich. Bierzymy pod uwagę różne doświadczenia naszych kolegów z innych miast i nie spotkaliśmy się z sytuacją, gdzie byłby dyrektor, który by zarządzał pracownikami. Byłaby to struktura zupełnie płaska, nieefektywna, gdyż nie da zarządzać się więcej niż 11 - 12 osobami, żeby to było w sposób efektywny. Takie są kanony zarządzania i my tego nie zmienimy. To się również sprawdza w praktyce. Obserwuje to na gruncie własnym w poprzednich doświadczeniach i obecnych.

Wydział Drogownictwa jest węższym wydziałem. Ma kierownika, ma z-cę kierownika i pewne osoby pełnią u nich funkcję koordynatorów nieformalnych, ponieważ jeden kierownik nie jest w stanie zarządzać taką grupą ludzi. To a propos wyjaśnienia odnośnie efektywności zarządzania. My łączymy pewne grupy biorąc pod uwagę Państwa doświadczenia i doświadczenia kolegów. Utworzyliśmy w związku z tym trzy działy: inżynierii ruchu, obsługi pasa drogowego i inwestycji utrzymania pasa drogowego, gdzie każdy z nich będzie miał kierownika i każdy kierownik będzie zarządzał grupą około 10 osób. Ludziki w prezentacji oznaczają dokładną ilość osób, jakie planujemy zatrudnić i chciałbym Państwu powiedzieć, że osoby, które planujemy zatrudnić, pochodzą nie tylko z Wydziału Drogownictwa, który w większości przechodzi do nowej jednostki, ale również z innych wydziałów. Jeżeli chodzi o przyrost zatrudnienia, to planujemy przyrost o dokładnie trzech pracowników z sekcji interwencyjnej, dlatego że nie mamy osób fizycznych pracujących w urzędzie, których moglibyśmy skierować, chyba że Pan prezydent mnie deleguje do tej pracy, to będę kostkę układał.

Jeżeli chodzi o efektywność, to chcę powiedzieć, że sekcja nie oznacza informacji, że w każdej sekcji będzie kierownik. Tak nie jest. Sekcja to grupa ludzi, którzy mają podobny zakres uprawnień, zajmujących się podobną tematyką. To jest sekcja, żebyście Państwo widzieli, jaką strukturę planujemy. Planujemy również stanowisko ds. zamówień publicznych. Będzie to jedna osoba, która będzie podlegała bezpośrednio pod dyrektora, bo zamówienia będą dotyczyły wszystkich działów, więc jest to najbardziej efektywne.

Sekcja finansowo-księgową nie jest również sekcją rozbudowaną. Oczywiście można znaleźć inne struktury, gdzie sekcja finansowo-księgową ma jednego głównego księgowego i jednego księgowego, ale są to firmy prywatne, a tu sposób obiegu pewnych dokumentów, jak również terminy odpowiadania na wszelkie pisma są ściśle określone i tu musimy przestrzegać reguł prawnych, więc byłoby to również nieefektywne.

Sekretariat, to nie jest sekretarka do parzenia kawy, tylko to jest sekretarka, która zajmuje się wieloma rzeczami, głównie pocztą, której jest naprawdę mnóstwo. Obserwujemy tę pocztę, która przychodzi dzisiaj do Wydziału Drogownictwa i również będzie zajmowała się sprawami kadrowymi, więc to w zasadzie asystent, który będzie pełnił rolę również sekretarki.

Spróbowaliśmy określić koszty. Utrzymanie i remonty oraz wydatki inwestycyjne, oczywiście porównujemy to z aktualnymi kosztami oraz kosztami, które ponoszą Zarządy Dróg w Koszalinie i w Grudziądzu, dlatego że z tych zarządów głównie bierzemy przykład. Ta kwota 17 mln zł utrzymania i remontów to są wydatki, które są zaplanowane w budżecie na ten rok oraz wydatki inwestycyjne, to kwota 13 mln zł. Pokazujemy to dlatego, żeby Państwu pokazać rząd wielkości, dlatego, że o tych sprawach będziemy decydować na sesji wrześnieowej i kolejnych, żeby te wydatki dokładnie ustalić.

Liczba pracowników – mamy 32, którzy aktualnie są zatrudnieni w różnych wydziałach i planujemy przenieść ich do nowej jednostki. 3 osoby jak wcześniej wspomniałem do tego zespołu interwencyjnego będziemy zatrudniać z zewnątrz. To znajduje również odzwierciedlenie w utrzymaniach jednostki, gdzie wynagrodzenia stanowią

decydujące źródło kosztów i aktualnie ponoszone koszty to 1.835.000,00 zł na zatrudnionych pracowników, których zamierzamy przenieść do nowej jednostki. W nowej jednostce zwiększą się te koszty dokładnie o 120 tys. zł. To są wynagrodzenia dla tych trzech pracowników fizycznych i upatruję tutaj, że to nie będzie wzrost kosztów, tylko że zmniejszą się o tę kwotę utrzymanie i remonty i w tej pozycji będzie na pewno oszczędność.

Pozostałe koszty to koszty telefonów, energii i użycia samochodu, szkoleń, delegacji, kosztów biurowych i wszystkie inne koszty, które się ponosi, jak również myślę, że w tym można upatrywać pewne koszty zakupu nowego sprzętu. Dochodzi kolejny koszt jest to wynajem pomieszczeń – jest to kwota 60 tys. zł. Oszacowana jest z uwagi na koszt pomieszczeń, które my wynajmujemy i przyjąłem 8 zł za m² za miesiąc i to jest takie zdrowo rozsądkowe podejście.

To też wzbudzało wiele emocji – koszty dodatkowe, które być może zmieszczą się w tej kwocie 600 tys. zł i tak liczymy, bo zakup samochodu i gdyby nie tworzyć zarządu dróg samochód jest potrzebny, gdyż we wczorajszej akcji nie mogliśmy użyć samochodu, gdyż znów nasz 12 letni samochód stoi w warsztacie. Dodatkowe rzeczy, które będzie trzeba zakupić, to zakup przyczepy specjalistycznej, która służy również oprócz przewożenia, to do blokowania pasa drogowego jest ona niezbędna do wykonywania różnych prac, zagęszczarka, dmuchawa, pilarka, agregat ze spawarką i zestaw do naprawy dróg. Te koszty łącznie szacujemy na 151 tys. zł. Jest to dokładnie przeanalizowane, sprawdziliśmy koszty, które poniesiemy. Nie przewidujemy na chwilę obecną innych kosztów, więc mówienie, że te koszty będą bardzo duże, których nie potrafimy przewidzieć jest mylne.

Przepraszam, że miesiąc temu wszystkich kosztów Państwu nie podałem. To wymagało sprawdzenia z cennikami. Dzisiaj to czynię. Chciałem jeszcze uściślić, że nową siedzibą, jeżeli oczywiście Państwo radni wyrażicie na to zgodę i zagłosujecie „za” przyjęciem tej uchwały, będzie budynek PKS. Lokalizacja tj. ul. Zakładowa 4. Tam zweryfikowaliśmy kwestię pomieszczeń. Pomieszczenia nie wymagają zbyt dużych nakładów remontowych. Przykładowo cztery zdjęcia Państwo widzą. W lewym górnym rogu, które wymaga największych nakładów, a pozostałe, to kwestia odmalowania, więc pomieszczenia mamy gotowe, są to nasze pomieszczenia należące do PKS.”

Przewodniczący rady, cytuję: „Wobec wystąpienia Pana prezydenta bardzo pomocne dwie informacje. Założenie jest takie, żeby nakłady finansowe na koszty funkcjonowania nowej jednostki były takie same jak dzisiaj.

Druga informacja dotycząca zatrudnienia, że w jednostce nowej ma być o 3 osoby więcej niż dzisiaj zajmuje się tematem drogownictwa i zieleni w pasie drogowym, a te 33 osoby, które zasilą kadrowo Zarząd Dróg Miejskich będą osobami, które niejako zejdą ze stanu pracowników samorządowych, którzy funkcjonują dzisiaj w Urzędzie Miejskim. Takie jest założenie, takie były informacje na komisjach. Trzy osoby, to są osoby do doraźnych interwencji, pracownicy czysto techniczni, którzy pojedą na doraźne interwencje, jak usunięcie gałęzi czy załatwienie dziury, poza dużymi tematami, które w trybie przetargowym są rozstrzygane.”

Głos zabrał radny J. MAJDZIŃSKI, cytuję: „Na ostatniej naradzie w Urzędzie Miejskim jakoś tak umknął mi problem, który jeszcze raz wczytałem się w załączone materiały projektu uchwały tak samo jak i projektu statutu i w przedstawionych materiałach są studzienki kanalizacji deszczowej. Ten problem był zgłaszany przeze mnie na Radzie Miasta i na Komisji Infrastruktury mieszkańcy osiedla Niesłusz upominali się o rozwiązanie tego problemu i chciałem tutaj dopytać, czy w związku z tym, że Pan Kierownik Pająk zapewnił nas, że czyni pewne starania dla złagodzenia tej uciążliwości z tymi studzienkami, ale zgodnie z zapisem w nowym podmiocie są przewidziane tylko studzienki kanalizacji deszczowej, natomiast studzienki kanalizacyjne prawdopodobnie będą podlegały pod PWiK

i czy tutaj nastąpi jakaś skoordynowana działalność, żeby w przyszłości to zjawisko wyeliminować, a przynajmniej złagodzić w tych punktach miasta, gdzie to wymaga naprawę interwencji służb miejskich.”

Głos zabrał radny P. KORYTKOWSKI, cytując: „Ja bardzo się cieszę, że w taki sposób właśnie dochodzi do powołania, jeżeli to przejdzie, do powołania Zarządu Dróg, że konsultujemy, że spotykamy się, że rozmawiamy tak, aby doprowadzić do szczęśliwego finału. Przyznam, że to, co było poprzednio na sesji troszeczkę radni byli zaskoczeni tym faktem, że taki projekt uchwały pojawił się i bardzo dziękuję Panu prezydentowi, że zorganizował spotkanie w Urzędzie Miejskim. Zainteresowani radni mogli dogłębnie zbadać temat związany z powołaniem Zarządu Dróg i Zieleni wówczas, w tej chwili dowiadujemy się, że jest to Zarząd Dróg Miejskich. W sumie powiem, że dobrze, gdyż powołanie nowej jednostki, myślę wysoko wyspecjalizowanej jednostki, która będzie zajmowała się drogownictwem, czyli jednym tematem, jest chyba lepszym rozwiązaniem, niż dokładanie tej nowej jednostce zadań związanych z utrzymaniem zieleni dosyć rozległej jak sam Pan prezydent powiedział, która na terenie naszego miasta występuje. Ja przypomnę Państwu, dlaczego akurat powołujemy ten zarząd, bo tak jak wspominałem wielokrotnie na ten temat, jak Pan przewodniczący mówił, na ten temat dyskutujemy od lat. Widzimy nieefektywne, nie chciałbym tutaj jakoś bardzo krytykować wydziałów Urzędu Miejskiego związanych z funkcjonowaniem i realizowaniem spraw związanych z drogownictwem, ale odczuwaliśmy, że coś jest nie tak w strukturze związanej z inwestycjami, z utrzymaniem dróg na terenie miasta. Widząc jak funkcjonują inne samorządy, które mają zarządy dróg widzimy, że to działanie jest bardziej efektywne i liczymy, że jeżeli taka jednostka organizacyjna miasta powstanie, to działanie będzie bardziej efektywne. Widzimy, że sprawy związane z drogownictwem, a szczególnie związane z inwestycjami na drogach rozproszone są jeżeli chodzi o strukturę magistratu naszego między kilkoma wydziałami i tutaj dostrzegliśmy ten problem właściwej współpracy między wydziałami, korelowania pewnych zadań. Widzieliśmy, że radni w niektórych sprawach interweniowali, że prezydenci musieli w niektóre sytuacje wchodzić z decyzjami. Myślę, że jeżeli przeznaczymy określony budżet, określimy co dany zarząd ma w danym roku robić, to Pan prezydent jako osoba nadzorująca bezpośrednio tę jednostkę organizacyjną będzie odpowiadał przed Radą, żeby te zadania, które uchwalimy w budżecie były odpowiednio wykonywane, żeby ten budżet, który przeznaczony jest na funkcjonowanie tego zarządu był właściwie skonsumowany.

Istotnym też elementem powołania tego zarządu jest to, o czym niejednokrotnie my mówimy na sesji, że potrzeba interwencji w takim, a takim miejscu, ponieważ potrzeba interwencji na drodze bezpośrednio, ponieważ jest jakaś sytuacja, że np. te przysłowiowe gałęzie po deszczu się połamały czy wiszą i należy jest podciąć, czy jest dziura, która się pojawiła i trzeba ją załatać, to będziemy mieć ludzi do interwencyjnych prac w tym zarządzie. Jest to bardzo istotna rzecz, żebyśmy mogli nie przez prezydenta to załatwiać, tylko radny zadzwoni do zarządu i powie: „Pani dyrektorze potrzeba interwencji”. To jest naprawdę wielki plus. Nie chodzi mi o to, bo rozmawialiśmy podczas tego spotkania u Pana prezydenta i to było wyjaśnione, że to nie będzie przedsiębiorstwo, które będzie realizowało usługi zleczone dotyczące utrzymania dróg, ale chodzi o interwencyjne sytuacje takie, które pojawiają się nam nagle, związane z drogami.

Wracając do tego pasa drogowego. Myślę, że rzeczywiście skupienie się wyłącznie na pasie drogowym jest słusznym podejściem i oczywiście tutaj Pan prezydent nam przedstawił, że to, co w ramach pasa drogowego ta zieleń, która jest łącznie z tym drzewami, z tymi klombami na rondach, to wszystko utrzymywane będzie przez zarząd, natomiast ta zieleń, która jest poza pasem drogowym pozostaje póki co tak jak jest.

Padła tutaj taka informacja, że w Łodzi samorząd rezygnuje z Zarządu Dróg i Transportu dodam, gdyż to wszystko było realizowane w jednym zarządzie i drogi i transport w mieście, ale nie chciałbym, żebyśmy się na tym skupiali. Powiem w ten sposób

Panie radny Waszkowiak, tam likwidują Zarząd Dróg i Transportu, a powołują Zarząd Inwestycji Miejskich. Ma być powołana nowa jednostka organizacyjna. Być może to coś innego jest, w każdym razie sprawy związane z drogownictwem mają realizować. Myślę, że jest to pewien eksperyment, ciekawe czy im się uda. Ja prześledziłem w tej chwili Internet, rzeczywiście są powoływane i są odwoływane, przy czym jak popatrzeć, to może jest na równi, ale z przewagą jednak takich samorządów, które powołują taką jednostkę.

Szanowni Państwo ja liczę na to, że powołanie tej jednostki spowoduje, że miasto będzie lepiej funkcjonowało. Nam radnym na pewno na tym zależało, bo niejednokrotnie apel z tej sali w tej i w poprzednich kadencjach był, że z drogownictwem coś należy zrobić.”

Ad vocem głos zabrał radny M. WASZKOWIAK, cytując: „Ja tylko jedno pytanie, bo zgadzam się, czy będzie czy nie będzie, to jest różnie w różnych miastach, ale jak Pan radny sobie wyobraża tę interwencyjną działalność. Jeżeli mamy przetarg na utrzymanie dróg to co? Będziemy wysyłać naszych ludzi, żeby lepił dziury na prowadzonych remontach, bo to jest bardzo poważny problem Panie radny.”

Głos zabrała radna E. STREKER-DEMBIŃSKA, cytując: „Od dłuższego czasu obserwuję dyskusję, dzisiaj mogę w niej uczestniczyć, dyskusję na forum Rady Miasta dotyczącą powołania zarządu dróg. Dla mnie jest to o tyle dziwne, że znam samorzady i sama w takim pracowałam, gdzie zarząd dróg był oczywistością, bo nie da się dobrze wydawać pieniędzy, efektywnie zarządzać, jeżeli zadaniom nie przypisuje się odpowiedniej odpowiedzialności i odpowiednich pieniędzy. Kiedy mówimy o budżetach zadaniowych również myślimy o tym, żeby powiązać finanse z konkretnymi działaniami. Dzisiaj mam wrażenie, że uczestniczę w takim przedsięwzięciu, że nie o to chodzi, że trzeba powołać zarząd dróg czy nie, trzeba go powoływać, a więc nie o to chodzi, żeby złapać króliczka, ale by gonić go, aby tę dyskusję na temat zarządu dróg prowadzić w nieskończoność, dlatego Panie prezydencie apeluję o pełną determinację, bo to w końcu Pan będzie odpowiadał za efektywność i funkcjonowanie tego zarządu dróg, natomiast apeluję do radnych o odwagę, aby wreszcie przeciąć tę wieloletnią dyskusję czy warto czy nie warto, czy trzeba czy nie trzeba, oczywiście trzeba. Można powołać, czy pójść w takim kierunku, o jakim mówił Pan Waszkowiak, który upatruje jako wieloletni samorządowiec wielu atrakcji we współdziałaniu samorządów i oby tak było. Oby te samorzady ze sobą współpracowały na co dzień ale wiemy, że nie wszystkie instytucje daje się ze sobą pogodzić, nie wszystkie samorzady daje się namówić do takiej współpracy, a to jest zbyt ważna sprawa, aby pozostawić ją outsourcingowi. Całą działalność samorządową można oddać w outsourcing. Outsourcing funkcjonuje już w służbie zdrowia i wiemy, jakie są tego efekty. Są zadania komunalne, za które odpowiada samorząd i nie może się od nich uchylać i musi je wykonywać, ponieważ dlatego bierze od obywateli podatki, aby realizować zadania komunalne, zadania samorządowe. W związku z tym jeszcze raz proszę, abyśmy przestali dyskutować o tym, czy warto i czy można czy nie można. Powołajmy ten Zarząd Dróg Miejskich i obserwujmy jego działalność.”

Głos zabrał radny K. SKOCZYLAS, cytując: „Zgadzam się z poprzedniczką, która powiedziała, że zarząd dróg powinien być. Powinien oczywiście być z tego względu, że wszystko, co będzie służyło naszemu miastu, co pozwoli zaoszczędzić, co pozwoli szybciej wykonać prace na rzecz naszego miasta powinno być wdrażane i budowane. Martwi mnie jedno, martwi mnie to, że mimo tego, że byliśmy zaproszeni, za co bardzo prezydentowi dziękuję na tę debatę, na te rozmowy brakło mi wyliczeń tzn. pomysł jest dobry, natomiast żadnych wyliczeń nie dostaliśmy. Dzisiaj dopiero te wyliczenia pojawiły się na sesji. Uważam, że powinniśmy się szanować i te wyliczenia powinny być zdecydowanie wcześniej, dlatego

w imieniu Klubu proszę o 5 minut przerwy i wszystkie te osoby, które są niepewne jak zagłosować zapraszam na krótką rozmowę, byśmy mogli podjąć jasne i wspólne stanowisko.”

Przewodniczący rady poinformował, że po zakończeniu dyskusji zarządzi przerwę.

Głos zabrał radny J. SIDOR, cytując: „Cieszę się, że taka dyskusja na temat zarządu była z tym, że tej dyskusji powinno być jeszcze więcej, tych spotkań na temat zarządu powinno być więcej i nie zmieniać spraw ustalonych na komisjach kilka dni przed sesją rady miasta. Co do kosztów. Koszty zbliżone do obecnych, porównywalne. Nie bardzo jestem przekonany w stosunku do zaprezentowanej struktury, iż tak będzie z uwagi na to, że będą dopiero umowy o pracę, będą umowy podpisywane i nikt nie wie, jakie te zarobki dyrektora, kierowników i pracowników będą, dlatego trudno powiedzieć o tych kosztach.

Pan Piotr Korytkowski powiedział, co dany zarząd ma w tym roku robić. Nie zgadzam się. Zarząd Dróg w mieście Koninie wg mnie powinien być powołany po to i musi być powołany po to, aby mieć perspektywę i pokazać tę perspektywę rozwoju sieci komunikacyjnej w mieście Koninie. Nie może być takiej sytuacji, że radny X przyjdzie do dyrektora zarządu i powie: „Słuchaj Stasiu chciałbym, żebyś w tym roku robił tę ulicę. Jest stara dokumentacja weź ją zaktualizuj”. Na tym to nie może polegać. Zapisalem sobie te słowa i dlatego Panie Piotrze nie może tak być.

Druga sytuacja. Grupa jak ja to nazwałem na konsultacjach – grupa powinna powstać grupa patrolowo-interwencyjna i powinna taka grupa powstać. Ta grupa nie powinna liczyć trzech osób tylko więcej, chociażby ze względu na taką sytuację, jaka była w dniu dzisiejszym.

I tutaj troszeczkę Pani prezydencie odejdę od tematu. Przyszedłem dzisiaj przed ratusz o godzinie 12.30 i pełno śmieci, petów nawiało przed ratuszem. Uważam, że już od godzin rannych ktoś powinien to posprzątać. To jest taka moja uwaga do sytuacji, która była. Przyjeżdża tutaj wiele osób, wiele urzędników, również ludzi z zewnątrz i uważam, że przed takim miejscem plac nie powinien tak wyglądać.

Co do zarządu. Wielokrotnie kolega Piotr Korytkowski temat nadmieniał. Wielokrotnie krytykowałem w poprzedniej kadencji jak również teraz system koordynacji prac, a mianowicie system do dnia dzisiejszego był taki i jest taki, że wprowadza radny np. dokumentację projektową na ulicę X, jest rozstrzygany projekt, jest rozstrzygany wykonawca, wykonawca ten projekt robi i następnie jest spotkanie w Urzędzie Miejskim i spotyka się zespół pn. zespół uzgodnień dokumentacyjno-projektowych. Z tego co wiem, wiele osób mi to mówiło, wielu prezesów spółek, dyrektorów, czasami są tam wysyłane bardzo słabe kolokwialnie powiem osoby, że ten projekt jest przyklepywany i później Panie prezydencie wychodzą takie klocki, chociażby jak pokazywałem zdjęcia w poprzedniej kadencji na Wilkowie ul. Jesionowa, Leszczynowa czy chociażby ul. Matejki. Chciałbym i nawet domagam się tego, jeżeli taki zarząd powstanie, jeżeli taka dokumentacja będzie wchodziła w projekt wykonawczy, aby taki zespół spotykał się już na początku przed projektantem, aby na tzw. ZUD nie dochodziło do sytuacji, że o czymś ktoś zapomina. Mówię o PWiK, MPEC o Enerdze, mówię tutaj o gazownictwie, o telekomunikacji i wszystkich innych podmiotach, które mają uzbrojenia w pasie drogowym. To jest bardzo ważna rzecz. Ja mam nadzieję, że dzięki powstaniu Zarządu Dróg Miejskich w Koninie mi troszeczkę pracy odejdzie.”

Przewodniczący rady, cytując: „Mówmy na temat, bo dyskusja już trwa za długo. Temat jest konkretny Zarząd Dróg Miejskich, a powiem brutalnie, że to nie pogoda jest winna temu, że jest śmietnik przed ratuszem. Jak nie ma ulewy i nawałnic jest to samo. Problem leży w naszej głowie. Mieszkańcy przyjeżdżają i jest szkoda zdrowia ludziom podejść kilka

metrów dalej, żeby wrzucić niedopałek do śmietnika. Zaczniemy od siebie. Mnie jest wstyd, kiedy przyjeżdżam tutaj regularnie kilka razy w tygodniu i widzę to samo. Trzeba się w piersi uderzyć. Ludzie to mają sprzątać? My sami musimy dbać o przestrzeń wokół siebie. Spojrzymy w lustro, dbaj o czystość swojego miasta, a nie upatrujmy ludzi, którzy będą to sprzątać. To nie deszcz jest temu winny.”

Głos zabrał radny P. KORYTKOWSKI, cytując: „W związku z tym, że moje nazwisko w wypowiedzi Pana radnego Jarosława Sidora padło, ja bardzo się cieszę Panie radny, że Pan mnie słucha, tylko jedna rzecz jest istotna, że trzeba słuchać ze zrozumieniem i mówić tak, żeby być zrozumianym, a jedno i drugie u Pana Panie radny szwankuje. Chciałbym powiedzieć, że proszę nie mówić mi, że załatwia się sprawy, że radny będzie załatwiał drogę. Wiadomo, że zarząd musi funkcjonować o z góry założony plan. To jest rzecz oczywista. Ja mówiłem wyłącznie w przypadku takim, że radny będzie dzwonił do dyrektora, bo potrzeba jest interwencji, że nie będzie dzwonił do kierownika Pająka, który powie, że nie może nic zrobić, bo nie ma ludzi, ma urzędników, natomiast dyrektor zarządu powie dobrze, wysyłam tych trzech Panów i za chwilę tę sprawę załatwią. O to mi chodziło.”

Głos zabrał radny Z. STRZECH, cytując: „Postaram się krótko, bo zaczynamy się w niektórych tematach powtarzać. Mam bardzo duże doświadczenie we współpracy z różnymi wydziałami i od dawna już mówiłem, że jest potrzeba w naszym mieście powołać taki Zarząd Dróg Miejskich, bo z mojej obserwacji bardzo źle współpracują ze sobą wydziały i jeden musi koordynować wszystkie prace i cieszę się bardzo Panie prezydencie, że dodatkowo do Zarządu Dróg Miejskich wejdzie Straż Miejska, bo to zacznie porządkować nasze miasto. Wystarczy tylko wyjechać w dzielnice domków jednorodzinnych i nie ma gospodarza dzisiaj, bo gałęzie z rosnących drzew zastawiają przejście pieszym po chodniku. Porośnięte zielsko na osiedlach w pasach drogowych, w zielonych pasach, bardzo wysokie, nie ma gospodarza i zgadzam się z tym, co powiedział Pan Korytkowski, że jest potrzebna brygada do prac interwencyjnych, która uzupełni potrzeby prac porządkowych w naszym mieście. Mam tylko takie pytanie ze względu na to, co się wydarzyło ostatnio – ograniczenie ruchu na Starówce, zakaz wjazdu od strony ul. Dąbrowskiego, na komisji później będę dyskutował na ten temat, jaki wpływ, czy w ogóle będzie można, Rada Miasta, a szczególnie Komisja Infrastruktury współpracować z zarządem miasta i opiniować organizację ruchu w naszym mieście.”

Przewodniczący rady, cytując: „Jeszcze raz zachęcam do wypowiedzi na temat, bo naprawdę to świadectwo wydajemy o sobie. Jest temat konkretny i poproszę o krótkie wypowiedzi na temat.”

Głos zabrał radny T.A. NOWAK, cytując: „Ja postaram się krótko. Bardzo się cieszę, że wzięto pod uwagę moje uwagi z tej dyskusji 14 lipca, że jednak ta zieleń nie będzie w zarządzie. Co prawda ja tam zgłaszałem głównie, żeby nie było parku Chopina, który sam w sobie jest taką „kobyłą”, na której ten zarząd dróg by się na pewno wykladał i rezygnacja z reszty uważam, że też jest dobrym pomysłem.

Chciałbym też się odnieść do ilości osób, ponieważ ta pierwsza struktura organizacyjna zakładała 37 osób przy realizacji zadań związanych z zielenią, a teraz mamy 35 bez realizacji zadań związanych z zielenią, więc tutaj są wątpliwości radnych z tego co wiem, ale jeśli chodzi o ilość osób, to łatwo zmierzyć jest efektywność pracy. Ja wielokrotnie różne takie badania prowadziłem i efektywność pracy pracowników to jest temat, przed którym być może dyrektor tej jednostki będzie musiał stanąć i zadziałać poważnie.

Chcę się też odnieść do słów Pana radnego Waszkowiaka, ponieważ on poruszył temat zarządu dróg w Łodzi, który znika. Ja miesiąc temu na Komisji Infrastruktury poinformowałem radę z tym, że chcę zauważyć jeszcze raz, że oni rezygnują z zarządu dróg dlatego, że formuła zarządu dróg się wyczerpała. To jest miasto, które ma tramwaje, ma lotnisko, ma całkiem inną infrastrukturę i oni idą już dalej, a ja zwracałem uwagę, że oni idą pod względem zarządzania projektowego tzn. każda inwestycja ma zespół, który osobiście, że tak powiem odpowiada za daną inwestycję. Chyba Konin na razie nie jest w takim stopniu rozwoju i nie mamy takiej wielkości, ale są miasta rzeczywiście, które rezygnują z zarządu dróg tylko wtedy to byłaby karkołomna kombinacja, jeśli chodzi o współpracę działów. Całkiem innego typu, więc prawdopodobnie musielibyśmy z rok wypracowywać jakąś formułę.

Chcę na koniec powiedzieć, że jestem za powstaniem tego zarządu, ponieważ z punktu widzenia przeciętnego mieszkańca, nawet ewentualny wzrost kosztów takiej jednostki on nie będzie dla zwykłego mieszkańca zauważalny, bo mieszkaniowiec chce zobaczyć coś takiego, że wychodzi i widzi dużą dziurę, która powstała. On to zgłasza i w skali tygodnia to jest załatwione, a nie w skali miesiąca i to jest w tym momencie najważniejsze. Przerzucanie się jakimiś kilkudziesięcioma tysiącami w skali roku, to nie wiem, czy ma to w tym momencie sens. Zachęcam do zagłosowania za powstaniem tego zarządu.”

Głos zabrał radny W. NOWAK, cytując: „Moje pytanie jest konkretne. Chciałbym zapytać obecnie, kto odpowiada w urzędzie za przygotowanie projektów konkursowych dotyczących dróg i w jakiej sekcji znajdują się te kompetencje w nowej strukturze. Ja oczywiście chciałbym trochę próbować Państwa odczarować, jeśli chodzi o nową perspektywę unijną. Tam na drogi pieniędzy będzie niewiele, więc nie czarujmy, że nagle tutaj w nowej perspektywie unijnej będziemy mieć tyle możliwości i pieniędzy ile mieliśmy w poprzedniej perspektywie, bo tak nie będzie. Bez wątpienia jest Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych, są szanse w konkursach, więc próbować trzeba, dlatego moje pytanie.

Tak dwa słowa podsumowania. Oczywiście to, co powiedziałem na spotkaniu, bardzo się cieszę, że dyskusja wreszcie się pojawiła, bo właściwie miesiąc temu zostaliśmy postawieni, nie chcę powiedzieć jak maszyny do głosowania, ale prawie się tak poczuliśmy, natomiast dla mnie we wszystkich moich działaniach i obecnie w myśleniu o radzie i rozwoju miasta przyświeca mi hasło, żeby nie było efektownie, a efektywnie i to Pan Panie Prezydencie weźmie odpowiedzialność za to, żeby ta nowa struktura faktycznie taka była, bo dzisiaj będziemy mieć efekt i będzie może efektownie, bo jeśli rada wyrazi zgodę, to powołamy nową strukturę i Zarząd Dróg Miejskich natomiast nam zależy, żeby było efektywnie, bo tak jak mówię wszyscy radni myślę, że się tym kierują.”

Głos zabrał wiceprzewodniczący rady Z. CHOJNACKI, cytując: „Powiem w ten sposób. Oczywiście propozycja jest interesująca, natomiast jak każda nowa rzecz ma swoje plusy i minusy. Zacznę od takiego pierwszego sformułowania, że oczywiście struktura, sposób zarządzania jednostki ma znaczenie. To nie jest tak, że układ, sposób funkcjonowania nie ma znaczenia, bo ma. W związku z tym na pewno widzę w tym pomysle jakąś szansę, natomiast struktura jest ważna, natomiast myślę, że nie bez znaczenia jest to, kto będzie wykonywał te zadania zapisane właśnie w zadaniach danej jednostki. Tutaj zwrócenie uwagi na to, że oczywiście w tej jednostce powinny być zatrudnione osoby kompetentne jest jak najbardziej postulatem istotnym i niezwykle ważnym. Ja bym nie chciał, żeby o jakości tej jednostki decydowały te trzy osoby, które mają być tymi pracownikami interwencyjnymi, przeznaczonymi do szybkiego reagowania w momencie sytuacji trudnych. Plusem pewnie tego pomysłu jest to, żebyśmy w znacznym stopniu ograniczyli konsultacje między wydziałami, a one znacząco wydłużają realizację zadań itd. Te wewnętrzne konsultacje

z pewnością są szybsze. Poza tym myślę, że zachodziłby taki fajny, logiczny związek, mianowicie ten, kto buduje jednocześnie odpowiadałby za utrzymanie tego obiektu. Myślę, że to jest na pewno też taka wartość dodana w tym pomysłu. To, co zaczyna coraz bardziej niepokoić mnie przynajmniej, to jest nie do końca oszacowany koszt utrzymania tej jednostki. Tutaj tak właściwie są sugestie, że właściwie nic się nie zmieni, niewiele się zmieni. Tak naprawdę jak to wyjdzie w ostatecznym rozliczeniu, to dopiero się okaże za jakiś czas, natomiast gdybym sformułował jedno pytanie, to pytanie byłoby takie, że prosił bym o pokazanie wad powołania takiego wspólnego przedsięwzięcia z powiatem, o czym była mowa wielokrotnie. Jakie są zasadnicze wady tego pomysłu.”

Głos zabrał prezydent J. NOWICKI, cytując: „Bardzo dziękuję za te wszelkie opinie wyrażone podczas dyskusji w bardzo istotnej sprawie, bowiem Wysoka Rado dziś nikt z nas, ani tych, którzy wypracowaliśmy ten model, nikt z nas obecnych nie może dać absolutnej gwarancji, że ten sposób zarządzania naszymi drogami, ulicami on się w związku z powołaniem jednostki organizacyjnej Zarządu Dróg Miejskich on się magicznie zmieni. To będzie wymagało bardzo trudnej, bardzo żmudnej pracy i jednocześnie bieżącego monitorowania jak powołany zarząd funkcjonuje i tutaj od razu powiem Panu radnemu Witoldowi Nowakowi, że jest rzeczą oczywistą w sytuacji, kiedy mamy wydziały – Wydział Drogownictwa i współpracujące lepiej lub gorzej z nim różne wydziały albo odwrotnie inne wydziały np. Inwestycji i współpracujący gorzej lub lepiej dziś Wydział Drogownictwa, to za skutki tych działań czy ich braku odpowiada prezydent, więc nie ma żadnej wątpliwości, że za to jak będzie funkcjonował Zarząd Dróg Miejskich odpowiedzialność będzie spoczywała na mnie na prezydencie, nawet nie na tym moim zastępcy, który chciałby układać kostkę, co Wysoka Rado nie jest tak do końca wykluczone, bo jeśli to będzie wielkie pragnienie Pana Sebastiana Łukaszewskiego – mojego zastępcy, to ja jestem gotów mu to pragnienie umożliwić, ale na razie nie będę brnął, nie mam takiego zamiaru ale koduję tę gotowość do układania kostki, co jest niewątpliwie sprawą niezwykle ważną jeśli chodzi o roboty drogowe, a szczególnie utrzymanie chodników.

Wracając do tej sprawy odpowiedzialności. Wysoka Rado ze mnie, z prezydenta miasta nikt tej odpowiedzialności nie zdejmie, w związku z tym chociażby, że zostanie uchwałą Wysokiej Rady powołany Zarząd Dróg Miejskich. Bardzo bym prosił, żebyśmy odbierali tę propozycję i ten model, który przedstawiamy Wysokiej Radzie, że to jest poszukiwanie skutecznego działania, bardziej racjonalnego działania i to jest poszukiwanie nieefektownego właśnie, a działania efektywnego, który pozwoli w jednym podmiocie skupić wiele dzisiaj czynności wykonywanych w różnych wydziałach.

Od razu też odpowiem Panu radnemu, że projekt konkursowy w zakresie, o którym Pan radny mówił realizują trzy wydziały tj. Wydział Drogownictwa, częściowo Wydział Inwestycji i Wydział Gospodarki Komunalnej. One są w tym względzie zobowiązane, by ze sobą współpracować. Praktyka pokazała, najkrócej tylko to ujmę, że jeśli mamy do czynienia z taką sytuacją, bowiem jak pamiętacie, ci spośród Państwa, którzy byli w poprzedniej kadencji, podjęta została przeze mnie decyzja, że kończymy z rozproszeniem inwestycji w różnych wydziałach i koncentrujemy inwestycje w jednym wydziale, w Wydziale Inwestycji i się okazało, że ta decyzja miała swoje dobre strony, ale miała także złe strony, a może nie tyle złe strony, ile nie udało się do tej pory przełamać pewnych nawyków, które przez lata były ukształtowane i które ciągle gdzieś w jakichś okolicznościach, czasami zupełnie nieoczekiwanych ujawniały się. W związku z tym liczę na to osobiście, że skoncentrowanie tych bardzo istotnych zadań inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych, utrzymania dróg, koordynacji, jeśli chodzi o infrastrukturę drogową, w tym także kanalizację deszczową, o której jak wiemy Wysoka Rado, która jest zadaniem miasta, koordynowanie z firmą PWiK, jeśli chodzi o kanalizację sanitarną, wszystkich działań, że to wszystko ulegnie poprawie, że będzie bardziej skuteczne w związku z tym, że w jednym podmiocie będą te zobowiązania.

Odniosę się do niektórych wypowiedzi Państwa i powiem tak, że zaproponowana struktura organizacyjna ona w końcowej swojej fazie nie może być koniecznie taka, nie musi być koniecznie taka i chciałbym Wysokiej Radzie dziś powiedzieć, że przyjmujemy jako brzegowe, że zatrudnionych będzie 35 osób, ale to nie oznacza wcale, że będzie 35 osób. Nie będzie więcej, ale być może po głębszej jeszcze analizie struktury tego zatrudnienia swoimi decyzjami spowoduję, że to zatrudnienie będzie mniejsze niż dzisiaj zakładamy w tej propozycji, w tym modelu, który przedstawiamy Wysokiej Radzie. Będę starał się, żeby ono było optymalne w stosunku do zadań, jakie zostały przewidziane dla tej jednostki organizacyjnej.

Jeżeli chodzi o wyliczenia finansowe, powiedziałem to na wstępie w swoim wystąpieniu dotyczącym uzasadnienia tego modelu, że nie mam złudzeń, że w pierwszym okresie finansowania, chociażby ze względu na konieczność usprzętowania zarządu, że te koszty będą nieco większe, co zostało w tym wyliczeniu zaprezentowane, natomiast Pana radnego Michała Kotlarskiego przepraszam za to, że te wyliczenia nie zostały wcześniej dostarczone, ale myślę, że dziś prezentacja daje jakiś pogląd o tym, jak te koszty będą się kształtować, natomiast to są tylko wielkości, które możemy szacować, one nie są wielkościami, które w tej projekcji przyszłościowej możemy uznać, że są precyzyjne.

Chciałbym również powiedzieć, i to adresuję do Pana radnego Marka Waszkowiaka, że my przewidujemy tam inżynierów, bowiem w Wydziale Drogownictwa w większości pracują inżynierowie i to są drogowcy i oni tam pójdą. Oni stąd pójdą do Zarządu Dróg Miejskich, więc także z innych wydziałów będziemy przekazywać ludzi, którzy będą mieli kwalifikacje w większości inżynierskie, które będą umożliwiały, będą uprawniały do tego, by mogli wykonać te zadania, które przewidziane zostały w tym zakresie rzeczowym.

Natomiast powiem szczerze, iż to, co Pan radny powiedział odnośnie ewentualnego powierzenia tych zadań, które są związane z całym tym zakresem, o którym dzisiaj mówimy Zarządu Dróg Miejskich, to w Pana ustach mnie to zdumiewa Panie radny, bowiem to Pana obowiązkiem w minionej kadencji jako mojego zastępcy było właśnie koordynowanie tych wszystkich prac dotyczących dróg i ulic w mieście, począwszy od inwestycji poprzez wszystkie te inne zakresy działania dzisiaj przewidziane i jeśli Pan chciałby to podwiesić na umowie cywilnej, na umowie zlecenia to ja oświadczam, że jest Pan w błędzie, bo może być Pan przeciwko powołaniu Zarządu Dróg Miejskich, może Pan nie widzieć sensu, ale proponowanie takiego rozwiązania jest po prostu nieracjonalne i nie wiem, czy z prawnego punktu widzenia możliwe, bowiem mówimy o dwóch różnych jednostkach samorządu terytorialnego, więc tego typu rozwiązanie moim zdaniem nie może wchodzić w rachubę.

Natomiast jeżeli istnieje sens, o tym mówiła Pani radna Elżbieta Streker-Dembińska, istnieje sens, że jest zarząd dróg powiatowych i od dawna on funkcjonuje, to tylko mnie utwierdza w przekonaniu, że istnieje sens, żeby powołać Zarząd Dróg Miejskich z takim zakresem, jaki został założony i przewidziany.

Szanowni Państwo, Wysoka Rado. Chciałbym odnieść się do wypowiedzi Pana radnego Jarosława Sidora. Ta sytuacja, o której mówimy, a o której Pan właściwie mówił, ona nie będzie mogła mieć miejsca, a prawdopodobieństwo jej zaistnienia obecnie jest dużo większe, bowiem Państwo radni macie dziś wpływ na Wydział Inwestycji, na Wydział Drogownictwa, na inne wydziały, które współuczestniczą w realizacji zadań o charakterze drogowym i często mieliśmy do czynienia z taką właśnie sytuacją, że w zależności od tego, jaki okręg wyborczy reprezentował radny, takie były naciski na wykonawców, projektantów i inne podmioty, które występują w tym procesie realizacyjnym, a nas obowiązuje Wieloletni Plan Inwestycyjny i to, co jest założone w Wieloletniej Prognozie Finansowej i w poszczególnych budżetach miasta, jeżeli chodzi o możliwości realizacyjne tych zadań, o których między innymi mówimy, głównie zadań związanych z drogami.

Mogą być śmieci dzisiaj obok ratusza i pomijam już fakt dlaczego tak się dzieje, ale także z tego względu, że dzisiaj wszystkie siły są zmobilizowane, żeby usunąć to, co nam zgotowała matka natura i proszę Pana radnego o wyrozumiałość, na pewno jutro,

w najbliższych dniach te niedopałki zostaną tam sprząnięte. Nie mam wątpliwości, że te niedopałki sprzątną ci, którzy je tam rzucili. Musimy zrobić to my.

Chciałbym również podkreślić i wyartykułować to, co Pan radny był uprzejmy powiedzieć, że ta możliwość koordynacji przy tym jednym podmiocie ona będzie znacznie wyższa niż to było do tej pory, natomiast o możliwości albo o braku możliwości koordynacji z niektórymi służbami niektórych operatorów na naszym obszarze mogliśmy dzisiaj rozmawiać także z generałem i komendantem wojewódzkim PSP, naszej miejskiej PSP i z kierownikiem Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności, bo to było naszym doświadczeniem podczas wczorajszej wichury i wiemy, jakie były problemy, jak nie można było dodzwonić się do przedstawicieli tych firm, żeby usuwać negatywne skutki tej wichury, ale w tej sprawie będzie, dziś to ustaliliśmy, nasze wspólne wystąpienie do władz tych spółek, chodzi oczywiście o spółkę energetyczną, która absolutnie nie reagowała na żadne nasze sygnały dotyczące usuwania awarii energetycznych.

Wysoka Rado to tyle odpowiedzi na podniesione w dyskusji problemy i wyrażone poglądy. Raz jeszcze wnoszę do Wysokiej Rady o uchwalenie przedłożonej uchwały.”

Przewodniczący rady, cytuję: „Za chwilę poproszę jeszcze Pana kierownika o odpowiedź na pytanie radnego Majdzińskiego o studzienki. Ja bym Państwa radnych zachęcał, żebyśmy już kończyli, bo nasza dyskusja powiem brutalnie siada i to bardzo. Jak byście Państwo słyszeli z boku komentarze, to byście już skończyli dużo wcześniej.”

Ad vocem głos zabrał radny M. WASZKOWIAK, cytuję: „Przepraszam, ale muszę zabrać głos. Dlaczego Pan prezydenta dziwi, że jestem zwolennikiem outsourcingu? Ja zawsze byłem, natomiast struktura, która powstała, ona powstała w rozmowie między Panem prezydentem a mną. W dwójkę podejmowaliśmy ją, żeby dwie strony procesów inwestycyjno-remontowych były fachowcami i tu nie zmienia się żadnego poglądu. Jestem za outsourcingiem i nie zmieniam poglądu. Pomysł z działalnością, którą prowadzi KIG jest pomysłem wynikającym z moich poglądów. Jeżeli prześlemy to do powiatu, to jest to outsourcing. Jeżeli pozostanie to naszą strukturą, to będziemy mieli to samo, co na radach powiatu. A co jest na radach powiatu, gdzie się dyskutuje o drogach – rozlicza się zarząd powiatu, dlaczego nie zrobiono dróg bez przyznanych im środków. Dlatego jestem przeciwny. Gdybyśmy przekazali to do powiatu, to jesteśmy stroną zewnętrzną.”

Przewodniczący rady, cytuję: „Nie widzę związku, bo to rada określa finansowanie inwestycji drogowych.”

Kontynuując radny M. WASZKOWIAK, cytuję: „Właśnie my dajemy środki i rozliczamy i to jest złe, to nie jest outsourcing.”

Przewodniczący rady, cytuję: „Nie do końca rozumiem. Taka jest rola rady, żeby z realizacji zadań inwestycyjnych rozliczać wydziały, tak jak dzisiaj rozliczamy Wydział Inwestycji.”

Kontynuując radny M. WASZKOWIAK, cytuję: „Jest zarząd dróg powiatowych, a problem remontu dróg istnieje, bo to nie wynika z tego, czy jest zarząd, tylko czy są pieniądze na to.”

Przewodniczący rady, cytując: „Były uwagi zwracane dzisiaj do dwóch wydziałów, do Wydziału Drogownictwa i Wydziału Inwestycji. To, że te pytania, które radni zgłaszają, będą zgłaszane do zarządu jest rzeczą oczywistą, nie widzę tutaj żadnej sprzeczności, to jest logika.”

Głos zabrał radny W. NOWAK, cytując: „Chciałbym dopytać tylko, bo moje pytanie było konkretne. Wiem, że teraz projekty konkursowe są realizowane w dwóch czy trzech wydziałach. Chciałem zapytać, w jakiej sekcji w nowej strukturze znajdują się te kompetencje.”

Odpowiadając prezydent J. NOWICKI, cytując: „W strukturze są wskazane dwa działy – inwestycji i zamówień publicznych.”

Przewodniczący rady, cytując: „Reguły przetargu są regułami przetargu. Jest komisja przetargowa i ona musi się odbyć, natomiast za realizację inwestycji będzie odpowiedzialny zarząd dróg.”

Kontynuując radny W. NOWAK, cytując: „To rozumiem Panie prezydencie. Chciałem zapytać, czy będą tam osoby w zarządzie dróg, które będą przygotowywać dokumentację konkursową tak? Tak to rozumiem.”

Odpowiadając prezydent J. NOWICKI, cytując: „Tak.”

Przewodniczący rady podziękował za dyskusję i zarządził na wniosek Przewodniczącego Klubu Radnych PiS przerwę.

Po przerwie przewodniczący rady poddał pod głosowanie projekt uchwały oznaczony numerem druku 150.

Wynikiem głosowania: 14 radnych „za”, 6 „przeciw”, 1 „wstrzymujący się” od głosowania - Rada Miasta Konina podjęła uchwałę w sprawie utworzenia gminnej jednostki organizacyjnej – jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Dróg Miejskich w Koninie.

Uchwała Nr 151 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

5. Podjęcie uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych (druk nr 159).

Przewodniczący rady, cytując: „Możemy przejść do realizacji kolejnego punktu porządku obrad, a jest nim rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych - druk nr 159. Jest to uchwała techniczna. Poproszę kierownika Pająka do mikrofonu, ażeby Państwu radnym wyjaśnił istotę tej uchwały.”

Głos zabrał kierownik Wydziału Drogownictwa G. PAJĄK, cytując: „Przedstawiamy projekt uchwały dotyczący zaliczenia dróg do kategorii dróg publicznych. Mówimy o odcinku drogi pomiędzy granicą Konina a miejscowością Posada. Jest to odcinek ulicy, na którym bodajże dwa albo trzy lata temu został wybudowany ciąg pieszo-rowerowy. W związku z tym, że prowadzi Miasto inwestycje budowy łącznika pomiędzy ulicami Przemysłowa a Kleczewska i uzyskujemy aktualnie pozwolenie na budowę czyli ZRID, na tę inwestycję niezbędne staje się zaliczenie tej drogi do dróg publicznych. Takie są przepisy prawa, żeby taką decyzję uzyskać jednym z elementów składowych musi podjęcie uchwały o zaliczeniu drogi do kategorii dróg publicznych. Droga spełnia wszystkie parametry. Jest zgodna z obowiązującymi przepisami. Jest to uchwała techniczna.”

Przewodniczący rady otworzył dyskusję nad projektem uchwały i powiedział, cytując: „Dziękuję za to wyjaśnienie. Uchwała jest techniczna, dotycząca tego, co jest kompetencją organu stanowiącego – musimy nadać kategorię dróg. Taka jest jedna z wielu kompetencji.”

Do projektu uchwały radni nie mieli pytań. Przewodniczący rady projekt uchwały oznaczony numerem druku 159 poddał pod głosowanie.

Wynikiem jednomyślnego głosowania: 19 radnych „za” - Rada Miasta Konina podjęła uchwałę w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych.

Uchwała Nr 152 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

6. Podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia ostatecznych wyników kontroli kwot rekompensaty całkowitej wypłaconej Miejskiemu Zakładowi Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie za 2014 rok (druk nr 161).

Przewodniczący rady, cytując: „Przechodzimy do kolejnego punktu porządku obrad, a jest nim podjęcie uchwały w sprawie zatwierdzenia ostatecznych wyników kontroli kwot rekompensaty całkowitej wypłaconej Miejskiemu Zakładowi Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie za 2014 rok - druk nr 161.”

Przewodniczący rady otworzył dyskusję nad projektem uchwały.

Do projektu uchwały radni nie mieli pytań. Przewodniczący rady projekt uchwały oznaczony numerem druku 161 poddał pod głosowanie.

Wynikiem jednomyślnego głosowania: 19 radnych „za” - Rada Miasta Konina podjęła uchwałę w sprawie zatwierdzenia ostatecznych wyników kontroli kwot rekompensaty całkowitej wypłaconej Miejskiemu Zakładowi Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie za 2014 rok.

Uchwała Nr 153 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

7. Podjęcie uchwały w sprawie nadania tytułu „Zasłużony dla Miasta Konina”(druk nr 162).

Przewodniczący rady, cytując: „W kolejnym punkcie porządku obrad rozpatrzymy projekt uchwały w sprawie nadania tytułu „Zasłużony dla Miasta Konina” zawarty w druku nr 162. Ja przypomnę, że jest to również kompetencja rady. Od kilku lat z dużą rzadkością taki tytuł nadajemy. W większości przypadków te kilka, które miały miejsce, to przy okazji jubileuszów nadanie tytułu instytucjom. Jediną osobą wyróżnioną tym tytułem jest Pan Jan Sobczyński.

Tutaj z inicjatywą przypomnę wystąpił na poprzedniej sesji Pan radny Wiesław Wanjas. Okazja jest nierzadka, jest to 30-lecie Konińskiego Klubu Piłkarstwa Kobiecego „MEDYK” w Koninie, który na dodatek jubileuszu zafundował nam wielką gratkę, duże święto zdobywając dwa tytuły mistrza Polski. Będąc dzisiaj liderem można powiedzieć w rozgrywkach piłki nożnej kobiet w naszym kraju, a w miesiącu sierpniu będzie organizatorem turnieju kwalifikacyjnego do Ligi Mistrzów. Była więc okazja na to, żeby ten turniej, dodatkowo jego rangę podnieść takim właśnie eventem wręczenia tego tytułu „Zasłużony dla Miasta Konina”.

Mieli Państwo okazję zapoznać się z projektem uchwały, gdzie jest uzasadnienie dotyczące właśnie tego, jak na przestrzeni lat istnienia naszego klubu piłkarki konińskiej odnosiły sukcesy i jak wielką pracę trenerską i szkoleniową wykonał zarząd klubu, któremu też myślę, że przy okazji jubileuszu można by w ten sposób podziękować.

Ja zachęcam Państwa do tego, by tę ideę wnioskodawcy Wiesława Wanjasa poprzeć. Myślę, że byłoby miło, ażeby i ten jubileusz w ten sposób również można było uświetnić.”

Przewodniczący rady otworzył dyskusję nad projektem uchwały.

Głos zabrał radny W. WANJAS, cytując: „Ja chciałem tylko podziękować serdecznie całej radzie, bo sądzę, że pozytywny będzie wynik głosowania nad tym projektem uchwały. Chciałbym serdecznie podziękować za tryb pracy, jaki został przyjęty i Komisji Statutowej, która się zbierała, a było to zrobione pod tym kątem, że być może w przyszłym tygodniu będziemy mieć wizytę władz UEFA i dopytamy się, czy przed meczami Ligi Mistrzów będzie Pan przewodniczący mógł wręczyć ten właśnie dyplom honorowy piłkarką Medyka. Byłoby to największe wyróżnienie, bo przy bardzo dużej liczbie widzów i przy okazji rozgrywek turnieju kwalifikacyjnego Ligi Mistrzyń. Co do tego, że Klub „Medyk” zasłużył na takie wyróżnienie, to myślę, że nikt z nas nie miał wątpliwości, dlatego jeszcze raz serdecznie dziękuję Komisji Statutowej, wszystkim radnym i Panu przewodniczącemu za takie podejście do tematu.”

Przewodniczący rady, cytując: „Dziękuję Panu radnemu za wniosek. Rzeczywiście dobrze, jeśli pamiętamy o pracy, jaką przez dziesięciolecia ludzie w naszym mieście wykonują. Tu jest akurat okazja wynagrodzenia pracy trenerskiej i zawodniczej.”

Do projektu uchwały radni nie mieli innych pytań. Przewodniczący rady projekt uchwały oznaczony numerem druku 162 poddał pod głosowanie.

Wynikiem jednomyślnego głosowania: 19 radnych „za” - Rada Miasta Konina podjęła uchwałę w sprawie nadania tytułu „Zasłużony dla Miasta Konina”.

Uchwała Nr 154 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ponownie głos zabrał radny W. WANJAS, cytując: „Przepraszam, że nie powiedziałem tego od razu jak byłem przy głosie, a ponieważ nie wiemy, czy będzie sesja nadzwyczajna w miesiącu sierpniu, więc powiem dzisiaj. Każdy radny dostanie karnet na wszystkie trzy mecze piłkarek „Medyka”. Ja już dzisiaj chcę powiedzieć, żebyście sobie Państwo przygotowali czas. Wszystkie mecze odbędą się o godzinie 18 na stadionie przy ul. Podwałe tzn. w dniu 11 sierpnia, 13 sierpnia i trzecia runda 16 sierpnia o godz. 17.00, gdzie będą odbywać się równolegle dwa mecze zarówno w Koninie i Kleczewie.”

8. Podjęcie uchwały w sprawie utworzenia odrębnych obwodów głosowania na terenie miasta Konina w związku z zarządzonym na dzień 6 września 2015 roku referendum ogólnokrajowym (druk nr 158).

Przewodniczący rady, cytując: „W kolejnym punkcie porządku obrad rozpatrzmy projekt uchwały w sprawie utworzenia odrębnych obwodów głosowania na terenie miasta Konina w związku z zarządzonym na dzień 6 września 2015 roku referendum ogólnokrajowym - druk nr 158. Jest to kompetencja zawsze rady. Dotyczy zawsze dwóch obwodów w szpitalach. Zawsze musimy takie uchwały przed wyborami, czy jak w tym przypadku przed referendum podjąć”

Przewodniczący otworzył dyskusję nad projektem uchwały.

Do projektu uchwały radni nie mieli pytań. Przewodniczący rady projekt uchwały oznaczony numerem druku 158 poddał pod głosowanie.

Wynikiem jednomyślnego głosowania: 19 radnych „za” - Rada Miasta Konina podjęła uchwałę w sprawie utworzenia odrębnych obwodów głosowania na terenie miasta Konina w związku z zarządzonym na dzień 6 września 2015 roku referendum ogólnokrajowym.

Uchwała Nr 155 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

9. Podjęcie uchwały w sprawie zgłoszenia oferty kandydata do konkursu na etatowego członka Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu (druk nr 165).

Przewodniczący rady, cytując: „Teraz wspomniany na wstępie, umieszczony przeze mnie w porządku obrad projekt uchwały w sprawie zgłoszenia oferty kandydata do konkursu na etatowego członka Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu - druk nr 165, stąd obecność na naszej sesji Pani Małgorzaty Bekaty, która pracuje w konińskiej delegaturze. Chce się zmierzyć z niełatwym zadaniem - aplikowania do kolegium w Poznaniu. Naszą rolą jest, ażeby jej to umożliwić, stąd stosowne przewidziane rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji kompetencje organu stanowiącego - podjęcie uchwały w tej

sprawie i przekazanie aplikacji do konkursu. Stosowny wniosek leży przede mną. Wymagane kwalifikacje, przewidziane w konkursie Pani Małgorzata spełnia. Pozostaje nam tę szansę Pani umożliwić. Myślę, że taka jest nasza rola i jeśli Pani Małgorzata się do mnie zwróciła uznałem, że nic nie stoi na przeszkodzie, żeby tę szansę dla niej stworzyć.”

Przewodniczący otworzył dyskusję nad projektem uchwały.

Do projektu uchwały radni nie mieli pytań. Przewodniczący rady projekt uchwały oznaczony numerem druku 165 poddał pod głosowanie.

Wynikiem jednomyślnego głosowania: 19 radnych „za” - Rada Miasta Konina podjęła uchwałę w sprawie zgłoszenia oferty kandydata do konkursu na etatowego członka Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Uchwała Nr 156 stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

10. Zamknięcie obrad X Sesji Rady Miasta Konina.

Przewodniczący rady Wiesław STEINKE poinformował, iż porządek obrad X Sesji Rady Miasta Konina został wyczerpany.

Następnie dziękując wszystkim za udział w obradach, zamknął X Sesję Rady Miasta Konina.

Obradom przewodniczył

Przewodniczący Rady Miasta Konina

Wiesław S T E I N K E

Protokołowało:
Biuro Rady Miasta Konina