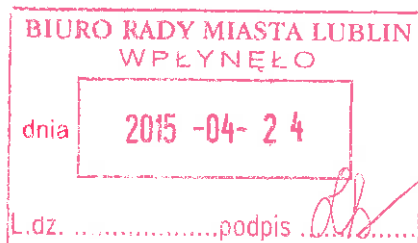




Radny Rady Miasta Lublin dr inż. Piotr Popiel



Lublin, dn. 18.04.2015 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: oświetlenia określonych miejsc na terenie Lublina.

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z otrzymanym pismem od Forum Rozwoju Lublina w sprawie oświetlenia terenów miejskich zwracam się z uprzejmą prośbą o wnikliwą analizę przedstawionych problemów, technicznej możliwości realizacji zamieszczonych wniosków, jak również zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na te cele. Przytoczona argumentacja związana z bezpieczeństwem pieszych, jak i ruchu pojazdów jest bardzo celna i nie powinna podlegać zbędnej dyskusji.

Reprezentując mieszkańców VI okręgu wyborczego szczególnie bliskie są mi następujące problemy.

1. Wymiana słupa latarni nr 46 znajdującego się w pasie drogowym ulicy Wrotkowskiej, przy wjeździe do stacji paliw „Orlen”. Według informacji przekazanych przez reprezentantów Forum latarnia ta została dwukrotnie uszkodzona w wyniku zderzenia z samochodem, co spowodowało jej uszkodzenie u swojej podstawy. Grozić to może złamaniem się słupa np. podczas silnych wichur lub kolejnego zderzenia z autem. W sposób oczywisty zagraża to w tym miejscu bezpieczeństwu w ruchu drogowym pojazdów i pieszych oraz naraża na znacznie poważniejszy uszczerbek zdrowia ofiary potencjalnego kolejnego wypadku w tej lokalizacji. Zamieszczone poniżej zdjęcia nie powinny budzić wątpliwości co do konieczności szybkiej jego wymiany.



Fot. 1.



Fot 2.

Fot. 1 i 2. Zdjęcie uszkodzonej latarni nr 46 przy ulicy Wrotkowskiej.

2. Modernizacja oświetlenia przy ulicy Kazimierza Dulęby na odcinku pomiędzy ulicą Sulisławicką, a nieruchomością przy ul. Droga Męczenników Majdanka 55. Obecnie na tym odcinku znajdują się trzy latarnie miejskiej sieci – nr 38, 39 i 40. Latarnie nr 38 i 39 stoją prawie dokładnie na środku wybudowanego kilka lat temu wąskiego chodnika w sposób uniemożliwiający swobodne korzystanie z niego przez osoby niepełnosprawne oraz osoby z dziećmi w wózkach (fot. 3). Konieczność mijania słupów wymusza zejście na jezdnię i pokonanie wysokiego krawężnika, co sprawia duże utrudnienia i zwiększa niebezpieczeństwo na drodze.

Należy również zaznaczyć, że ostatnia latarnia (nr 40) jest w bardzo złym stanie technicznym, gdyż na górze starego, betonowego słupa doszło do mocnego wykruszenia się betonu w miejscu mocowania wysięgnika do słupa. Może to skutkować za jakiś czas oderwaniem się wysięgnika wraz z oprawą i ich upadku na chodnik, jezdnię lub miejsce parkingowe wyrządzając dodatkowe szkody.

Uwzględniając szerokość pasa drogowego (ok. 12,5m; działka nr 8/30, arkusz 4, obręb 16) zasadnym wydaje się wymiana wszystkich trzech latarni na nowe i bardziej efektywne z wykorzystaniem nowoczesnych źródeł światła (np. LED) i zlokalizowanie ich poza chodnikiem.



Fot. 3. Latarnie nr 38 i 39 usytuowane na chodniku przy ulicy Kazimierza Dulęby.



Fot. 4. Zniszczona latarnia nr 40 przy ulicy Kazimierza Dulęby.

3. Doświetlenie ul. Droga Męczenników Majdanka na odcinku między ul. Lotniczą, a ul. Sulisławicką wraz z dokończeniem oświetlenia chodnika po południowej stronie tej ulicy.

Na wskazanym odcinku ulicy nie wszystkie słupy trakcyjne zostały wyposażone w instalacje oświetleniową co powoduje w wielu miejscach niedoświetlenie oraz nierównomierne oświetlenie jezdni. Zjawisko to jest niekorzystne ze względu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Niewątpliwie za niezadowolające można uznać oświetlenie chodnika pomiędzy ulicą Lotniczą a Sulisławicką (południowa strona ul. Droga Męczenników Majdanka), przy czym ciągi te stanowią główne dojście do kościoła parafialnego pw. Św. Maksymiliana Kolbego, supermarketu Stokrotka, supersamu Społem „Jubilat”. Wskazać również należy, że oświetlenie przystanku autobusowego nr 3131 - Dulęby 01 praktycznie nie zostało zrealizowane (fot. 5).



Fot. 5. Brak oświetlenia przystanku autobusowego nr 3131.

(źródło:<https://www.google.pl/maps/@51.23016,22.594428,3a,75y,176.55h,93.03t/data=!3m4!1e1!3m2!1sDTsQdA25BM-nJr0eLPKV3Q!2e0>)

W celu podniesienia poczucia bezpieczeństwa mieszkańców zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości realizacji następujących wniosków:

- wykonanie podłączenia do miejskiej sieci oświetleniowej słupów trakcyjnych nr 1856, 1860, 1864, 1868 wraz z montażem na nich opraw oświetleniowych zarówno od strony jezdni, jak i od strony chodnika (wysięgniki dwuramiennie),

- wymianę wysięgnika na słupie trakcyjnym nr 1866 na dwuramienny wraz z montażem drugiej oprawy oświetleniowej od strony chodnika,
- wykonanie podłączenia do miejskiej sieci oświetleniowej słupów trakcyjnych nr 1896, 1904, 1907, 1908, 1911 wraz z montażem na nich opraw oświetleniowych skierowanych na jezdnię.

Przedstawione w niniejszej interpelacji uwagi związane z oświetleniem określonych miejsc w pasach drogowych, wskazane przez samych mieszkańców reprezentowanych m.in. poprzez Forum Rozwoju Lublina uważam za bardzo trafne, dlatego też zwracam się jak na wstępie z prośbą o bardzo wnikliwą analizę możliwości realizacji przedstawionych wniosków. Proszę również o dołączenie odpowiedzi udzielonej Forum opisującej analizę możliwości realizacji pozostałych wniosków.

Z poważaniem

Piot. Popiel

Do wiadomości:

1. Forum Rozwoju Lublina
2. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie,
3. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków
4. Rada i Zarząd Dzielnicy Kośminek