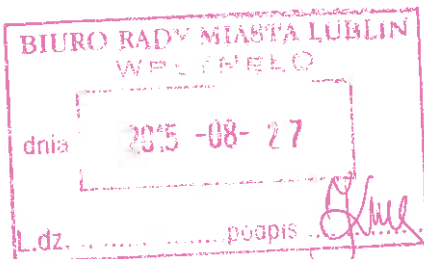




Radni Rady Miasta Lublin

Tomasz Pitucha, Piotr Popiel

Lublin, dn. 26.08.2015 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnych w sprawie: wprowadzenia zmian organizacji ruchu na ulicy Nałkowskich.

Szanowny Panie Prezydencie

Ulica Nałkowskich stanowi bardzo ważny element układu komunikacyjnego dzielnicy Wrotków. Odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Romera pełni funkcję obsługi ruchu lokalnego. Uwzględniając liczne uwagi mieszkańców zwracamy się z prośbą o wprowadzenie stosownych zmian w organizacji ruchu na tym odcinku. Sugerowane zmiany obejmują:

1. Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą stanowiącą łącznik ulic Romera i Nałkowskich (działki nr 125/18 i 125/46, arkusz 10, obręb 43). Obecnie jest to skrzyżowanie równorzędne. Z uwagi na fakt, działka nr 125/46 stanowi własność S.M. im W.Z. Nałkowskich, a zatem droga przy Romera 18 i 22 ma charakter drogi wewnętrznej zasadnym jest ustanowienie ulicy Nałkowskich drogą z pierwszeństwem przejazdu na tym skrzyżowaniu.
2. Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu w okolicach budynku Nałkowskich 112. Obecnie jest to skrzyżowanie równorzędne, chociaż główny ruch odbywa się od ulicy Romera, poprzez łącznik na terenie S.M. im W.Z. Nałkowskich (działka nr 156/32, arkusz 21, obręb 43) do ulicy Nałkowskich w kierunku sklepu Aldik. Krótka, północny odcinek ulicy Nałkowskich jest drogą dojazdową (droga bez przejazdu), głównie do obiektów sportowych Szkoły Podstawowej nr 30. Ma on charakter podrzędny, podobnie jak odcinek drogi wewnętrznej znajdującej się na działce nr 81/19, obręb 20, arkusz 43, (dojazd do pobliskich bloków). W związku z tym, zasadne jest wskazanie drogi uprzywilejowanej, uwzględniającej specyfikę ruchu w tym miejscu.

3. Wyznaczenie przejść dla pieszych w okolicach nieruchomości Nałkowskich 112. Przez niniejsze niewielkie, lokalne skrzyżowanie codziennie przechodzą dzieci idące do Szkoły Podstawowej nr 30 i Gimnazjum nr 3. Wykonane w bieżącym roku obniżenia krawężników przylegających chodników umożliwiają swobodne przejście osobom niepełnosprawnym, w podeszłym wieku oraz rodzicom z wózkami.
4. Wykonanie przejścia wyniesionego na wysokości sklepu Aldi. Wzmoczony ruch pieszych w tym miejscu, i parkujące w pasie drogowym samochody ograniczające widoczność sprawiają, że bezpieczeństwo pieszych w tym miejscu jest zagrożone. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu pozytywnie wpłynie na ochronę uczestników ruchu drogowego. W przypadku wskazania tego odcinka ulicy Nałkowskich jako drogi dojazdowej na czas rozbudowy Szkoły Podstawowej nr 30, zmiana ta może być wprowadzona w życie po zakończeniu prac budowlanych.
5. Ograniczenie tonażu. Lokalny charakter drogi, miejscowe ubytki oraz liczne przełomy sprawiają, że zasadnym jest wprowadzenie stosownego ograniczenia masy poruszających się pojazdów.

Biorąc pod uwagę fakt, iż w niedługim czasie rozpocznie się nowy rok szkolny, co zdecydowanie zwiększy ruch pieszych i samochodów na terenie osiedla Nałkowskich zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie przedmiotowych wniosków i szybkie wdrożenie tych zmian w życie.

Z poważaniem

Piotr Popiel

Tomasz Piłucki

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
2. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków
3. Zarząd i Rada Nadzorcza Spółdzielni Mieszkaniowej im. W. Z. Nałkowskich