

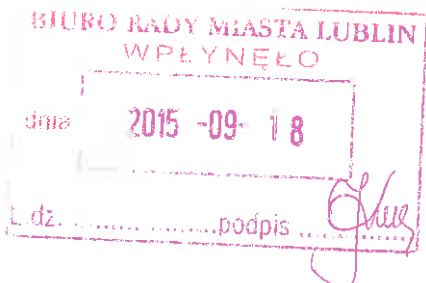


Radny Rady Miasta Lublin

dr inż. Piotr Popiel

tel.: 696 330 065; e-mail: piotr.popiel@lublin.eu

Lublin, dn. 17.09.2015 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: możliwości budowy parkingów dla rowerów przy lubelskich szkołach.

Szanowny Panie Prezydencie

Realizacja projektu pt.: „Europejska Stolica Turystyki Rowerowej w Lublinie” i stworzona w jego ramach infrastruktura niewątpliwie przyczyniły się do wzrostu wykorzystania roweru jako podstawowego środka transportu. Oprócz rekreacyjnych podróży mieszkańców, bądź wykorzystania bicykli w celu dojazdu do pracy, wskazać również należy na specyficzną rolę i grupę użytkowników dwóch kółek jakimi są dzieci dojeżdżające do lubelskich szkół.

Dobrym przykładem do analizy, a zarazem naśladowania jest Szkoła Podstawowa nr 30 im. Króla Kazimierza Wielkiego w Lublinie, na terenie której dyrekcja umożliwiła pozostawienie rowerów dzieciom poprzez montaż 35 stojaków (fot. 1.). Jak łatwo zauważyć rozwiązanie to cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem. Tak częste wykorzystanie rowerów wynika m.in. z odległości jaką uczniowie mają do pokonania do szkoły z nowo powstających osiedli mieszkaniowych (1500 m – z osiedla Marina).

Niewątpliwie wydzielenie pewnej, zadaszonej i monitorowanej powierzchni na postój rowerów w każdej szkole przyczyniłoby się do zwiększenia aktywności ruchowej dzieci i młodzieży. Aktywność ta może przynieść wymierne skutki w walce z nadwagą i otyłością wśród najmłodszych. Podkreślić należy, iż ostatnio przeprowadzone badania naukowe przez Instytut Żywności i Żywienia wskazują na ciągły rozwój epidemii otyłości w Polsce, a ponad 22% uczniów szkół podstawowych i gimnazjów ma nadmierną masę ciała. Dzieci z województwa lubelskiego zajmują niechlubną trzecią pozycję w zestawieniu wszystkich województw z wynikiem 24,6% (rys. 1).

Biorąc pod uwagę intencyjny i ogólno-miejski charakter niniejszej interpelacji proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Czy lubelskie środowiska rowerowe proponowały i analizowały możliwość tworzenia parkingów dla rowerów przy lubelskich szkołach?
- 2) Czy dyrektorzy lubelskich szkół zwracali się z prośbą o pomoc w utworzeniu parkingów dla rowerów?
- 3) Jaka jest możliwość wykorzystania środków unijnych na ten cel?

Niewątpliwie zamysł budowy parkingów dla rowerów przy lubelskich szkołach nie może stać w sprzeczności z decyzjami podejmowanymi przez dyrektorów tych placówek, zasadnym jest więc podjęcie poprzedzającej dyskusji na ten temat, bądź wdrożenie programu pilotażowego dla wybranych jednostek.

Warto zauważyć, że niedoścignionym wzorem do naśladowania w tej materii pozostaje Holandia, która od dawna wdraża tego typu rozwiązania. Potwierdzeniem skuteczności prowadzonej polityki rowerowej jest liczba rowerów pozostawianych przy szkole w Holandii co zostało zaprezentowane na fotografii 2.

Pokładam głęboką nadzieję, że działania podjęte przez Pana Prezydenta w tej sprawie przyniosą wiele pozytywnych rozwiązań dla naszych dzieci.



Fot. 1. Oblegane stojaki rowerowe na terenie Szkoły Podstawowej nr 30 im. Króla Kazimierza Wielkiego w Lublinie.



Rys. 1. Występowanie (w proc.) nadmiernej masy ciała (nadwaga i otyłość) u uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w różnych województwach
<http://www.izz.waw.pl/attachments/article/541/INFORMACJA%20PRASOWA%20-%20Oty%C5%82o%C5%9B%C4%87%2022.05.2015.pdf>



Fot. 2. Parking dla rowerów przy szkole w Holandii
https://www.youtube.com/watch?v=8NUgB_xkIvU

Z poważaniem
Piotr Popiel

Do wiadomości:

1. Sz. P. Elżbieta Satowska – dyrektor Szkoły Podstawowej nr 30 im. Króla Kazimierza Wielkiego w Lublinie