

Protokół Nr 2/14
z posiedzenia Komisji doraźnej ds. związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn. "Nowy przebieg drogi krajowej Nr 21 w Słupsku", które odbyło się w dniu 25 lutego 2014 roku.

Przewodniczący Komisji Jan Lange otworzył posiedzenie Komisji i stwierdził quorum umożliwiające podejmowanie prawomocnych postanowień. Powitał zaproszonych gości przybyłych na dzisiejsze obrady.

(Lista obecności stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu).

Przypomniał, że zawiadomienie wraz z porządkiem obrad radni otrzymali w korespondencji. Zapytał, czy ktoś chciałby zgłosić jakieś uwagi.

Ponieważ nikt z członków Komisji nie zgłosił wniosków do porządku obrad Przewodniczący stwierdził, że Komisja będzie obradowała zgodnie z porządkiem obrad przesłanym w zawiadomieniu.

Porządek obrad:

1. Sprawy regulaminowe.
2. Zapoznanie się z aktualną sytuacją w zakresie dokumentacji i pozwoleń na realizację zadania inwestycyjnego pn. "Nowy przebieg drogi krajowej Nr 21 w Słupsku".

Ad.pkt.2.Zapoznanie się z aktualną sytuacją w zakresie dokumentacji i pozwoleń na realizację zadania inwestycyjnego pn. "Nowy przebieg drogi krajowej Nr 21 w Słupsku".

Przewodniczący Komisji Jan Lange przypomniał, że członkowie Komisji otrzymali do zapoznania się kalendarium przeprowadzonych procedur w ww. przedsięwzięciu oraz pismo z Centrum Unijnych Projektów Transportowych z dnia 4 grudnia 2013 r. wraz z odpowiedzią Miasta.

(Pisma te stanowią załączniki oznaczone numerem 2 do niniejszego protokołu).

Otworzył dyskusję.

Radny Krzysztof Kido poprosił o przedstawienie aktualnej sytuacji dotyczącej budowy ringu.

Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Andrzej Kaczmarczyk poinformował, że w ubiegłym tygodniu wydano pozwolenie na budowę na trzeci odcinek od ul. Portowej do ul. Grunwaldzkiej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki powiedział, że są wydane pozwolenia na budowę na I i III etap z rygiorem natychmiastowej wykonalności. Nadmieniał, że II odcinek jest najdłuższy – od ul. Grunwaldzkiej do ul. Koszalińskiej i trzeba go dokładnie sprawdzić. Dodał, że decyzja środowiskowa jest już prawomocna na wszystkie trzy odcinki. Teraz decyzja środowiskowa na III etap musi być wprowadzona do pierwszego ZRID-u.

Radny Krzysztof Kido zapytał, ile potrwa to technicznie.

Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Andrzej Kaczmarczyk wyjaśnił, że wszystkie te działania prowadzone są w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Obecnie sprawdzają dokumenty.

Radny Krzysztof Kido powiedział, że jeżeli nie mamy podpisanej umowy o dofinansowanie, to nie możemy podpisać umowy z wykonawcą. Zapytał ile czasu jeszcze potrzeba, aby doszło do podpisania umów.

Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Andrzej Kaczmarczyk powiedział, że jego zdaniem powinno to nastąpić do II połowy marca. W pierwszej kolejności zostanie podpisana umowa o dofinansowanie, a następnie o wykonanie.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki poinformował, że Urząd Zamówień Publicznych kontroluje nasz przetarg, bo wszystkie przetargi powyżej 20 mln zł. sprawdza się. Jest na to 14 dni. Po tej kontroli inni uczestnicy przetargu nie mają już prawa odwołania.

Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Andrzej Kaczmarczyk powiedział, że jak tylko Urząd będzie miał

wiedzę o terminie podpisania umowy o dofinansowanie to Prezydent zwróci się z wnioskiem do Przewodniczącego o zwołanie sesji w celu wprowadzenia pieniędzy do budżetu miasta.

Radny Krzysztof Kido zapytał, czy można podpisać umowę z wykonawcą jeżeli nie jest jeszcze wyłoniony inżynier kontraktu.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki odpowiedział, że można, gdyż to są dwie inne sprawy. Dodał, że jednak wybór inżyniera kontraktu postarają się dokonać jednocześnie z podpisaniem umowy z wykonawcą lub parę dni później.

Jeżeli chodzi o listę podwykonawców, to przedstawi ją wykonawca przy podpisywaniu umowy. Nadmienił, że z projektem umowy można się zapoznać na stronie internetowej Zarządu Infrastruktury Miejskiej. Dodał, że są tam też inne dokumenty dotyczące tej inwestycji i można się z nimi zapoznać.

Radny Tadeusz Bobrowski stwierdził, że w takim razie teoretycznie w maju ruszą roboty budowlane.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki odpowiedział, że 20 dni od podpisania umowy roboty muszą ruszyć.

Radny Krzysztof Kido zapytał, jakie są zagrożenia? Czy geologicznie teren na postawienie wiaduktu nad torami jest dobry i czy nie ma tam cieku wodnego.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki powiedział, że była jedna firma, który przysłała swoich geologów. W rozmowie osoby te potwierdziły, że nie ma przeszkód na budowanie wiaduktu.

Radny Tadeusz Bobrowski zapytał, czy była sprawdzana wartość kosztorysu inwestorskiego, który opiewał na kwotę 180 mln zł., a oferta przetargowa wykonawcy jest na 90 mln zł.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki poinformował, że wartość robót wynosiła 150 mln zł., a wykonawstwo zaplanowano na 90 mln zł. Różnica wynosi 30% i wszystkie trzy firmy biorące udział w przetargu zmieściły się w tym przedziale.

Radny Krzysztof Kido powiedział, że zakończenie inwestycji planowane jest na koniec listopada 2015 roku. Zapytał, co będzie, kiedy inwestycji nie uda się zakończyć i czy w takim wypadku trzeba będzie oddać zaliczki.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki poinformował, że wszystkie roboty wykonane do 2015 roku będą zakwalifikowane i traktowane jako koszty kwalifikowane. Jeżeli budowa się przeciągnie, to za roboty wykonane w 2016 roku zapłaci już miasto.

Radny Krzysztof Kido zapytał, czy przy tak szerokim froncie robót jest już przewidywana zmiana organizacji ruchu.

Z-ca Dyrektora Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku Jarosław Borecki powiedział, że komunikacja zbiorowa nie będzie zmieniana, a nowa organizacja ruchu będzie dopiero projektowana. Dodał, że mogą wystąpić utrudnienia przy budowie rond i może jeszcze na ulicach 11 Listopada oraz Piłsudskiego.

Przewodniczący Komisji Jan Lange poprosił członków Komisji o przekazanie tych informacji na posiedzeniach Klubów.

Zapytał, czy ktoś jeszcze ma jakieś pytania?

Ponieważ nikt się nie zgłosił zakończył dyskusję.

Poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji, które odbyło się w dniu 12 grudnia 2013 roku.

Komisja doraźna ds. związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn. "Nowy przebieg drogi krajowej Nr 21 w Słupsku" w wyniku głosowania jednogłośnie 3 głosy za przyjęła Protokół Nr 1/13 z posiedzenia, które odbyło się w dniu 12 grudnia 2013 roku.

Przewodniczący Komisji Jan Lange poinformował, że od 12 marca 2014 roku przewodnictwo Komisji, zgodnie z ustaleniami, obejmuje radny Tadeusz Bobrowski.

Podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu i zakończył obrady.

Protokołowała

Bożena Dacko

Przewodniczący Komisji

Jan Lange