

Protokół Nr 4/15

z posiedzenia Komisji doraźnej ds. związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn. "Nowy przebieg drogi krajowej Nr 21 w Słupsku, które odbyło się w dniu 15 maja 2015 r.

1. Sprawy regulaminowe.

Przewodniczący Komisji Bogusław Dobkowski otworzył posiedzenie i stwierdził quorum – lista obecności stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Dodał że w posiedzeniu Komisji uczestniczą mieszkańcy osiedla Akademickiego oraz radni Rady Miejskiej w Słupsku Andrzej Obecny i Jerzy Mazurek, Inżynier ruchu Daniel Mickiewicz, Sekretarz Gminy Słupsk Adam Sędzicki.

Zapytał, czy ktoś z radnych chciałaby wnieść uwagi do zaproponowanego porządku obrad.

Nikt z członków Komisji nie wniósł uwag.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przyjęcie porządku obrad dzisiejszego posiedzenia.

Komisja doraźna ds. związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn. "Nowy przebieg drogi krajowej Nr 21 w Słupsku jednogłośnie przyjęła do realizacji niżej wymieniony porządek obrad:

1. Sprawy regulaminowe.
2. Omówienie i zaopiniowanie trzech wariantów IV etapu budowy ringu.
3. Postęp robót w odniesieniu do harmonogramu budowy.
4. Finansowanie budowy.

Ad.pkt.2 Omówienie i zaopiniowanie trzech wariantów IV etapu budowy ringu.

Przewodniczący Komisji Bogusław Dobkowski poinformował, że mieszkańcy osiedla Akademickiego protestują przeciwko budowie ringu biegnącego przez osiedle domków jednorodzinnych oraz ul. Leśną, a następnie wąwozem pomiędzy ul. Jaśminową, Jesionową oraz sąsiednimi. Poprosił o ustosunkowanie się do tych protestów.

(Protesty mieszkańców osiedla Akademickiego przeciwko budowie ringu:

- z dnia 28 kwietnia 2015 r. (data wpływu do WORM 7 maja 2015 r.)
- z dnia 2 maja 2015 r. (data wpływu 12 maja 2015 r.)

stanowią załączniki Nr 3 i 4 do niniejszego protokołu).

Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Marek Biernacki powiedział, że decyzje o przebiegu IV etapu drogi zapadły w poprzedniej kadencji, a pas drogowy był rezerwowany wiele lat temu. Umowę na dokumentację techniczną zawarto w 2013 roku, a potem ją dwukrotnie aneksowano. Aktualny termin ukończenia prac to sierpień bieżącego roku.

Nawiązując do protestów mieszkańców powiedział, że każda zmiana jaką wprowadzi się do inwestycji może spowodować, że miasto straci dofinansowanie. Dodał, że zmiana przebiegu drogi wiąże się również ze zmianą decyzji środowiskowej. Wydanie nowej decyzji potrwa kilka miesięcy, a i tak nie będzie pewności, co do jej ostatecznego wyniku. Stwierdził, że tak duże zmiany i w przebiegu trasy i w kosztach finansowania spowodują zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych stratę dofinansowania unijnego w wysokości 480.000 zł. Dodał, że niestety znalazł się w sytuacji zastanej i nie ma już czasu na daleko idące zmiany. Decyzje w sprawie by zmienić trasę przebiegu i zarazem stracić dotację w wysokości 480.000 zł. oraz wydłużyć okres projektowania może podjąć Rada Miejska. Ponadto dodał, że trudno zagwarantować to, że w przyszłych budżetach znajdą się środki na udział własny w realizacji tej inwestycji.

Dyrektor Zarządu Infrastruktury Miejskiej Zbigniew Ingielewicz przedstawił plany przebiegu drogi krajowej.

Mieszkańcy osiedla Akademickiego przedstawili swoje uwagi i propozycje w sprawie budowy drogi krajowej oraz jej przebiegu. Stwierdzili również, że w tym samym rejonie powstają niezależnie trzy połączenia drogowe, które należałoby skonsultować i wspólnie wybrać jeden wariant.

Radny Andrzej Obecny zwrócił uwagę, że nikt nie pytał mieszkańców w tej sprawie. Uważał, że trzeba szukać alternatywnych rozwiązań. Zaapelował do urzędników, aby szukali rozwiązań naprawienia „swojego grzechu”.

Radny Tadeusz Bobrowski uważał, że należałoby zrobić zestawienie co ludzie chcą, jakie są wnioski i co Urząd proponuje. Dodał, że taki materiał byłby podstawą do podjęcia świadomej decyzji.

Inżynier ruchu Daniel Mickiewicz powiedział, że wyraża głębokie ubolewanie, iż pan Biernacki stawiany jest pod pręgierzem za poprzednika. Stwierdził, że trzeba zapłacić za to co jest wykonane. Przedłożył swoje wystąpienie na piśmie.

(Wystąpienie pana Daniela Mickiewicza stanowi załącznik Nr 3 do niniejszego protokołu).

Na zakończenie dodał, że można zastanowić się nad przeprojektowaniem, ale po uwagę trzeba wziąć również wszystkie tego aspekty.

Komisja doraźna ds. związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Nowy przebieg drogi krajowej Nr 21 w Słupsku po wysłuchaniu Zastępcy Prezydenta Miasta Słupska Marka Biernackiego, mieszkańców miasta i inżyniera ruchu w drodze dyskusji przyjęła powyższe do wiadomości.

Ad.pkt.3 Postęp robót w odniesieniu do harmonogramu budowy.

Przewodniczący Komisji Bogusław Dobkowski powiedział, że uczestniczy w naradach dotyczących realizacji ringu i wie, że termin realizacji inwestycji – harmonogram wyprzedzony jest o jeden, dwa tygodnie.

Z-ca Dyrektora ZIM Jarosław Borecki potwierdził, że budowa zostanie zakończona w terminie czyli do końca listopada, a rozliczenie nastąpi w grudniu.

Ad.pkt.4 Finansowanie budowy.

Z-ca Dyrektora ZIM Jarosław Borecki powiedział, że nie ma problemu z rozliczeniami faktur. CUPT sprawdza dokumenty. Dodał, że jedynie brakuje ludzi, żeby robili dokumentacje. Ponadto powiedział, że spływ środków zewnętrznych jest zgodny z zaawansowaniem budowy.

Przewodniczący Komisji Bogusław Dobkowski poprosił w imieniu Komisji o wyjaśnienie kwestii niedoboru kadry w ZIM rozliczającej ring.

Z-ca Prezydenta Miasta Słupska Marek Biernacki powiedział, że wyjaśni tę kwestię.

Przewodniczący Komisji Bogusław Dobkowski podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu i zakończył obrady.

Protokolowała

Bożena Dacko

Przewodniczący Komisji

Bogusław Dobkowski