

PROTOKÓŁ NR XIX/2016 Z XIX SESJI RADY MIASTA LUBARTÓW W DNIU 12 WRZEŚNIA 2016 ROKU W SALI OBRAD URZĘDU MIASTA LUBARTÓW UL. JANA PAWŁA II 12

Interpelacje i zapytania radnych.

Wiceprzewodniczący Rady JAN ŚCISEŁ

Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Szanowni Goście, Panowie Burmistrzowie. Ja miałem trzy zapytania, jedno jest zbieżne z zapytaniem już zadany, także zrezygnuję z tego pytania. Natomiast dwa pozostały. Może na początek tak, że po tej interpelacji Pana Przewodniczącego nasuwa mi się takie stwierdzenie, jak dookoła zmienia się to otoczenie, w jakiś sposób bardzo szybki i nie do końca nadążymy za tymi zmianami i trzeba tutaj więcej pracy włożyć i nie tylko pracy takiej, jeśli chodzi o te drogi główne, ale również w naszym mieście wiele jest prac do zrobienia, tak żeby ruch usprawnić, żeby było dla mieszkańców lepiej. I ten właśnie problem takimi krótkimi zdaniami wywołuję, a problem dotyczy faktu, że kilka, a może kilkanaście miesięcy temu, dokładnie nie potrafię sprecyzować daty, zmieniono, dokonano reorganizacji ruchu na ul. Pocztowej. Od wielu lat była to ulica jednokierunkowa, na którą ruch był dopuszczony od strony ul. Prusa. Obecnie wjeżdża się od ul. Legionów. W tym czasie również zmieniono konfigurację ruchu na ul. Obywatelskiej. Była to ulica dwukierunkowa, teraz zrobiono jednokierunkową w kierunku ul. Lubelskiej. Zmiany te, nie do końca wiem, czym były podyktowane, ale mieszkańcy oceniają negatywnie, powiem więcej, zdecydowanie negatywnie. Od momentu zmiany np. na ul. Pocztowej zdecydowanie wzrosło natężenie ruchu. Ruch z centrum miasta, z ul. Legionów wyprowadzony jest wąską uliczką, która ma 2,70 m, w porywach do 3 m, która jest ciągiem pieszym, którą chodzą mieszkańcy. Spore natężenie ruchu sprawia, że jest konflikt mieszkaniac i samochód, nie ma gdzie uciec, bo dookoła są siatki, ogrodzenia, płoty, no jedyny ratunek to jest wyskoczyć na krawężnik i przytulić się do płotu. Również, jak mówię, zmniejszyło się bezpieczeństwo, bo trudno właśnie wyminąć się na tak wąskiej drodze. Mieszkańcy również tak organizowali swoje wyjazdy ze swoich posesji, że te wyjazdy były ukierunkowane na ten kierunek pierwotny drogi jednokierunkowej. W tej chwili z uwagi na te wyjazdy trudniej im skręcić w drogę przeciwną. Uważam, że trzeba wrócić do tej pierwotnej konfiguracji, jaka była od początku na tej ulicy, no i trzeba też zdecydowanie rozważyć przywrócenie dwukierunkowości ul. Obywatelskiej. Wtedy cały ruch nie byłby kierowany do centrum, tylko można by było spod szkoły wyjechać również na ul. Szaniawskiego. To jest prośba wynikająca z petycji mieszkańców, po prostu mieszkańcy prosili, żebym zareagował w tej

sprawie, co niniejszym czynię. Drugi problem powiem w cudzysłowie to jest taki brudny problem, dotyczy składowiska śmieci przy Cementarnej, które zalegają właśnie za murem cementarnym, myślę, że to jest na terenach Kolei. Tu też mieszkańcy osiedla zgłosili mi, że ta sterta śmieci cały czas przyrasta, trzeba coś z tym zrobić, porozumieć się z zarządcą cementarza, żeby po prostu tych śmieci nie wyrzucać na te tereny „niczyje”. Trzecia interpelacja, to co mówiłem, to tylko zasygnalizuję, że miałem pytać się właśnie w sprawie porozumienia odnośnie „pawilonu” przy ul. Krzywe Koło. Czy spotkał się Zespół, czy były prowadzone jakieś negocjacje, jaki jest w ogóle finał tych rozmów? Dziękuję.

BURMISTRZ MIASTA

Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Szanowni Państwo możliwie w skrótovej formie, ale postaramy się odpowiedzieć na wszystkie pytania. Pan Przewodniczący Zieliński podniósł kwestię zdjęć lotniczych, rozeznam warunki tych zdjęć lotniczych i jeśli będą w miarę akceptowalne, to podejmę zlecenie. Jeśli chodzi o ulice, to rzeczywiście pracujemy nad tym. Szczególnie kilka odcinków budzi nasze, czy może nie kilka, to za dużo, ale jeden chyba, czy dwa, wątpliwości interpretacyjne w odniesieniu, czy w podleganiu tej ustawy. W niedługim czasie będziemy występować do Wysokiej Rady z propozycjami. Budżet Obywatelski. Trwają prace nad trzema projektami. Rzeczywiście czwarty na razie jest jak gdyby troszeczkę w oczekiwaniu. Jest realizowana metoda „Zaprojektuj i wybuduj” wiata nad Wieprzem. Jest projektowany monitoring i prowadzone są negocjacje z Komendą Wojewódzką Policji, jeśli chodzi o obsługę, bo tutaj jeszcze troszeczkę próbujemy negocjować w siedzibie Policji. Natomiast fontanna – też trwają prace, tutaj troszkę ta sprawa się wydłuża, bo projekty, prawa autorskie i konserwator zabytków, ale mamy koncepcję, będziemy pracować dalej nad tymi projektami. Jeśli chodzi o odpowiedź na „pawilon”, bo **Pan Przewodniczący Ścisł również i chyba ktoś jeszcze z Państwa pytał o finał „pawilonu”**. Po długich oczekiwaniach, chyba kilkanaście dni temu dostałem odpowiedź od Pana Prezesa Spółdzielni Mieszkaniowej, podtrzymującego swoje wcześniejsze warunki, które wygłosił wobec obserwatorów naszych negocjacji na spotkaniu w Urzędzie Miasta. Chcę powiedzieć, że będzie odpowiedź UM, będą podjęte działania w tym zakresie. Jeśli chodzi o Szkołę Podstawową Nr 3 i korzystanie z ciepłej wody z instalacji solarnej, to powiem szczerze, że jestem zaskoczony i sprawdzę, dlaczego Pan dyrektor SP Nr 3 dopuścił do tego, że nie korzysta z tego dobra, które na dachach tego kompleksu zostały ustawione i odpowiem Panu Przewodniczącemu. Pan Przewodniczący Zieliński i Pan radny Wróblewski i jeszcze chyba **Pan radny Ścisł** podnoszą kwestię S19. Muszę powiedzieć proszę Państwa, na ile tylko mogę, już niezależnie

czy w Narodowej Radzie Rozwoju, czy też nie, ale więcej starania podejmujemy tu na poziomie województwa. Mamy spotkanie, poszły stanowiska samorządowców, posłów do rządu, do ministerstwa w zakresie drogi S19 i odcinka lubartowskiego, bo w jednym ze stanowisk udało mi się wpisać, jest wymieniony ten odcinek. Będziemy na pewno czynić dalej starania i Państwa też proszę o wspieranie. Natomiast moją nadzieją jest to, że zupełnie radykalnie zmienił się pogląd rządu. Bo myślę Państwo pamiętacie, nawet w Europarlamencie było głosowanie i ta Via Carpatia była bardzo negowana i odkładana. Stanowisko rządu polskiego i kilkunastu innych krajów jest zupełnie odmienne niż to było jeszcze kilka lat temu, rok, czy dwa lata temu. W związku z tym moja nadzieja jest, że ta S19 będzie nabierać większego przyspieszenia w realizacji. Pan radny Wróblewski podniósł kwestię przejeżdżania, tzn. w tekście miałem błąd pisarski – 5A/38, nie 6A, to jest dłużnik w bloku. Infokiosk. Proszę Państwa mamy problemy trochę z ubezpieczycielem. Jeśli wykonamy pracę bez jego jak gdyby współdziałania, to możemy na koszt swój w całości, a liczymy na wsparcie ubezpieczyciela w sprawie tego infokiosku, więc dopingujemy, czy głównie Pan informatyk podejmuje działania, by to rzeczywiście zrobić, bo i ja się też wstydę i przy wchodzeniu do Urzędu, zawsze każe zakładać kartonikiem tę szybę, bo napisy się pojawiają. Muzeum. Przyjmuję sugestię. Będę jeszcze raz rozmawiał z Panem dyrektorem. 79 Strategia Rozwoju. Proszę Państwa zmieniła się też i zostało odebrane samorządom opracowywanie dokumentów strategicznych. Rząd postanowił, przyjmując, że w Polsce jest tyle dokumentów strategicznych, a minister Piciński na jednej z Narodowych Rad Rozwoju to wyliczył i okazało się, że Polska ma czterysta, chyba dwadzieścia pięć dokumentów strategicznych. Więc sugestia jest taka, żeby te dokumenty strategiczne troszeczkę odpuścić obie. My opracowujemy różne takie plany merytoryczne, czyli niska emisja, teraz plan rewitalizacji, jeszcze inne. Także tutaj taki dokument ... Troszeczkę jest zachwiania, a więc myślę, że to też jakoś się będzie wyjaśniać, żeby korzystać ze strategii państwa, województwa i potem przechodzi do strategii poszczególnych miast. Pan radny Majcher podniósł kwestię flag. Przyjmuję ten sygnał. Będziemy mieć okazję również na Litwie i na Ukrainie w najbliższych dniach. Myślę, że zakończy to się finałem, że będziemy posiadać wszystkie flagi, wszystkich naszych miast współpracujących. Pani radna Kozak odnośnie wniosku dotyczącego ul. Powstańców Warszawy i ul. Szaniawskiego do Powiatu. Wykonamy ten gest. Pan radny Kusyk podniósł problem kładki nad torami w ciągu Alei Zwycięstwa. Chcę powiedzieć, że odbyło się kilka spotkań. W tej chwili już jesteśmy po słowie, że tak powiem, z dyrekcją PKP. Chcemy, aby ta kładka i PKP będzie wykonawcą, aby ona powstała w tym roku. Jeśli się nie uda, to najpóźniej do czerwca przyszłego roku. Więc PKP podejmuje działania. Jak

również zabiegam o to, aby te pociągi, które będą kursować od czerwca przyszłego roku przez Lubartów do Warszawy, mogły się zatrzymywać w Lubartowie i jest jakaś też nadzieja, czy słowo takiego optymizmu ze strony dyrektorów PKP, że przystąpią do wydłużenia peronu, bo tylko przy tych warunkach ten pociąg będzie mógł się w Lubartowie zatrzymywać. I liczę, że również będą jakieś przystanki pociągów pospiesznych do Warszawy. Pan radny Osiecki – wystąpienie odnośnie chodnika na Kopernika, to wystąpię do Powiatu z prośbą o działanie. Pan Przewodniczący Tomasiak. Przetarg na audyt i dokumentację techniczną do placówek oświatowych. Proszę Państwa w tym roku jest ogłoszony konkurs i podejmujemy starania, aby złożyć wniosek na tę już opisywaną około 18-milionową inwestycję termomodernizacji i innych prac związanych z placówkami oświatowymi. My w budżecie tego roku mamy zapisane 1 200 000 zł. Powiem tak: chcieliśmy wydać 625 000 zł, ono nie ma większego znaczenia. Koledzy z Wydziału Strategii jakoś oszacowali, że tak powinniśmy się zmieścić, natomiast przetarg pokazał, że najniższa oferta to jest 815 000 zł, no i chcąc pozyskać te 85% do 18 mln, to musimy podejmować ten wysiłek przygotowania dokumentacyjnego, żeby zdążyć ze złożeniem wniosku. Ja nie podzielałam do końca ... Znaczący, może tak: robimy to łącznie, bo nie mamy szansy, aby zrobić audyt, a potem oczekiwać na otrzymanie audytu i robienie projektów technicznych, więc przetarg ..., koledzy z inwestycji uznali, że robimy to wspólnie. Ja ten pogląd podzieliłam. Na pewno jest to nakładanie się prac na siebie, więc nie ma takiego uszczerbku, że nie zdążymy. Firma wykonuje i jedno i drugie i nie podzielałam poglądu wyrażonego tutaj przez Pana radnego Tomasiaka, że to jest nieprofesjonalne, bo przygotowywali to również koledzy budowlancy, a myślę, że u nas Biuro Zamówień Publicznych jest na bardzo wysokim poziomie, więc oceniam, że to jest działanie dobre. Jeśli chodzi o Drogę Wschodnią, nie obwodnicę, to też proszę Państwa, żeby ..., Pan Przewodniczący użył słowa „obwodnica”, unikajmy, bo już w koncepcji nie ma połączenia z drogą wojewódzką S815. Więc robimy drogę miejską. Zapraszam na konsultacje, bo nie bardzo rozumiem, dlaczego ronda zaproponowane w koncepcji ..., mieszkańcy są przeciwni takim rozwiązaniom. Więc jest ogłoszone spotkanie konsultacyjne, zapraszam Państwa na to spotkanie, żeby podpowiedzieć, na pewno nie lekceważymy głosów mieszkańców, ale niektóre rzeczy ..., robią to fachowcy, jeśli chodzi o szerokość ulic, to powinniśmy uznać, że ... Widzimy, że najczęściej potem w perspektywie przyszłości, to drogi są za wąskie, a nie za szerokie, więc tutaj plan zagospodarowania opisał to, więc nie ma przeszkody, żeby realizować jak najlepiej od strony technicznej. „Ambit” – odpowiem na piśmie, bo nie potrafię powiedzieć w tej chwili czy to udostępnienie terenu to jednokrotne, czy na jakiś dłuższy okres to przyznali. Mówiłem to w sprawozdaniu – plan

rewitalizacji, podpisałem umowę w lipcu z Zarządem Województwa, uzyskujemy dotację 90 tys. na opracowanie planu rewitalizacji naszego miasta. Jeśli chodzi o SP Nr 4, to rzeczywiście, no niestety tak to bywa, że wykonawca nie wyrabia się w terminie. Przedłużony jest termin, w związku z tym będą na pewno kary wynikające z umowy za przekroczenie terminu. Pan dyrektor Szkoły Nr 4, bo wiem, bo w stałym kontakcie jestem, ja też jeździłem, widzę co się tam dzieje, jak się odbywa, dwoi się i troi, aby jak najszybciej tę inwestycję skończyć i oddać do użytku i potrzeby naszych uczniów i naszych mieszkańców. Dziękuję bardzo, resztę Pan Burmistrz Szumiec.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Następne pytanie Pan Przewodniczący Jan Ściśel. Chodzi o ul. Poczтовую i Obywatelską. Faktycznie została tam przeprowadzona reorganizacja ruchu. Zgodnie z sugestią, tutaj jeden z radnych zaproponował, żeby Obywatelska stała się ulicą jednokierunkową. W związku z tym musieliśmy otworzyć tę ulicę Poczтовую w odwrotnym kierunku. Ja wiem, że są sygnały, że jest to uciążliwość itd. Perspektywa jest taka ..., nawet było to planowane w tym budżecie, no ale niestety ten budżet jest jaki jest, jeśli chodzi o drogi, ale dyskutowane też było to na Komisji Infrastruktury, żeby ul. Obywatelską przeprojektować w ten sposób, żeby stworzyć zatoki parkingowe i wtedy ją otworzyć jako dwukierunkową już i wtedy byśmy na tej Poczтовой odwrócili ten ruch. Zresztą w najbliższym czasie będą dokonywane też pomiary natężenia ruchu, m.in. i na ul. Legionów, właśnie po to, żeby dokonać oceny tych ulic. Następne pytanie – też Pan radny Ściśel - dotyczy śmieci za cmentarzem, rozumiem, że od strony torów, tak? One faktycznie są tam składowane. Podejrzewam, że wynoszone są z grobów z cmentarza. Sprawdzimy to i będziemy rozmawiać z administratorem cmentarza na ten temat w jaki sposób to uporządkować i zaprowadzić tam porządek.