

[24 - XXXVI sesja Rady Miejskiej, 22 lutego 2017](#)

Interpelujący radny: Andrzej Obecny

Radny, w ramach zapytania poinformował, że otrzymał pismo mieszkańców osiedla Westerplatte, którzy proszą o pomoc w sprawie niezamykania ulicy Sojki na czas remontu ulic Aluchny Emelianow i Franciszka Szafranka. Zapytał, czy to jest prawda, a jeżeli tak, to czy można tę decyzję wstrzymać.

(Podczas [sesji odpowiedzi udzielił](#) Zastępca Prezydenta Miasta Marek Biernacki)

Prezydent Miasta Słupska

pl. Zwycięstwa 3

76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 03.03.2017 r.



KiT-RDT-I.0003.4.2017



Sz. P. Andrzej OBECNY
Radny Rady Miejskiej w Słupsku

W nawiązaniu do sesji Rady Miejskiej w Słupsku, która odbyła się dnia 22 lutego br. w uzupełnieniu do ustnej odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące planowanego zamknięcia ul. Sojki w Słupsku (dot. wyjazdu na ulicę Bohaterów Westerplatte) pragnę wyjaśnić, że w bieżącym roku przedmiotowe skrzyżowanie nie zostanie zlikwidowane.

Jednocześnie zaznaczam, że pierwotnie zakładano zamknięcie tego skrzyżowania w ramach realizowanej inwestycji "Budowa ciągu pieszo - rowerowego na ul. Bohaterów Westerplatte w Słupsku wraz z budową oświetlenia". Jednak ze względu na bardzo duży zakres zadania oraz ograniczone środki finansowe w ramach bieżącej realizacji nie dojdzie do zaplanowanej przebudowy skrzyżowania Łady Cybulskiego - Bohaterów Westerplatte. Docelowo skrzyżowanie ulic Sojki - Bohaterów Westerplatte zostanie zlikwidowane, lecz nim to nastąpi najpierw musi dojść do przebudowy skrzyżowania Łady Cybulskiego - Bohaterów Westerplatte. Takie rozwiązanie upłynni ruch pojazdów, jak również ułatwi możliwość włączenia się mieszkańców wyjeżdżających z osiedla na główną drogę. Z analizy układu drogowego tego obszaru wynika, że nie jest właściwym utrzymanie skrzyżowania z ul. Sojki z racji na kwestię bezpieczeństwa oraz przepisy prawa określające jakie są minimalne odległości pomiędzy poszczególnymi skrzyżowaniami na drodze klasy głównej. Ulica Sojki jako droga najniższej klasy powinna łączyć się z drogą lokalną następnie zbiorczą i dopiero przez ulicę zbiorczą z drogą główną. Drogą klasy głównej jest ul. Bohaterów Westerplatte, natomiast drogą klasy zbiorczej jest ul. Łady Cybulskiego. Niewłaściwym rozwiązaniem jest łączenie dróg najniższej klasy z drogami najwyższej. Niewątpliwie czynnikiem wpływającym na konieczność likwidacji tego skrzyżowania będzie także wybudowanie 4 etapu ringu łączącego ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Poznańską. Wówczas powstanie kolejne skrzyżowanie w obrębie ul. Bohaterów Westerplatte, które będzie miało istotny wpływ na układ drogowy tej części miasta.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku