

UCHWAŁA Nr 449
RADY MIASTA KONINA
z dnia 25 stycznia 2017 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Konin a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie organizacji przez Miasto Konin publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 5 ust. 2, art. 73 ust. 1 i art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1867 ze zm.) – **Rada Miasta Konina uchwala, co następuje:**

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Konin a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie organizacji przez Miasto Konin publicznego transportu zbiorowego.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr 330 Rady Miasta Konina z dnia 18 maja 2016 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Konin a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Konina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Konina

/-/Wiesław Steinke

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 449
Rady Miasta Konina
z dnia 25 stycznia 2017 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Konin
a powiatem konińskim, kolskim, tureckim i słupeckim w zakresie organizacji przez
Miasto Konin publicznego transportu zbiorowego**

W związku z Rozstrzygnięciem Nadzorczym Wojewody Wielkopolskiego z dnia 6 października 2016 r. w sprawie Porozumienia Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Powiatu Kolskiego, Powiatu Słupeckiego, Powiatu Tureckiego z dnia 30 czerwca 2016 r. w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego zachodzi konieczność dostosowania przedmiotowej uchwały do wymogów powyższego rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 ppkt b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest powiat, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie.

Zmiany systemu refundacji ulg ustawowych z tytułu utraty przychodów spowodowanych stosowaniem przez przewoźników uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym spowodowały chęć zawarcia porozumienia powierzającego zadanie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich wykonywanych na terenie powiatów: konińskiego, kolskiego, tureckiego i słupeckiego Miastu Konin.

Rekompensata z tytułu utraconych przychodów spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych jest pokrywana z budżetu państwa. Aktualnie rekompensatę może otrzymywać przewoźnik drogowy świadczący, na podstawie stosownego zezwolenia, regularne usługi przewozowe – po spełnieniu określonych warunków formalnych i podpisaniu umowy z Urzędem Marszałkowskim. Od 1 stycznia 2018 r. przewóz osób w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie będzie wymagać już uzyskania zezwolenia. Przedsiębiorca będzie mógł wykonywać drogowy przewóz osób, niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej, już po dokonaniu zgłoszenia o zamiarze wykonywania takiego przewozu do organizatora (jednostki samorządu terytorialnego) – właściwego ze względu na obszar lub zasięg przewozu i wydaniu przez tego organizatora potwierdzenia zgłoszenia przewozu.

Przewoźnik świadczący usługi na podstawie potwierdzenia zgłoszenia nie będzie mógł uzyskać rekompensaty z tytułu utraconych przychodów spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych.

W nowych uregulowaniach prawnych rekompensatę otrzymywać będzie nie przewoźnik, ale organizator, który następnie wypłaci ją operatorowi publicznego transportu zbiorowego czyli podmiotowi, który na jego zlecenie, zgodnie z zawartą umową świadczyć będzie usługi przewozowe. Zgodnie z wchodzącymi nowymi uregulowaniami prawnymi, Miasto Konin może być organizatorem jedynie dla powiatów, z którymi zawarło stosowne porozumienie.

W związku z powyższymi przesłankami zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

/-/Wiesław Steinke