



od 1719

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl



Warszawa, 2017.03.22

Pan Michał Czaykowski
Radny m.st. Warszawy

W-KRD.0003.53.17.17. ANJO

Zgodnie z adresem
WOS

22.03.2017

PRZEWODNICZĄCA
Rady m. st. Warszawy

Janina Ewa Matynowska-Grupińska Przewodnicząca

W związku z Pana zapytaniem nr 1719 z dnia 6.02.2017 r., dotyczącym prac nad projektem informacji drogowiskazowej w Warszawskim Węźle Drogowym uprzejmie informuję, że do tej pory miasto nie było proszone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad o udział w tym przedsięwzięciu. Obecnie oczekiwana jest odpowiedź na wysłane zapytanie do GDDKiA w tej sprawie.

Jednocześnie informuję, że firmy działające na zlecenie GDDKiA prowadzą obecnie prace projektowe dotyczące poszczególnych odcinków Południowej Obwodnicy Warszawy (POW), w tym projektów organizacji ruchu. Po zakończeniu tych prac miasto wystąpi do GDDKiA o informacje dotyczące ustalonych treści drogowiskazów w rejonach węzłów, a w szczególności miejscowości kierunkowych, jak też innych prowadzeń, co umożliwi dostosowanie treści drogowiskazów usytuowanych na ulicach podległych zarządowi Prezydenta m.st. Warszawy do treści projektowanych na drogach ekspresowych w tym etapie.

Każde oddanie przez GDDKiA do użytku kolejnego odcinka drogi ekspresowej pociąga za sobą konieczność dostosowania do niej treści drogowiskazów funkcjonujących na ulicach miasta. Dotychczasowe oddania wiązały się również ze zmianami dotychczasowych przebiegów przez Warszawę dróg krajowych nr 2, 7, 8, 79. Po dokończeniu budowy POW (odcinek od węzła Puławska" do węzła „Lubelska”), którego budowa wkrótce się rozpocznie, zostanie całkowicie zlikwidowany przebieg przez Warszawę drogi krajowej nr 2. Zakończenie robót przy budowie POW planowane jest w 2020 roku. W dalszej kolejności GDDKiA planuje budowę odcinka Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW), której oddanie planowane jest na rok 2023. Planowana jest również korekta przebiegów przez Warszawę dróg wojewódzkich, poprzez wyeliminowanie ich przebiegów przez część miasta ograniczoną wykonanymi obwodnicami. Dopiero po wybudowaniu pełnej obwodnicy, wraz ze zmianami przebiegów wspomnianych dróg, możliwe będzie wykonanie docelowej informacji drogowiskazowej.

Informacja drogowiskazowa jest dosyć kosztowna. Każdorazowe (w każdym etapie) pełne jej dostosowywanie do aktualnej sieci dróg w Warszawie wymagałoby wyasygnowania przez miasto znacznych środków finansowych oraz czasu na realizację. W tej sytuacji Zarząd Dróg Miejskich aktualizuje jedynie zasadnicze treści drogowiskazów, w tym dotyczące zmienionych przebiegów dróg krajowych.

W trybie pilnym korygowane są treści, których nieprawidłowość ma wpływ na bezpieczeństwo, jak np. prawidłowości wskazań kierunków, czytelność informacji, itp. Inne nieprawidłowości będą korygowane przy okazji zmian treści drogowiskazów

wynikających z ich nieaktualności, niedostatecznego stanu technicznego. Tak będzie również z błędami wskazanymi przez Pana, tzn. brakiem łącznika w wielocłonowych nazwach dzielnic. Przed 2004 rokiem obowiązywały różne pisownie, w tym bez łącznika. Kwestię uregulowała ostatecznie Uchwała Ortograficzna Nr 11 Rady Języka Polskiego w sprawie użycia łącznika w wielocłonowych nazwach miejscowych, przyjęta na XVII posiedzeniu plenarnym w dniu 7.05.2004 roku.

2 posiedzeniu

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Michał Olszewski
Zastępca Prezydenta
Miasta Stołecznego Warszawy