



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

od 1985

Warszawa, dnia 22.08. 2017r.

OU-KRP. 0003.286.2017.JST

Zgodnie z adresem
23.08.2017,
z up. PRZEWODNICZĄCEJ RADY M. ST. WARSZAWY

Pani Aleksandra Gajewska
Radna m.st. Warszawy

Ewa Małysz-Łekka
Wiceprzewodnicząca
Rady m.st. Warszawy

W odpowiedzi na Pani interpelację nr 1985 *sprawie bus-pasa na Trasie Toruńskiej* pragnę poinformować, że od dnia 11.10.2011r. obowiązuje zarządzenie Prezydenta m.st. Warszawy nr 1615/2011 w sprawie „Zasad współpracy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy przy realizacji usprawnień ruchu pojazdów transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na drogach zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy”, które szczegółowo reguluje procedurę wprowadzenia wydzielonych pasów autobusowych. W dużym uproszczeniu podstawą do decyzji o wprowadzeniu konkretnego pasa autobusowego jest wykonana przez Zarząd Transportu Miejskiego szczegółowa analiza wpływu danego bus pasa na pozostałych uczestników ruchu. Po pozytywnym wyniku tej analizy decyzję o realizacji podejmuje Prezydent m.st. Warszawy oraz zabezpieczane są środki niezbędne do jego realizacji.

Uprzejmie informuję, że obecnie nie przewiduje się dokonania analiz związanych z organizacją pasa autobusowego na Trasie Toruńskiej, jak również nie są prowadzone w tej sprawie rozmowy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Informuję też, że zgodnie z obowiązującymi przepisami wydzielony pas autobusowy musi być przerywany m.in. w miejscu skrzyżowań, węzłów drogowych, pasów włączeń do ruchu czy zjazdów. Poza tymi miejscami jest on potem wznawiany. Z uwagi na gęsto występujące węzły drogowe i pasy włączeń do ruchu na Trasie Toruńskiej - umiejscowiony tam pas autobusowy musiałby być wielokrotnie przerywany, a odcinki tego pasa byłyby stosunkowo krótkie. Jego funkcjonowanie byłoby więc utrudnione oraz mogłoby stwarzać wiele sytuacji kolizyjnych. Dodatkowo w celu zachowania optymalnej przepustowości danego ciągu komunikacyjnego zwyczajowo pasy autobusowe wyznaczane są na drogach o przekroju trzech pasów lub więcej, a większość zjazdów i pasów włączeń na wspomnianej Trasie ma przekrój dwóch pasów.

Z pozdrowieniami



z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Renata Kaznowska
Zastępca Prezydenta m.st. Warszawy