



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dn. 05.01.2017 r.

SA.0003.2.2017

**Pan
Radosław Kołaciński
Radny
Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 29 grudnia 2016 r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Górnośląska – Wrocławska – Podmiejska uprzejmie informuję jak niżej.

Sygnalizacja świetlna na ww. skrzyżowaniu pracuje w trybie acyklicznym z akomodacją. Oznacza to, że długość nadawania sygnału zielonego na poszczególnych wlotach na skrzyżowaniu jest uzależniona od natężenia pojazdów na danym wlocie. W przypadku dużego natężenia ruchu pojazdów może ona zostać wydłużona do wartości maksymalnej zadanej w sterowniku sygnalizacji świetlnej, a w przypadku mniejszego natężenia stosownie skrócona. Ponadto jest ona zsynchronizowana z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ul. Dworcowej z ul. Górnośląską, a ta z sygnalizacjami na sąsiednich skrzyżowaniach. Przyjęta organizacja ruchu wynika z konieczności zapewnienia właściwej obsługi dużej ilości pojazdów przemierzających się w tej części miasta.

Rozumiejąc jednak troskę Pana radnego poleciłem Miejskiemu Zarządowi Dróg i Komunikacji przeprowadzenie analizy działania przedmiotowej sygnalizacji świetlnej i ewentualne wprowadzenie stosownych zmian.

z poważaniem

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Grzegorz Sapiński
Grzegorz Sapiński

Kalisz, dn. 29 grudnia 2016

Radostaw Kołaciński
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Sz. P.
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Górnośląskiej, Wrocławskiej i Podmiejskiej.

Przed świętami Bożego Narodzenia w pobliżu dużych centrów handlowych obserwować można było spory ruch. W wielu miejscach w mieście tworzyły się korki, chociaż z pewnością wynikało to także z opóźniających się remontów ulic. Innym powodem była źle dostosowana sygnalizacja świetlna.

Przykład taki mieliśmy na skrzyżowaniu ulic Podmiejskiej, Górnośląskiej i Wrocławskiej. Sznur pojazdów, który tworzył się na ulicy Podmiejskiej od strony dworca niemal nie zmniejszał się, ponieważ oczekiwanie na zielone światło dla kierowców jest w tym miejscu bardzo długie. Sam czas możliwości przejazdu pozwala natomiast przejechać zaledwie kilku samochodom. Zdaję sobie sprawę, że wszystkie wloty tego skrzyżowania są bardzo ruchliwe, ale ważne jest, aby tworzące się na nich korki proporcjonalnie i systematycznie rozładowywać.

W związku z tym proszę, aby – mając na względzie doświadczenie sprzed kilku dni – na czas kolejnego okresu wzmożonego ruchu przy centrach handlowych, dostosować znajdującą się przy nich sygnalizację świetlną do potrzeb większej liczby pojazdów.

Z wyrazami szacunku


Radostaw Kołaciński
Radny Rady Miejskiej Kalisza