

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 49
Rady Miasta Konina
z dnia 30 stycznia 2019 roku

w sprawie przyjęcia do realizacji zaktualizowanego „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 - 2020”.

Uchwałą nr 191 Rada Miasta Konina w dniu 30 września 2015 r. przyjęła do realizacji „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014 – 2020” (PGN). Uchwałą nr 299 Rada Miasta Konina dnia 30 marca 2016 r., następnie uchwałą nr 319 Rada Miasta Konina dnia 27 kwietnia 2016 r. i uchwałą nr 392 Rada Miasta Konina dnia 28 września 2016 r. przyjęła do realizacji zaktualizowany „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Konina na lata 2014-2020”.

W związku z ubieganiem się przez Miasto Konin o fundusze unijne w ramach:

1. Programu: Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 - 2020

Oś Priorytetowa 3 Energia

Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska,

Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Nazwa projektu: **„Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI- etap II”**,

1. Programu: Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020

Oś Priorytetowa VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach

Działanie 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Nazwa projektu: **Wymiana taboru autobusowego – etap II**,

zaktualizowano Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Konina o wpisanie nowych zadań w poniższym zakresie:

1. **„Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI- etap II”**.

Zakup 1 sztuki autobusu elektrycznego o dł. 11 – 12 metrów, mocy silnika elektrycznego min. 150 kW, zużyciu energii na 100 km – 110 kWh.

Wyposażenie autobusu:

1. Klimatyzacja w całej przestrzeni pasażerskiej
2. Stanowisko do przewozu 1 wózka inwalidzkiego
3. Miejsca priority - min. 6
4. Elektroniczne tablice informacyjne

5. Monitoring
6. Automat do sprzedaży biletów
7. Liczba miejsc – min. 70

Koszt całkowity projektu: 2 829 411,77 zł brutto.

2. „Wymiana taboru autobusowego – etap II”

Zakup 6 sztuk autobusów elektrycznych o dł. 11 – 12 metrów, mocy silnika elektrycznego min. 150 kW, zużyciu energii na 100 km – 110 kWh.

Wyposażenie autobusów:

1. Klimatyzacja w całej przestrzeni pasażerskiej
2. Stanowisko do przewozu 1 wózka inwalidzkiego
3. Miejsca priority - min. 6
4. Elektroniczne tablice informacyjne
5. Monitoring
6. Automat do sprzedaży biletów
7. Liczba miejsc – min. 70

Koszt całkowity projektu: 16 999 215,00 zł brutto.

Po zakupie nowych pojazdów, 7 autobusów marki MAN, typ NL 222, o normie emisji spalin EURO – 2, przeznaczone będzie do likwidacji.

W związku z wprowadzonymi zmianami dokonano korekt: celów, efektu ekologicznego, harmonogramu, budżetu, wskaźników produktu i rezultatu.

Przyjęcie dokumentu przez Radę Miasta Konina pozwoli na ubieganie się o środki zewnętrzne na realizację ww. zadań.

**Przewodniczący
Rady Miasta Konina**

/-Wiesław Steinke