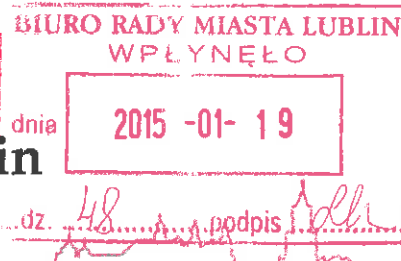
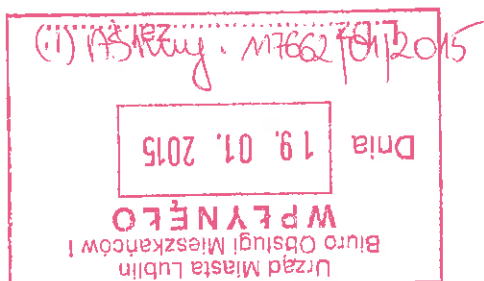




Radny Rady Miasta Lublin Piotr Popiel



Lublin, dn. 16.01.2015 r.



Sz. P. Krzysztof Żuk
Prezydent Miasta Lublin
za pośrednictwem
Sz. P. Piotra Kowalczyka
Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Interpelacja radnego w sprawie: przesunięcia słupa trakcji trolejbusowej w pobliżu skrzyżowania ulicy Diamentowej i Wrotkowskiej.

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z informacją przekazaną przez lubelskie media dotyczącą zamiaru budowy sygnalizacji świetlnej zarówno na skrzyżowaniu ulic Diamentowa-Krochmalna, jak również Diamentowa-Wrotkowska zwracam się z prośbą rozważenia możliwości przesunięcia słupa trakcji trolejbusowej (nr 5232).

Słup ten, znajdujący się na wlocie ulicy Wrotkowskiej (działka nr 84, arkusz 1, obręb 43), w świetle zaistniałych wypadków drogowych, wydaje się być umiejscowiony zbyt blisko rogu ulicy. Przeanalizowane przeze mnie zdjęcia wypadków zamieszczone na portalu Lublin 112, jak również uzyskana informacja z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lublinie wskazują, że głównymi sprawcami wypadków są kierujący poruszający się ulicą Diamentową, którzy skręcają w lewo, w ulicę Wrotkowską. Pojazdy zjeżdżające w dół, poruszające się w kierunku ulicy Krochmalnej, bądź Jana Pawła II najczęściej uderzały w prawy bok samochodu, zjeżdżającego ze skrzyżowania, po czym zatrzymywały się na przedmiotowym słupie, powodując jeszcze większe zniszczenie aut i narażając pasażerów na dodatkowe obrażenia (fotografie rozbitych pojazdów w załączeniu).

Oczywiście można stwierdzić, iż montaż sygnalizacji świetlnej przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu, jednak trudno wykluczyć sytuacje wjazdu na przysłowiowym żółtym świetle i wyeliminowaniu wszystkich niebezpiecznych sytuacji. Mając na uwadze powyższe informacje zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące

pytania.

1. Czy możliwa jest zmiana lokalizacji wyżej opisanego słupa w trakcie prac związanych z montażem sygnalizacji świetlnej?
2. Czy istnieje możliwość synchronizacji sygnalizacji świetlnej tak, aby uzyskać efekt „zielonej fali” dla pojazdów poruszających się ulicą Diamentową (duża liczba skrzyżowań na krótkim odcinku tj. wyjazd z ulic Romera, Medalionów, połączenie z Wrotkowską, Krochmalną)?
3. Czy realizacja powyższego zadania jest możliwa w roku bieżącym (brak stosownych zapisów w aktualnie przyjętej uchwale budżetowej)?

W załączeniu:

1. Fotografie wypadków drogowych

Z wyrazami szacunku

Piotr Popiel

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
2. Zarząd i Rada Nadzorcza Spółdzielni Mieszkaniowej im. W. Z. Nałkowskich
3. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej Spółdzielni Wrotków
4. Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej Spółdzielni Plon
5. PSM Kolejarz, Administracja Osiedla „Łąkowa”
6. Rada i Zarząd Dzielnicy Wrotków



Fot. 1. Wypadek na ulicy Diamentowej w dniu 27.06.2014 (<http://www.lublin112.pl/ul-diamentowa-trzy-osoby-trafily-szpitala-zderzeniu-dwoch-aut-zdjecia/>)



Fot. 2. Wypadek na ulicy Diamentowej w dniu 19.09.2013 (<http://www.lublin112.pl/ul-diamentowa-zderzenie-renault-z-fiatem-jedna-osoba-ranna-wideo-zdjecia/>)



Fot. 3. Wypadek na ulicy Diamentowej w dniu 28.08.2013 (<http://www.lublin112.pl/ul-diamentowa-zderzenie-nissana-z-audi-zdjecia/>)



Fot. 4. Wypadek na ulicy Diamentowej w dniu 14.05.2013 (<http://www.lublin112.pl/ul-diamentowa-zderzenie-dwoch-samochodow-osobowych/>)