

79.I.1 - III sesja Rady Miejskiej, 17 grudnia 2014

Interpelujący radny: [Andrzej Obecny](#)

Radny poinformował, że w związku z kończącą się inwestycją szpitala psychiatrycznego, którego teren ograniczony jest m.in. ulicami prof. Lotha i Obrońców Wybrzeża, składa interpelację w sprawie, którą zgłaszał już w poprzedniej kadencji, chociażby Wiceprezydentowi Kaczmarczykowi czy Wiceprezydentowi Zdzieborskiemu i rozmawiał o niej z panem Krzysztofem Sikorskim – zwrócił uwagę, że to jest jedyna okazja, żeby poszerzyć chodnik przy ulicy Lotha kosztem parku przy szpitalu – podobnie jak kiedyś przy ulicy Kozińskiego – aby w ten sposób uzyskać i szerszy chodnik, i miejsce na zaprojektowanie ścieżki rowerowej. Piesi mają bardzo mało miejsca, podczas gdy od kilku lat ulica prof. Lotha jest obciążona coraz większym ruchem.

Radny zwrócił się o zajęcie się tą sprawą; dodał, że pan Krzysztof Sikorski bardzo przychylnie patrzy na to, aby skomunalizować pas szerokości 3 metrów kosztem parku. Radny wyraził zdanie, że to jest do załatwienia, ale trzeba się spieszyć, gdyż inwestycja, którą realizuje pan Sikorski, ma być zakończona do listopada 2015 r.



PREZYDENT  
MIASTA SŁUPSKA

K-RDT-XIII.0003.24.2014

Słupsk, dnia 31.12.2014 r.

Biurowo Rady Miejskiej

w Słupsku

07 STY. 2015

Wpłynęło dnia

14/15

Pan  
**Andrzej OBECNY**  
RADNY  
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na interpelacje zgłoszone przez Pana w dniu 17 grudnia 2014 roku podczas sesji Rady Miejskiej w Słupsku uprzejmie informuję, że Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku analizował możliwość poszerzenia chodnika przy ul. Profesora Lotha i Obrońców Wybrzeża kosztem terenów zielonych zlokalizowanych poza obszarem pasa drogowego. Po przeanalizowaniu potoków i natężenia ruchu pieszego oraz biorąc pod uwagę, że na całej długości ul. Profesora Lotha nie ma możliwości poszerzenia ciągu pieszego w związku z przylegającymi do niego terenami należącymi do osób prywatnych, postanowiono wszcząć procedurę poszerzenia pasa drogowego ul. Profesora Lotha na odcinku od ronda Stefana Morawskiego do skrzyżowania z ul. Lelewela. Obecnie ZIM w Słupsku precyzuje szczegółowe zapisy przedmiotowego zadania. Jednocześnie pragnę nadmienić, że ruch pieszy przy zachodniej stronie ulicy Profesora Lotha, poza obszarem przystanku autobusowego jest znikomy.

W kwestii Pana pytania o oszczędności jakie powstały wskutek utworzenia Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku informuję, że odpowiedź w przedmiotowej sprawie zostanie udzielona do końca stycznia 2015 roku.

z up. PREZYDENTA  
Miasta Słupska  
*A. Kaczmarczyk*  
Andrzej Kaczmarczyk  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

Pani Beata Chrzanowska  
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku