

## **PROTOKÓŁ NR III/15**

### **Z III SESJI RADY MIASTA LUBARTÓW W DNIU 29 STYCZNIA 2015 ROKU**

#### **W SALI OBRAD URZĘDU MIASTA LUBARTÓW UL. JANA PAWŁA II 12**

Interpelacje i zapytania radnych.

#### **Radny JAKUB WRÓBLEWSKI**

Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo Radni, Panie Burmistrzu ja przygotowałem trzy pytania. Byłbym wdzięczny za udzielenie odpowiedzi. Jutro mija termin zgłaszania wniosków do zmian programu Budowy Dróg Krajowych na 2014-2023. Nasza droga, na której nam tak zależy, to jest budowa odcinka S19 między Lubartowem a Lublinem, znalazła się w tym programie, jednak nie w tym podstawowym pakiecie, tylko na liście rezerwowej na bardzo wysokim ósmym miejscu, co bardzo uprawdopodobnia, że zostanie w tym okresie zrealizowana. Natomiast wszystkim nam chyba zależy, żeby stało się to jak najszybciej, żeby ta realizacja jak najszybciej stała się faktem. W związku z tym mam pytanie do Pana Burmistrza, ponieważ wnioski o zmianę w tym programie mogą składać zarówno osoby fizyczne, jak instytucje, czy Pan Burmistrz jako organ gminy złożył wniosek o zmianę, o wpisanie tej inwestycji na wyższe miejsce, również na liście tej podstawowej? Jeżeli nie, to bardzo proszę o sprawienie tego. Jutro mija termin. Wniosek można składać w formie elektronicznej, również przez internet wysłać. Można również zrobić to drogą korespondencji tradycyjnej. Drugie pytanie dotyczy pewnego pakietu inwestycji. Chciałem o to zapytać wcześniej, natomiast to jest pierwszy w tej kadencji punkt interpelacje i zapytania radnych. Pan Burmistrz na jednej z ostatnich sesji tamtej kadencji przekazywał informację o przyjęciu przez radę ZIT – Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych pewnego pakietu inwestycji w Lubartowie, kilkunastu bodajże inwestycji, przyjęciu do realizacji, wydanie pozytywnej opinii przez radę. Panie Burmistrzu po pierwsze chciałem zapytać, bo to myślę, że dla wszystkich radnych jest istotne, jakie to są inwestycje? Po drugie jaki jest zakres tych inwestycji? Po trzecie kto zgłaszał te inwestycje do rady ZIT? I po czwarte czy te inwestycje były z kimkolwiek konsultowane? Bo z radą ..., byłem radnym poprzedniej kadencji, nie przypominam sobie, żeby ktokolwiek mnie pytał o zdanie, czy proponował te inwestycje. A wydaje się, że te inwestycje, sądząc po tym, co Pan Burmistrz wymienia, są dosyć ważne dla rozwoju tego miasta i dla mieszkańców Lubartowa. Dla mnie wydaje się dziwne, kiedy konsultowany jest rodzaj nawierzchni we fragmencie ulicy, zmiana tej nawierzchni, kiedy

urządza się takie konsultacje w sprawach dużo drobniejszych, natomiast tak ważne sprawy nie są konsultowane społecznie. I prosiłbym również o odpowiedź na pytanie jakie były powody, że te inwestycje nie były konsultowane, nie były nikomu przedstawiane? A jeżeli były, to proszę powiedzieć komu i jakie były opinie. I trzecia sprawa dotyczy budowy parkingu przy cmentarzu parafialnym przy ulicy Szaniawskiego. Kilka lat temu Rada Miasta w wielkim pośpiechu pamiętam kupowała ten plac, dlatego że ten plac był natychmiast potrzebny, był niezbędny do tego, żeby wykonać parking przy cmentarzu. Ten parking był potrzebny również dla powstającego przystanku kolejowego, tzw. szynobusa, tutaj Lubartów Lipowa. Natomiast poza takim nie powiem, że utwardzeniem, ale jakimiś takimi drobnymi pracami na tym placu, jakby budowa parkingu nie zaistniała, nie ma to miejsca. Więc rodzi się we mnie wątpliwość na temat nagłości i pilnej potrzeby kupna tej nieruchomości. Również przyczyny kupna tej nieruchomości są dla mnie niejasne. I chciałem zapytać kiedy w końcu ta inwestycja zostanie zrealizowana? Dlaczego nie ma jej w planie inwestycyjnym w tym roku? I jakie są przeszkody do zrealizowania tej inwestycji i czy te przeszkody nie były znane w momencie kupna tej nieruchomości? Dziękuję.

### **Burmistrz Miasta**

Pan radny Wróblewski podniósł kwestię drogi S19 i programu budowy dróg krajowych chcę powiedzieć, że rzeczywiście rozpisane przez Ministerstwo Infrastruktury konsultacje, które no w wyznaczonym terminie kończą się w dniu jutrzejszym były na naszej 5 3 uwadze. Rozpuściliśmy takie informacje, apel do naszych instytucji, do naszych pracowników, do mieszkańców ale również wystosowaliśmy naszą prośbę do samorządów sąsiednich, gdzie ta droga przebiega czyli do samorządu Gminy Niemce i Lublina i również mamy wiedzę, że samorzady nas tutaj w tych konsultacjach, opiniach wesprą a z naszej strony od Urzędu również przygotowana jest treść, którą będziemy propagować, apelować o tą inwestycję w ramach tych konsultacji. Proszę Państwa kwestia Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego takiego nowego przedsięwzięcia, w którym nasza Gmina Miasto Lubartów i 15 innych gmin występuje od pewnego czasu w ramach nowej perspektywy finansowej i wspomniane przez Pana radnego Wróblewskiego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych to całe przedsięwzięcie i tworzenie ZIT-u, a w ramach tego zgłaszanych potrzeb w postaci haseł, bo w ramach tego czasu nie było sposobności, nie było czasu fizycznego i wymogów, żeby w sposób bardziej przygotowany zgłaszać, czyli nie w oparciu o kosztorysy, o zadania,

po prostu w pewnym momencie z dnia na dzień, bo tak to się działo pod koniec ubiegłego roku, czy jesienią ubiegłego roku było hasło składamy nasze potrzeby. Myśmy szybko z kolegami z Wydziału Strategii opisali te zadania wynikające i ze strategii miasta, ale również z potrzeb i nie było czasu na konsultacje. Więc te zadania, które zostały zgłoszone, będzie praca nad tym jeszcze i w ogóle wiele rozstrzygnięć się zależy od rozstrzygnięć ostatecznych zapisanych w programach jakie zadania mogą być z jakich obszarów i w jaki sposób finansowane a jakie nie, bo teraz prace dalej trwają. Na marginesie powiem, że się pojawiło w międzyczasie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury gdzie chce trochę korygować w naszym obszarze lubelskim ilość gmin, więc jest to przyszłość przed nami. I tutaj nawet jeśli zgłoszenie jakieś nastąpiło, jeśli ono by dalej było weryfikowane a uznałobyśmy potem, po uzyskaniu dokumentacji i ewentualnym już takiej ostatecznej potrzebie realizowania tego zadania żebyśmy o tym po prostu rozmawiali. Także tutaj nie mieliśmy czasu na konsultacje, bo tryb pracy lubelskiego obszaru funkcjonalnego był dosyć szybki i nie pozwalał na konsultacje. A nie powinniśmy zaniechać tej szansy zgłoszenia naszych projektów. Ja wspominałem około 12 projektów z różnych tych obszarów naszego miasta zostało rekomendowanych przez radę i zobaczymy, co w dalszym toku prac nad tym dokumentem uda się nam dalej wprowadzać. Jeśli chodzi o parking przy cmentarzu chcę Proszę Państwa powiedzieć, że główną przyczyną i zastoju i nawet braku realnych środków w tym roku, jako inwestycje, bo jeśli Komisja Infrastruktury dojdzie w toku swojej analizy, że trzeba z tego 1.100 tys.zł. , którą w tej chwili po dniu dzisiejszym mamy przeznaczyć jakieś pieniądze na ten cel to będzie możliwe, ale główną przeszkodą jest niestety opóźnienie w zakończeniu umowy nad zmianą planu zagospodarowania przestrzennego. Ciągłe jesteśmy zablokowani. To, że nie została zakończona procedura decyzji środowiskowej na drogę S19, a Pan mecenas to sprawdzał, i jest to w Centrali Warszawskiej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Tak? Czyli krajowa Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, tam ta decyzja jeszcze pozostaje i nie zakończenie procedury nie pozwala między innymi instytucjom między innymi GDDKiA uzgodnić nam studium zagospodarowania przestrzennego. A jeśli nie mamy studium to nie mamy zakończonych zmian planu zagospodarowania przestrzennego i tutaj gdzie jest parking to nie ma przeznaczonego w planie tego zadania, więc nie możemy projektować na całym obszarze i to jest blokada wynikająca z planu zagospodarowania. Natomiast myślę, że to tak tylko intuicyjnie Pan radny pyta, dlaczego to zostało kupowane, czy nie było to w podtekście jakiegoś tam, pomocy instytucjom. Na pewno nie. Priorytetem jest powiększenie

ilości miejsc parkingowych w centrum naszego miasta a drugą ważną, czy bardzo ważną rzeczą jest bezpieczeństwo na ulicy Szaniawskiego, bo te samochody, które stoją przy cmentarzu a to jest jak obserwujemy bardzo duży ruch i sposób zarządzania przez Zarząd Dróg Powiatowych, powiat ma organizację ruchu na tej ulicy, następuje duże niebezpieczeństwa i ucieczka z samochodami na ten parking jest bardzo ważną rzeczą dla naszych mieszkańców

**Radny JAKUB WRÓBLEWSKI**

Panie Burmistrzu ja byłbym wdzięczny za uzasadnienie zakresu tych inwestycji zgłoszonych do rady ZIT. Rozumiem, że nie dzisiaj. Natomiast, jeżeli mógłbym prosić o taki ewentualnie dokument lub umieścić go na jakiejś stronie Urzędu Miasta to byłoby mi to bardzo pomocne. I drugie, rozumiem, że Urząd Miasta nie zgłosił jeszcze wniosku do konsultacji, ale to jutro uczyni. Dziękuję.

W odpowiedzi na zapytania Pana radnego Jakuba Wróblewskiego **Burmistrz Miasta** stwierdził: Proszę Państwa taka była konstrukcja naszej inicjatywy do ZIT-u, że myśmy o zakresie w ogóle nie mówili. Myśmy mieli podać tytuł i szacowaną wartość i to robiliśmy. Ten wewnętrzny dla naszych roboczych tam szacunków to myśmy się zastanawiali z kolegami z Wydziału Strategii i Rozwoju, co chcielibyśmy, aby nam środki zewnętrzne wspomogły. Natomiast to jest szacunek, więc nie ma opracowanego dokumentu, jako takiego w zakresie, zakresu rzeczowego poszczególnych tych 12 inicjatyw, które żeśmy zgłaszali. Dziękuję bardzo.