

22.IV.3 - IX sesja Rady Miejskiej, 25 marca 2015 r.

Interpelujący radny: [Marcin Dadel](#)

Radny, w nawiązaniu do informacji z sesji w dniu 16 marca i marcowego posiedzenia Komisji Budżetowej w sprawie pętli przy „Jantarze”, której istnienie wymaga kontraktowania dodatkowych wozokilometrów z MZK, a są to dość znaczące koszty, zapytał, kto wybudował tę pętlę i na czym gruncie, do kogo należy budynek, czy jest i co zawiera umowa na korzystanie z niego, jakie są warunki tego kontraktu, czy znane są koszty pętli przy „Jantarze” ponoszone przez Miasto, i jakie są propozycje, żeby te koszty obniżyć.

Dodatkowo Radny zapytał, czy Centrum Handlowe „Jantar” ponosi jakiegokolwiek koszty tego, że na czołach autobusów kilku linii wyświetlona jest jego reklama.

(Odpowiedzi udzielał [Z-ca Prezydenta Miasta Marek Biernacki](#) podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 25 marca br.)



M.P. Słupsk

URZĄD MIEJSKI w SŁUPSKU
Wydział Obsługi Rady Miejskiej

DATA 20-04-2015

wpłynęło

L.dz. 407 podpis *bc*

SZ.P.
MARCIN DADEL
RADNY
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w Słupsku w dniu 25 lutego 2015 roku w sprawie pętli komunikacyjnej CH Jantar w załączeniu przedkładałam porozumienie regulujące kwestię wybudowania ulicy Kołobrzeskiej i infrastruktury towarzyszącej zawarte między Miastem Słupsk – Zarządem Dróg Miejskich w Słupsku a Spółką Mayland Real Estate.

Odpowiadając na pytania wskazuję, że inwestycja w całości sfinansowana była ze środków właściciela centrum handlowego na terenach należących do Miasta.

Infrastruktura zrealizowana w ramach tego porozumienia nie została do tej pory przyjęta na stan środków trwałych Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ale znajduje się na działkach będących w trwałym zarządzie jednostki. Spowodowane było to zmianami organizacyjnymi i właścicielskimi centrum handlowego i brakiem możliwości przekazania właściwych dokumentów ze strony partnera.

Na pętli funkcjonuje komunikacja miejska oraz regionalna (linie do Ustki). Koszt realizacji komunikacji na wydłużonym odcinku czyli od Dmowskiego do CH Jantar wynoszą ok. 1 mln w skali roku, co przekłada się na blisko 140 000 km w skali roku. Jednocześnie dowożonych jest tam ponad 430 000 pasażerów rocznie. Od 1 maja br. wprowadzamy plan oszczędnościowy. Rozkład jazdy zostanie ograniczony o kursy jadące do centrum handlowego do godz. 9.00. Oszczędności w tym zakresie wyniosą w tym roku blisko 19 000 km czyli około 140 000 zł. Kolejne kroki będą możliwe po uruchomieniu nowej pętli Rzymowskiego, na którą będą mogły być skierowane linie dowożące tam najmniej pasażerów czyli nr 2, 8 i 11.

Prowadzimy również rozmowy biznesowe w zakresie możliwości partycypacji centrum w kosztach realizacji komunikacji miejskiej, ten temat jest otwarty.

Reasumując utrzymanie funkcjonowania pętli CH Jantar jest uzasadnione zainteresowaniem pasażerów i utrzymaniem konkurencyjnego charakteru komunikacji miejskiej względem indywidualnych środków transportu. Budynek centrali nadzoru ruchu planujemy przejąć, gdyż zostanie on dozbrojony o infrastrukturę stworzoną w ramach projektu „Wzrost atrakcyjności systemu transportu zbiorowego...” realizowanego z dofinansowaniem zewnętrznym. Będzie to serce komunikacji miejskiej, gdzie mieścić się będzie centrala nadzoru ruchu i systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, który planujemy uruchomić w tym roku. Pełna realizacja ww projektu w zdecydowanym stopniu podniesie jakość usług przewozowych świadczonych naszym mieszkańcom. W połączeniu z zakupionym taborem przez Spółkę miejską otworzy to nową kartę w historii słupskiej komunikacji miejskiej przenosząc ją w XXI wiek.

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska
Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

1. Pani Beata Chrzanowska – Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku
2. Pan Robert Linkiewicz – P.O. Dyrektora Wydziału Komunikacji
3. a/a