

52.VII.2 - XIII sesja Rady Miejskiej, 24 czerwca 2015

Interpelujący radny: [Tadeusz Bobrowski](#)

Radny poinformował, że dwa miesiące temu na ulicy Konarskiego został zamontowany bardzo ładny, nowoczesny przystanek autobusowy, zasilany energią słoneczną. Trzy tygodnie później przyjechała ekipa i go zdemontowała. Po kolejnych dwóch tygodniach ustawiono przystanek, ale już mniej elegancki, mniejszy i nie w tym miejscu, co poprzedni, tylko zajął zdecydowaną część chodnika. Radny zwrócił uwagę, że na poprzednim przystanku ekrany skierowane na południe, a aktualnie – na wschód. Efekt jest taki, że to oświetlenie działa przez 1,5 godziny.

Radny zwrócił się z wnioskiem, żeby pojechał tam ktoś, kto stwierdzi, czy ten montaż jest prawidłowy. Zapytał również kto zapłacił za tę pomyłkę – bo okazało się, że ten przystanek miał być zamontowany na Sobieskiego, czy na Batorego.



*BRB*

Słupsk, 08.07.2015r.

ZIM.DN-III.7/12/15



Sz. Pani  
**BEATA CHRZANOWSKA**  
PRZEWODNICZĄCA  
Rady Miejskiej w Słupsku

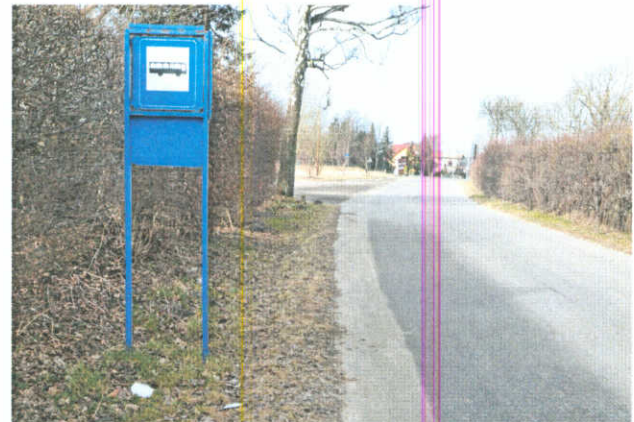
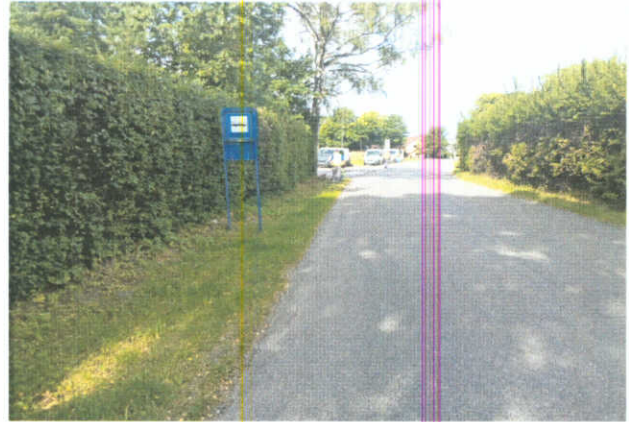
W odpowiedzi na pismo nr BRM-IV.0003.52.2015 z 25 czerwca 2015 roku w sprawie interpelacji sesyjnych Radnego Pana Tadeusza Bobrowskiego i Radnej Pani Jadwigi Stec informuję, że:

1. W zakresie lokalizacji wiaty na ulicy Konarskiego, prace wykonywane były w ramach inwestycji „Wzrost atrakcyjności systemu transportu zbiorowego...”. Wykonawca poinformował Zarząd Infrastruktury Miejskiej, że zamierza przystąpić do przebudowy zatok przystankowych Wojska Polskiego i 3 Maja – Fabryczna. W tych lokalizacjach znajdowały się wiaty przystankowe wraz z podświetleniem ledowym zasilanym energią zgromadzoną w akumulatorach, które ładowane są energią solarną. W związku z tym, zostały wskazane wykonawcy, dwie lokalizacja docelowe do przeniesienia tych wiat przystankowych tj. Konarskiego i Hubalczyków. W tych lokalizacjach znajdowały się wiaty starszego typu odpowiednio typu Kolporter i typu MZK. Obie lokalizacje zostały przygotowane pod docelowe umiejscowienie wiat tzn. z Hubalczyków wiaty typu MZK została zdemontowana i przeniesiona na ul. Poniatowskiego, wiaty typu Kolporter została przygotowana do likwidacji. Wykonawca przystąpił do przebudowy zatoki 3 Maja – Fabryczna i wiaty została przeniesiona na ul. Konarskiego. Niestety, po dokonaniu już prac po naszej stronie, wykonawca zmienił harmonogram wejścia na ul. Wojska Polskiego co spowodowało, że pasażerowie na ul. Hubalczyków zostali w okresie wiosennym (od 27.03) pozbawieni wiaty przystankowej. Pogoda w tym czasie była zmienna. Często padał deszcz, temperatury były niskie i często wiał porywisty wiatr. Sygnały pasażerów, że oczekiwanie na przystanku jest bardzo niekomfortowe, a nadmieniam, że jest to jeden z bardziej uczęszczanych przystanków, spowodowały, że poprosiliśmy wykonawcę o przeniesienie wiaty z Konarskiego na Hubalczyków. W tym czasie przystanek Konarskiego był wyłączony z obsługi komunikacją miejską ze względu na prace przy inwestycji „Nowy przebieg DK21”. Stąd wniknęło zamieszanie. Docelowo oświetlenie wiaty zostanie podłączone pod sieć energetyczną, gdyż w tej lokalizacji planowany jest montaż tablicy systemu informacji pasażerskiej i zostanie doprowadzone przyłącze. Wiaty stoi prawidłowo w ciągu chodnika oddalona od kiosku, z pozostawieniem 2,5m szerokości chodnika dla pieszych. Lokalizacja ze względu na wielkość

2. W zakresie lokalizacji przystanku przy ul. Owocowej. Historia jego powstania dotyczy uruchomienia komunikacji miejskiej do zakładu Gino Rossi w 2011 roku. Autobusy linii nr 2 w kierunku tego zakładu pracy w ciągu dnia powszedniego jadą trzy razy. Z prośb mieszkańców okolicznych budynków wynikało, że nie chcą czekać na zajazd przez pętlę przy Gino Rossi i wysiadać na przystanku Drzymały tylko w kursie dojazdowym wysiąść w obrębie skrzyżowania Kaszubska – Owocowa. Stąd zlokalizowaliśmy słupek w miejscu najbliższym celowi dojść pasażerów. Od 2011 roku nie mieliśmy żadnego zgłoszenia, ani skargi na lokalizację tego przystanku wręcz przeciwnie osoby z niego korzystające ucieszyły się z jego lokalizacji.



Odległość skraju jezdni od żywopłotu wynosi 1,5 m stąd nie ma możliwości, żeby dochodziło tam do opisanych dramatycznych zdarzeń. W załączeniu zdjęcia z 2012, 2014 i 2015 roku. Odsunięcie przystanku jest możliwe, ale spowoduje to wydłużenie drogi, którą będą musieli przebyć pasażerowie o około 100 metrów. Nadal będą musieli iść wzdłuż okolicznej posesji otoczonej żywopłotem i dojście do celów podróży będzie jeszcze mniej komfortowe.



Owocowa

Do wiadomości:

1. Pan Radny Tadeusz Bobrowski
2. Pani Radna Jadwiga Stec

Z up. PREZYDENTA  
Miasta Słupska  
*Marek Biernicki*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA