

36.V.4 - X sesja Rady Miejskiej, 29 kwietnia 2015

Interpelujący radny: [Paweł Szewczyk](#)

Radny poruszył sprawę związaną z budową węzła transportowego – nadmienił, że występował już w tej sprawie do Prezydenta w ubiegłej kadencji, ale jakby nie zyskała ona akceptacji. Zdaniem radnego sprawa jest istotna, a chodzi o teren u zbiegu ulic Zygmunta Augusta i Sobieskiego – jest tam działka należąca do „Wodociągów” Słupsk. Uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego określa m.in. funkcję tej działki: pod parking wielopoziomowy i budownictwo wielorodzinne. Aktualnie „Wodociągi” próbują tę działkę sprzedać; jak sprzedadzą, zabudowana zostanie budynkiem – i temat upadnie, a to jest działka przyszłościowa dla miasta w kontekście i przebiecia przejścia podziemnego, i budowy węzła transportowego. Wyraził zdanie, że biorąc pod uwagę przyszłość, perspektywę dwudziestu, trzydziestu lat, należy dążyć do pozyskania tej nieruchomości, na przykład w zamian za inne – mogłoby tam wówczas powstać parking wielopoziomowy i mogłoby to być miejsce przesiadkowe dla mieszkańców i przyjezdnych.



Słupsk, dnia 13.05.2015 r.

BIP  
Hro...  
[Signature]

GKiOŚ-RKŚ-II.0003.4.2015



**Pan**  
**Paweł SZEWCZYK**  
RADNY  
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 29 kwietnia 2015 r. w sprawie przeznaczenia pod parking samochodowy terenu położonego u zbiegu ulic Zygmunta Augusta i Sobieskiego w Słupsku uprzejmie informuję, iż Miasto nie planuje budowy takiego obiektu we wskazanym miejscu.

Aktualnie trwają prace nad przygotowaniem inwestycji polegającej na budowie węzła transportowego, stanowiącego integralną część dworca kolejowego.

W ramach zamierzenia zakłada się:

- 1) rozbudowę lub budowę tunelu pod dworcem PKP;
- 2) przebudowę ciągów komunikacyjnych, w tym ewentualne zastosowanie schodów ruchomych lub wind dla osób niepełnosprawnych;
- 3) utworzenie stanowisk dla autobusów dalekobieżnych oraz dla autobusów regionalnych i miejskich wraz zapleczem socjalnym oraz miejscem obsługi podróżnych, udostępnionych przewoźnikom międzynarodowym i regionalnym;
- 4) budowę ciągów pieszo-rowerowych zapewniających dojazd do węzła;
- 5) budowę parkingów park&Ride, Bike&Ride i Kiss&Ride;
- 6) montaż oświetlenia, stojaków dla rowerów, innych elementów małej architektury, statycznej i elektronicznej informacji pasażerskiej oraz wiat i zadaszeń.

Inwestycja nie zakłada tworzenia wielkopowierzchniowych (kubaturowych) parkingów. Zadaniem węzła transportowego jest integracja środków transportu zbiorowego, stąd też za niewskazane w takich projektach uznaje się równoległe projektowanie dużych obiektów parkingowych. O wielkości powierzchni postojowej przewidzianej bezpośrednio do obsługi węzła zadecydują analizy, które zostaną opracowane w ramach prac funkcjonalno-użytkowych dla tej inwestycji.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że celem budowy parkingu będzie umożliwienie mieszkańcom Słupska i okolic dotarcia do węzła przesiadkowego za pośrednictwem komunikacji regionalnej, miejskiej pieszo lub rowerem. Budując obiekty wielkopowierzchniowe przeznaczone dla pojazdów działa się sprzecznie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Do wiadomości

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku

Z up. PREZYDENTA  
Miasta Słupska  
[Signature]  
Marek Biernacki  
ZASTĘPCA PREZYDENTA