

36.VIII.2 - X sesja Rady Miejskiej, 29 kwietnia 2015

Interpelujący radny: [Jadwiga Stec](#)

Radna poinformowała, że zwracała się już do Zarządu Infrastruktury Miejskiej, ale na razie bez reakcji, a chodzi o udroźnienie ulicy Drzymały, która jest bardzo krótką uliczką, wąską, z sięgaczem do środka zabudowań. Dodała, że jeździ przez ten krótki odcinek autobus, a od pewnego czasu jedna strona ulicy zastawiona jest parkującymi samochodami, które prawdopodobnie należą do pracowników Urzędu Gminy Słupsk; dodatkowym utrudnieniem jest gwałtowny zjazd z tej uliczki do ulicy Sportowej, zakręt jest bardzo ostry i może dojść do wypadku, a autobus, przegubowiec, nie ma możliwości nawet zrobienia skrętu.



HP
Mrowca

Słupsk, 07.05.2015r.

ZIM.RK-I.7/10/15



Sz. Pani
JADWIGA STEC
Radna
Rady Miejskiej w Słupsku

W odpowiedzi Pani interpelację sesyjną dotyczącą skierowania kursów autobusów w okolice ulicy Lipowej, Klonowej czy Hołdu Pruskiego informuję, że możliwość korekty trasy ww. linii była już rozważana. Sprawa ta była również przedmiotem interpelacji Radnej Anny Rożek. Po raz kolejny informuję, że w chwili obecnej, nie ma możliwości przeprowadzenia tak dużej modyfikacji sieci komunikacyjnej na terenie miasta. Zmiana wiązałaby się ze znacznymi kosztami, takimi jak stworzenie nowych przystanków przy ulicy Hołdu Pruskiego, Klonowej czy ul. Lawendowej oraz całkowitą modyfikacją, nie tylko rozkładu jazdy linii 18, ale również innych linii skorelowanych z w/w linią m.in. nr 16, 17, 19 i 9. Proszę wziąć pod uwagę, iż linie na wspólnych odcinkach wzajemnie się uzupełniają, przez co zmiana trasy jednej linii determinuje zmianę rozkładu jazdy pozostałych. Uruchomienie komunikacji na ulicy Lipowej nie jest możliwe. Jest to ulica szutrowa. Ulica Lipowa obsługiwana jest komunikacją miejską z ulicy Lelewela. Przystanek znajduje się przy skrzyżowaniu ulic Lipowa/Lelewela.

W przypadku stałej zmiany nawet jednej trasy, wymagane jest utworzenie przystanków z całą infrastrukturą, czyli słupkami przystankowymi, wiatami, ławkami, zatokami autobusowymi, drogami dojeżdżania do przystanków, takie zmiany wiążą się z niezaplanowanymi kosztami, nie licząc również późniejszych wydatków związanych z utrzymaniem dodatkowej infrastruktury. Bez tych inwestycji wprowadzanie generatorów ruchu jakimi są przystanki komunikacji miejskiej w ciągu ulicy Klonowej może stwarzać realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przed uruchomieniem komunikacji miejskiej konieczne jest stworzenie bezpiecznych ciągów dla pieszych, jednak to jest już kwestia dużej inwestycji. Proces uruchomienia komunikacji wymaga, oprócz wspomnianych wyżej nakładów finansowych, również przeprowadzenia analiz, oraz uzgodnień z związanymi ze zmianami zezwoleń wydawanych na poszczególne trasy linii komunikacji miejskiej. W toku badań marketingowych słupskiej sieci nie ujawniła się potrzeba zmiany w przedmiotowym zakresie. Związane to może być ze znaczną poprawą jakości w zakresie komunikacji miejskiej w tym rejonie miasta. Do obsługi Os. Słowińskiego zamiast wyłącznie linii podstawowej nr 9 została skierowana również dodatkowo linia priorytetowa nr 18. Przed wspomnianą zmianą Os. Słowińskie obsługiwane było linią podstawową nr 9 jeżdżącą, co 20 minut czyli 3 kursy na godzinę, dziś są to dwie linie: podstawowa nr 9 jeżdżąca co 30 minut oraz priorytetowa nr 18 jeżdżąca co 15 minut czyli w sumie 6 kursów na godzinę. Również rozmieszczenie przystanków w tym rejonie jest optymalne. Droga dojeżdżania do przystanku nie przekracza 600 m, co jest optymalną odległością w obszarze, który nie charakteryzuje się gęstą zabudową.

W sprawie ulicy Drzymały poleciłem Straży Miejskiej sprawdzenie sytuacji i w razie konieczności podjęcie interwencji.

Do wiadomości:

1. Pani Beata Chrzanowska – Przewodnicząca Rady Miejskiej w Słupsku
2. Pani Iwona Jakiel – Straż Miejska w Słupsku

Z up. PREZYDENTA
Miasta Słupska

Marek Biernacki
ZASTĘPCA PREZYDENTA