

PROTOKÓŁ nr 2/2015

z posiedzenia

Komisji do spraw majątku spółek miejskich

Rady Miejskiej w Radomiu

z dnia 26.05.2015r.

Na posiedzeniu obecni byli Członkowie Komisji oraz zaproszeni Goście wg listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Posiedzenie odbyło się w siedzibie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu Sp. z o.o przy ul. Wjazdowej 4.

Posiedzenie otworzył i na nim przewodniczył Pan Roman Korczyński Przewodniczący Komisji, który powitał wszystkich Członków Komisji oraz zaproszonych Gości. Przewodniczący podziękował Prezesowi Zarządu MPK za możliwość odbycia Komisji w siedzibie Spółki. Ponadto Przewodniczący złożył życzenia wszystkim mamom z okazji odbywającego się Dnia Matki.

Porządek dzienny posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 1 z posiedzenia Komisji.
2. Analiza należności i zobowiązań Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu Spółka z.o.o. wg struktury na 31.12.2014r. w zestawieniu do poprzedniego roku. - informacja pisemna.
3. Analiza wyników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Radomiu Spółka z.o.o. za 2014 rok i I kwartał 2015 roku na podstawie bilansu, rachunku zysku i strat w zestawieniu do roku poprzedniego. - informacja pisemna.
4. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji zapoznał zebranych z porządkiem dziennym posiedzenia, który został przyjęty bez uwag.

Ad.1. Protokół nr 1 z posiedzenia został przyjęty. (5 Radnych za, 0 przeciw, 1 Radny wstrzymał się od głosu).

Ad.2. Ad 3. Wszyscy Członkowie Komisji otrzymali wcześniej, celem zapoznania, się informację pisemną dot. sytuacji finansowej Spółki. (Informacja pisemna załączona do materiałów Komisji) Wobec powyższego Przewodniczący Komisji Roman Korczyński odstąpił od referowania w/w dokumentów i rozpoczął dyskusję. Skarbnik Miasta Pan Sławomir Szlachetka przybliżył Członkom sytuację prawną MPK Sp. z.o.o.

Radny Ryszard Fałek zapytał czy każda spółka miejska może mieć formę podmiotu wewnętrznego dla Gminy. **Skarbnik Miasta** odpowiedział, że nie, tylko te, które są określone w ROZPORZĄDZENIU (WE) NR 1370/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 . Ponadto Skarbnik Miasta zaznaczył, że MPK Sp. z.o.o. dokonało wiele zmian w celu poprawy sytuacji finansowej podmiotu(poprzez renegotjowanie układów zbiorowych ze związkami zawodowymi, zracjonalizowanie

majątku, zmianę siedziby na mniejszą). **Justyna Wdowiak Kierownik Biura Nadzoru Właścicielskiego** z Urzędu Miejskiego w Radomiu poinformowała Członków Komisji, że wszystkie koszty MPK Sp. z.o.o. są raz do roku badane przez audytora zewnętrznego. W ubiegłym roku Gmina Miasta Radomia dopłacała do Spółki, w tym roku zaś to MPK Sp.z.o.o. zwraca środki Gminie. **Prezes Zarządu MPK Sp. z.o.o. Leszek Lach** potwierdził fakt audytowania finansów Spółki, dodał, że finanse Spółki są też badane przez biegłego rewidenta i kontrolowane przez Radę Nadzorczą i Związki Zawodowe. Pełną informację o stanie Spółki ma też Prezydent Miasta Radomia, z tytułu 100% udziału Gminy w podmiocie. Ponadto Prezes Leszek Lach poinformował Radnych, że od kiedy MPK Sp.z.o.o stało się podmiotem wewnętrznym Gminy zatrudnienie w Spółce zmniejszyło się z 500 pracowników, do 418., Spółka sprzedała część majątku. Posiadają dziś 126 autobusów przeznaczonych do transportu zbiorowego miejskiego, 2 autobusy turystyczne i 1 autobus zabytkowy. Prezes Leszek Lach zapoznał też Radnych z wynikami otwarcia przetargu nieograniczonego ogłoszonego przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji na świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego w ramach sieci komunikacyjnej w Radomiu, w którym złożono 2 oferty: oferent Mobilis na 97 mln, oferent ITS Michalczewski na 92 mln. Z którego wynika, że podmiot wewnętrzny jakim jest MPK Sp.z.o.o. ma najtańszą (81 mln) aktualną stawkę po jakiej może tą usługę wykonywać. Jeśli otrzyma to zadanie Gmina zaoszczędzi 12 mln. **Radny Ryszard Fałek** zapytał jakie środki Gmina Miasta Radomia w ostatnich latach przekazała do Spółki. **Prezes Leszek Lach** odpowiedział, że w 2007r. 6 mln na pokrycie strat, a 2014r. aportem 8 nowych autobusów, o wartości 10 mln, dodając, że autobusy zostały zakupione przez Gminę przy współfinansowaniu przez UE w wysokości 85%. **Skarbnik Miasta Sławomir Szlachetka** w uzupełnieniu wypowiedzi Prezesa wyjaśnił, że gdyby sama Spółka wystąpiła o dofinansowanie z UE na zakup autobusów musiała by się wykazać 50 % wkładem własnym, natomiast Gmina tylko 15%. **Prezes Leszek Lach** wyraził ubolewanie nad faktem nierównego traktowania Radomia w podziale środków na transport przez UE (Lublin otrzymał dofinansowanie o wysokości 525 mln, Kielce 240 mln, a Radom tylko 10 mln). **Przewodniczący Komisji Roman Korczyński** zapytał ile jest w taborze autobusów napędzanych gazem, a ile olejem napędowym. **Prezes Leszek Lach** odpowiedział, że w taborze jest 45 autobusów na gaz. **Radny Dawid Ruszczyk** zapytał, czy jest to gaz ziemny i jaki jest stosunek kosztów gazu do oleju napędowego. **Prezes Leszek Lach** odpowiedział, że autobusy są napędzane gazem ziemnym, 100 km zasilanego autobusu gazem kosztuje 134 zł. a olejem napędowym 130 zł. MPK Sp.z.o.o. rocznie płaci 500 000-600 000 akcyzy. **Członek Zarządu Robert Dasiewicz** dodał, że niedługo w Radomiu będą testowane autobusy zasilane elektrycznie. **Radny Mirosław Rejczak** przypomniał Członkom Komisji, że na przestrzeni lat Radom zawsze miał dobry tabor, jako pierwszy przy olbrzymich protestach rozdzielił sprzedaż biletów od wykonawcy przewozów. Przewozy zbiorowe miejskie nie finansują się same, muszą być dofinansowane przez Samorządy. Radny zapytał, jak Radom wygląda w skali kraju, ile porównywalne miasta dokładają pieniędzy na przewóz 1 mieszkańca, czy wszystkie przedsiębiorstwa transportu zbiorowego są podmiotami wewnętrznymi Gmin, czy działają wolnorynkowo. Członek Zarządu Robert Dasiewicz odpowiedział, że wszystkie miasta powyżej 200 000 mieszkańców, posiadają podmioty wewnętrzne i mają rozdzieloną sprzedaż biletów, od organizatora przewozów. Wskaźnik dofinansowania w Radomiu to 52% ze sprzedaży biletów do 48% z Gminy Miasta. Jest to bardzo dobry stosunek w skali

kraju.(Warszawa 30% ze sprzedaży do 70% z Miasta). **Radny Marek Szary** zapytał skąd nastąpił , w stosunku do 2013r., spadek obsługi zadłużenia, jak pod koniec 2014r. wzrosła suma kredytów i pożyczek w Spółce. **Dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych Jadwiga Ratyńska** w MPK Sp. z.o.o. odpowiedziała, że wzrost zadłużenia w końcówce roku 2014r. nastąpił z powodu konieczności zapłaty podatku vat, kredyt na ten cel został spłacony przez Spółkę 13.01.2015r. Koszty od kredytów co rok są niższe, bo są spłacane raty, a odsetki są liczone od mniejszego zobowiązania, jest to naturalny proces. **Radny Marek Szary** zapytał, jaki jest powód straty Spółki za I kwartał 2015r. **Prezes Leszek Lach** odpowiedział, że wynika to z niewaloryzowania stawki za wozokilometr, która od 3 lat jest na tym samym poziomie, a powinna być podniesiona. **Przewodniczący Komisji Roman Korczyński** zapytał o koszty rodzajowe, dlaczego wzrósł koszt ubezpieczenia majątkowego w porównaniu do roku poprzedniego i z kim Spółka je zawarła. Prezes Leszek Lach odpowiedział, że tabor autobusów został powiększony, stąd wzrost kosztów ubezpieczenia. MPK Sp.z.o.o. ma podpisaną umowę ubezpieczeniową z UNIQA, **Przewodniczący Roman Korczyński** zapytał kto produkuje autobusy zasilane energią. **Członek Zarządu Robert Dasiewicz** odpowiedział, że firmy Solaris i Ursus. Użytkowanie ich przy niezmienionej cenie energii nie jest drogie, zakup dofinansowuje w proporcji 80 do 20 Unia Europejska, najwyższy koszt stanowią baterie do tych pojazdów, koszt ich zakupu amortyzuje się dopiero po 10 latach. **Radny Dawid Ruszczyk** zapytał czy może nie zmienić autobusów zasilanych na gaz ziemny na zasilane gazem LPG. **Członek Zarządu Robert Dasiewicz** odpowiedział, że żadna firma nie produkuje takich autobusów, bo takie rozwiązania nie sprawdziły się w testach. Autobusy, które zakupili z Norwegii są bardzo dobre, mają świetne wyposażenie, klimatyzację, a kosztowały 1/4 ceny nowego. **Przewodniczący Komisji Roman Korczyński** zaznaczył, że świat postępuje, niedługo pojawią się nowe rozwiązania w transporcie zbiorowym, np. autobusy zasilane energią słoneczną. Przewodniczący Komisji zapytał ile linii autobusowych jest w Radomiu. **Prezes Leszek Lach** odpowiedział, że 25, Radom ma 9 mln kilometrów przewozowych. Przewodniczący Roman Korczyński zapytał, czy dużo kandydatów na kierowców jest chętnych do pracy w MPK Sp.z.o.o. **Członek Zarządu Robert Dasiewicz** odpowiedział, że niestety nie, zarobki są małe (brutto 2500) , wielu kierowców wyjeżdża za granicę. Prywatni przedsiębiorcy zatrudniają kierowców na podwójnych etatach, stąd tam lepiej zarabiają, co nie jest dobre. Warszawa tworzy specyfikacje przetargową tak, aby ograniczyć taki proceder. **Przewodniczący Roman Korczyński** zapytał o bezpieczeństwo w radomskich autobusach. Członek Zarządu **Robert Dasiewicz** odpowiedział, że jest dużo bezpieczniej, zdarzają się akty wandalizmu(na linii 18), jest ich coraz mniej przez zamontowanie kamer. Radny Ryszard Fałek zapytał o powód wzrostu, w porównaniu do 2013r. pozostałych usług materialnych o 174%. **Dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych Jadwiga Ratyńska** w MPK Sp. z.o.o. odpowiedziała, że wynika to z informatyzacji taboru, konieczności zakupu tablic informacyjnych w związku z wprowadzeniem karty miejskiej, oraz z konieczności, przez pewien okres, dzierżawy autobusów i bieżących remontów zajezdni. **Radny Ryszard Fałek** podkreślił, że MPK Sp.z.o.o. zawsze było drogą jednostką, nie miało szansy rywalizować z prywatnym przedsiębiorcą, a teraz jest odwrotnie, 12 mln mniej niż oferenci w przetargu, z czego to wynika, skoro prywatny przedsiębiorca ma koszty zatrudnienia niższe, z czego wynika tak niska oferta MPK Sp.z.o.o. **Prezes Leszek Lach** odpowiedział, że z braku zysku dla Spółki, prywatny przedsiębiorca kalkuluje w ofercie zysk własny, MPK nie, kalkuluje tylko

koszty realizacji zadania. **Radny Ryszard Fałek** zapytał jak jest z aportem autobusów, przecież przedsiębiorcy ich nie dostają, to też jest koszt jaki na rzecz MPK pokrywa Gmina. Nie jest ważne kto w celu realizacji przewozów korzysta z majątku Gminy, byle robił to dobrze. **Justyna Wdowiak Kierownik Biura Nadzoru Właścicielskiego** odpowiedziała, że prywatni przedsiębiorcy też występują o dofinansowanie z UE na zakup nowego taboru i je dostają. **Dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych Jadwiga Ratyńska** w MPK Sp. z.o.o. dodała, że przez fakt bycia MPK Sp.z.o.o. podmiotem wewnętrznym, ze 100% udziałem Gminy Miasta Radomia, cały majątek spółki jest własnością Miasta. Wszystko co Gmina inwestuje w Spółkę, jest powiększaniem majątku własnego Gminy. **Radny Ryszard Fałek** zapytał jaka jest struktura zatrudnienia w MPK Sp.z.o.o. i jak wypadamy na tym tle w kraju. **Dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych Jadwiga Ratyńska** odpowiedział, że Spółka zatrudnia 417 pracowników, z czego 260 kierowców, 55 pracowników obsługi i 60 pracowników administracyjnych. Są to bardzo dobre wskaźniki zatrudnienia. **Radny Ryszard Fałek** zapytał o w/w przetarg, czy MPK Sp.z.o.o. określając cenę za wykonanie zadania w wielkości 81 mln, znacznie niższą od startujących oferentów w przetargu, jako podmiot wewnętrzny, spełnia warunki specyfikacji, jakie wymagania względem taboru były określone w dokumentacji przetargowej, czy autobusy miały być nowe. **Członek Zarządu Robert Dasiewicz** odpowiedział, że w specyfikacji istotnych warunków zamówienia tabor wymagany miał się składać z nowych autobusów, MPK Sp.z.o.o. takimi dysponuje, więc spełnia warunki. Prywatni przedsiębiorcy mogą stawać do przetargów w całej Polsce i będą konkurencyjni w przeciwieństwie do MPK Sp.z.o.o., które jako podmiot wewnętrzny nie ma takiej szansy. **Radna Anna Kwiecień** podkreśliła, że zróżnicowanie podmiotów, mogących świadczyć określony typ usług na rynku jest dobre, zapobiega dyktowaniu cen przez monopolistę **Radny Ryszard Fałek** zapytał, czy MPK Sp.z.o.o. może wycofać się z bycia podmiotem wewnętrznym Gminy i startować w przetargach, być konkurencyjne dla innych firm. **Sławomir Szlachetka** Skarbnik Miasta odpowiedział, że MPK Sp. z.o.o. musi być w takiej formie prawnej przez 10 lat. **Justyna Wdowiak Kierownik Biura Nadzoru Właścicielskiego** z Urzędu Miejskiego w Radomiu dodała, że zmiana formy prawnej podmiotu niesie ze sobą zagrożenia, raz dostaną środki, a inny raz będzie od ich lepszy. Gmina będzie musiała zapełnić lukę w finansowaniu jednostki. **Radny Mirosław Rejczak** przypomniał Członkom Komisji plany Gminy dot. PKS, podjętą w tym temacie uchwałę Rady Miejskiej, zmianę siedziby PKS z Radomia na Skaryszew, braki w połączeniach z okolicznymi miejscowościami i zapytał czy możliwe jest rozszerzenie przewozów z Radomia w kierunku Pionek czy Łży. **Członek Zarządu Robert Dasiewicz** odpowiedział, że nie. Mieszkańcy tych miejscowości mają zazwyczaj samochody, jest to nieopłacalne z powodu braku chętnych osób. **Radny Ryszard Fałek** zapytał, czy w/w przetargu były określone liczby wozokilometrów, które mogą być zlecone MPK Sp.z.o.o, i innym podmiotom, co w sytuacji, kiedy te pozostałe, zlecone prywatnemu przewoźnikowi będą droższe, czy można będzie je przekazać do realizacji Spółce. **Skarbnik Miasta** odpowiedział, że z 9 mln wozokilometrów w przetargu MZDiK MPK Sp.z.o.o. można zlecić 6.5 mln, reszta wozokilometrów jest przewidziana dla prywatnego przewoźnika. Zmiana tych proporcji wymaga zgody Rady Miejskiej i podjęcia stosownej uchwały. **Radna Anna Kwiecień** zapytała, czy gdyby zmieniono zapisy w uchwale, MPK Sp.z.o.o. byłoby w stanie zrealizować to zadanie. **Prezes Leszek Lach** odpowiedział, że tak.

Ad.4. **Radny Ryszard Fałek** zapytał dlaczego nie odbyła się Komisja ds majątku spółek miejskich poświęcona Portowi Lotniczemu, co było przyjęte w planie prac. Zgłosił też sprzeciw wobec godziny odbywania się Komisji (15.00), proponując ustaloną wcześniej godzinę tj. 17.30. Przewodniczący Komisji odpowiedział, że w temacie Portu Lotniczego odbyła się nadzwyczajna sesja Rady Miejskiej, wobec powyższego Port Lotniczy będzie tematem prac Komisji w późniejszym terminie. Przewodniczący ustalił następne posiedzenie Komisji na 15.06.2015r. na godz. 16.30.

W związku z wyczerpaniem porządku Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim obecnym na przybycie, Zarządowi Spółki za miłe przyjęcie i zamknął posiedzenie.

Przewodniczący Komisji

Roman Korczyński