

PROTOKÓŁ NR VII/15
Z VII SESJI RADY MIASTA LUBARTÓW W DNIU 26 MAJA 2015 ROKU
W SALI OBRAD URZĘDU MIASTA LUBARTÓW UL. JANA PAWŁA II 12

Interpelacje i zapytania radnych

Radny JACEK TCHÓRZ

Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu, Szanowna Rado. Wszyscy dzisiaj na temat bezpieczeństwa na drodze, ja tak samo parę spraw. Pierwsza - skrzyżowanie o ruchu okrężnym, ulica Lubelska – Piaskowa – Kolejowa. Jadąc od strony Lublina, dojeżdżając do tego skrzyżowania, mamy znak zakazu B21. Jest to znak, który zakazuje skręcać w lewo i zawracać na najbliższym skrzyżowaniu. Jakby tam nie patrzeć, według mojej wiedzy, najbliższe skrzyżowanie to jest rondo. Codziennie tysiące osób łamie zakaz, skręcając na rondzie w lewo lub zawracając. Ten znak jest tam ustawiony prawdopodobnie po to, żeby nie skręcać w lewo na parking do Biodrunki, ale to niestety nie jest skrzyżowanie. I bardzo prosiłbym, żeby ten znak zdjąć. Ewentualnie, nie wiem, może wykładnia z Wydziałem Ruchu Drogowego Policji, żeby to ustalić, bo według mnie ten znak stoi tam niewłaściwie. Następna sprawa. Tu mam problem z określeniem tego miejsca, ale skrzyżowanie ulicy Lubelskiej z ulicą, która akurat tak wychodzi, że jest naprzeciwko mojego biura, czyli to jest łącznik ulicy Lubelskiej z Powstańców Warszawy, przebiegająca obok przystanku i garażu policyjnego. Wyjazd stamtąd na ulicę Lubelską w momencie kiedy stoi autobus, jest niemożliwy, jest bardzo ryzykowny. Prosiłbym o postawienie lustra po przeciwnej stronie, to by naprawdę ułatwiło sprawę i byłoby wiadomo, czy tam coś nadjeżdża, czy nie. Trzecia sprawa już taka może mniej ważna dla większości z nas, ale chciałem zapytać czy te nasze ronda, te wyspy muszą być tak wysokie, bo zasłaniają wjazd. To nie jest problem dla ludzi, którzy potrafią jeździć, natomiast my bardzo często mamy problem z wjechaniem i jak próbujemy wjechać na to rondo, to oczywiście blokujemy je, jest trąbienie, hamowanie itd. Ja rozumiem, wymuszamy, ale czy dałoby się, żeby te wyspy były niższe? I ostatnia rzecz. Skrzyżowanie ulicy Powstańców Warszawy – Szaniawskiego – Aleje 100-lecia i Nowodworska. Czy jest możliwość wyznaczenia tam pasów do skrętu w lewo? Jest to ciasne skrzyżowanie i duże samochody, które skręcają w prawo, mają na pewno problem, ale można by linie zatrzymania cofnąć o kilkanaście metrów. Dlaczego o tym 10 mówię? Bo tam bardzo często zdarza się, że ktoś stanie po lewej stronie pasa do jazdy na wprost i ktoś stanie obok niego też do jazdy na wprost i dwa samochody ruszają jednym pasem i później się robi niebezpiecznie. Tak samo czy to w stronę Alei 1000-lecia, czy od strony Powstańców, czy Szaniawskiego. Jeżeli jest to możliwe, jeżeli szerokość jezdni jest odpowiednia, to by naprawdę ułatwiło wielu kierowcom jazdę. Dziękuję bardzo.

BURMISTRZ MIASTA

Pan radny Tchórz podnosi kwestię wysokiego ronda. Ja powiem: Pan jest jak gdyby włączony w tę wiedzę, czy ocenę komunikacji i rozwiązywania problemów komunikacyjnych, to wiem, natomiast tu ja bym się nie chciałbym wdawać w debatę, co jest lepsze. Jedno co przekonywali i poprzedni, bo ten projekt jest już dłuższej żywotności, że takie wysokie ronda są właśnie bezpieczniejsze niż rondo płaskie i między innymi projektanci przekonali nas jako miasto, że takie rozwiązanie jest lepsze. Potwierdzają to również i kierowcy. Nie wiem jak Pan radny, ale wielu kierowców też mówi, że właśnie tak jak nie ma tego przestrzału wizualnego na drugą stronę, to człowiek inaczej reaguje, bardziej się 61 zatrzymuje przed i

mniej jest zdarzeń na rondach przy takim wysokim usytuowaniu nasypu. To tak mogę odpowiedzieć. Bo dyskutowaliśmy z projektantami wielokrotnie i projektant nas przekonywał, i tu przy tym rondzie przy Piaskowej, ale również rondzie przy Wierzbowej, że to rozwiązanie jest bezpieczniejsze z ich wiedzy, z ich doświadczeń takie rondo są bezpieczniejsze.

Zastępca Burmistrza Miasta RADOSŁAW SZUMIEC

Następne pytania padły od Pana radnego Jacka Tchórze i one dotyczą skrzyżowania ulicy Lubelskiej, Piaskowej i Kolejowej, rozumiem, że chodzi tutaj o rondo. Ta dokumentacja była uzgadniana i projektowana przez fachowców, ja bym się nie chciał tutaj wypowiadać co do obowiązywania tego znaku, na pewno Pan ma większe doświadczenie, bo jest Pan instruktorem i właścicielem ... (Wypowiedź radnego Jacka Tchórze z sali nie do odtworzenia.) Ja mogę ze swojej strony obiecać, że zajmiemy się sprawą i spróbujemy wyjaśnić i poinformujemy Pana na ten temat. Skrzyżowanie Powstańców Warszawy, tego łącznika z ulicą Lubelską. Faktycznie to skrzyżowanie jest bardzo niebezpieczne, praktycznie wyjechanie w lewo graniczy z cudem. Ja myślę, że może lepszym by było rozwiązaniem ..., bo my do luster w Lubartowie nie jesteśmy przyzwyczajeni. Jedno z luster jest ustawione przy ulicy Szaniawskiego i nawet sam jak jeżdżę, to tak naprawdę to chyba z niego nawet nie korzystam, no spojrzę, ale jednak nie wierzy człowiek temu obrazowi. Ja nie wiem, czy to nie byłoby bardziej zasadne, no nie chciałbym w tej chwili dyskutować, ustawienie po prostu znaku nakazu skrętu w prawo tej ulicy, ale nie wiem. Będziemy w terenie, zobaczymy jak to wygląda i będziemy próbowali ten problem w jakiś sposób rozwiązać, aczkolwiek na pewno nie będzie łatwo. Skrzyżowanie Powstańców Warszawy, Aleje 1000-lecia i Nowodworska. Tak jak już padało, myślę, że odpowiedź jest zbędna w tym przypadku.